

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: АКО ИЗО

Кафедра: Путь и железнодорожное строительство

Специальность: 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и
транспортных тоннелей»

Допускается к защите:

Зав. Кафедрой

« 19 » 09 2023 г.

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: Проект капитального ремонта второго уровня железнодорожного
пути на станции А с разработкой мероприятий по восстановлению
пассажирской платформы
(пояснительная записка)

23.05.06.09.ПД.СЖДт-627.02.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал обучающийся СЖДт-627 Снигирева К.М. 8.09.23
(обучающийся) (группа) (подпись) (дата)

Руководитель к.т.н, доцент Исламов А.Р. 14.09.23
(должность, звание) (подпись) (дата)

Консультант д.т.н, профессор Булаев В. Г 04.09.23
(должность, звание) (подпись) (дата)

Н. Контроллер к.т.н, доцент Скутина О. Л. 15.09.23
(должность, звание) (подпись) (дата)

Рецензент главный инженер ПЧ-3 Спирин В.В.
(должность, звание) (подпись) (дата)

Екатеринбург
2023

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(УрГУПС)

Факультет: Заочный

Кафедра: «Путь и железнодорожное строительство»

Специальность 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. Кафедрой

Аккерман С. Г., доцент, к.т.н.

« 21 » 03 2023 г.

ЗАДАНИЕ

на дипломный проект студента-дипломника

Снигиревой Марины Михайловны

- 1 Тема проекта «Проект капитального ремонта второго уровня железнодорожного пути на станции А с разработкой мероприятий по восстановлению пассажирской платформы»
- 2 утверждена приказом по университету от « 21 » марта 2023 г. № 230-сз
- 3 Срок сдачи студентом законченного проекта 04.09.2023г.
- 4 Исходные данные к проекту: учебная карта с рельефом местности, заданное направление, технические характеристики проектируемого участка.
- 5 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов):
 - Характеристика района проектирования;
 - Техническая оснащенность ремонтируемого участка;
 - Определение параметров верхнего строения пути;
 - Проектные мероприятия
 - Технологический процесс производства капитального ремонта по вариантам;
 - Технико-экономическая оценка разработанных вариантов;
 - Научная разработка. Мероприятия по восстановлению пассажирской платформы;
 - Специальный раздел дипломного проекта «Безопасность жизнедеятельности»;
 - Экспертиза дипломного проекта на экологичность и безопасность.
- 6 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей):

- Рельсо-шпало-балластная карта (Техническая характеристика участка проектирования);
- Продольный профиль рассматриваемого участка (график сдвижек (план));
- Технологическая карта выполнения работ; графики производства работ в «окно» по вариантам, по дням; технологическая схема обработки балластной призмы;
- Технико-экономические показатели по вариантам;
- Устройство пассажирской платформы;
- Экологичность и безопасность проекта и другие плакаты в достаточном для доклада количестве.

7 Консультанты по дипломному проекту (с указанием относящихся к ним разделов):

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		Задание выдал	Задание принял
1. Деталь проекта	Исламов А.Р.		
2. Экономический	Исламов А.Р.		
3. Безопасность жизнедеятельности	Булаев В.Г.	21.03.23	

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК

№ п.п.	Наименование этапов дипломного проекта (работы)	Срок выполнения этапов проекта (работы)	Примечания
1.	Изучение материала и сбор исходных данных		5 %
2.	Характеристика района проектирования		5 %
3.	Техническая оснащенность ремонтируемого участка		5 %
4.	Определение параметров верхнего строения пути		10 %
5.	Проектные мероприятия		10 %
6.	Технологический процесс производства капитального ремонта по вариантам		15 %
7.	Технико-экономическая оценка разработанных вариантов		10 %
8.	Научная разработка. Мероприятия по восстановлению пассажирской платформы		20 %
9.	Экспертиза дипломного проекта на экологичность и безопасность		15 %
10.	Оформление проекта	04.09.23	5 %

Дата выдачи задания 21.03.2023

Руководитель проекта, доцент, к.т.н.

(подпись)

Исламов А.Р.

Задание принял к исполнению студент-дипломник

(подпись)

Снигирева К.М.

РЕФЕРАТ

Дипломный проект содержит: 102 страницы, 20 рисунков, 31 таблицу, 7 приложений, в составе приложений шесть таблиц.

Наиболее часто встречающиеся слова и выражения: ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ, ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ, ПУТЕВЫЕ МАШИНЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ «ОКНА», ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ, ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ, ПОВЫШЕНИЕ УСТОЙЧИВОСТИ, ВОДООТВОДНЫЕ СООРУЖЕНИЯ, ОХРАНА ТРУДА.

В дипломном проекте разработан проект капитального ремонта пути второго уровня с описанием технологии, с применением путевых машин и механизмов. Определена стоимость работ при производстве капитального ремонта. Был выбран оптимальный график производства работ в «окно», разработан график производства работ по дням.

Научной частью данного проекта являются мероприятия по восстановлению пассажирской платформы.

Дипломный проект отвечает всем требованиям безопасности и экологичности.

Подп. и дата	Взам. инв. №	№ дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.
--------------	--------------	---------	--------------	--------------

					23.05.06.09.ПД.СЖДт-627.02.ПЗ			
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Проект капитального ремонта второго уровня железнодорожного пути на станции А с разработкой мероприятий по восстановлению пассажирской платформы	Лит	Лист	Листов
Разраб.		Снигирева К.М.		09.23		У		2
Пров.		Исламов А.Р.		14.08.23				
Конс.		Булаев В. Г.		09.23				
Н. контр.		Скутина О.Л.		10.09.23				
Утв.		Аккерман С.Г.		14.09.23				
						УрГУПС, АКО ИЗО Кафедра «ПиЖДС»		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: АКО ИЗО
Кафедра: Путь и железнодорожное строительство
Специальность: 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и
транспортных тоннелей»

Допускается к защите:
Зав. Кафедрой

« 21 » 03 2023 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студенту Снигиревой Карине Михайловне группа СЖДт-627

Мероприятия направленные на снижение степени вредности условий труда
из за недостатка или отсутствия естественного освещения

1. Тема проекта: Проект капитального ремонта второго уровня
железнодорожного пути на станции А с разработкой мероприятий по
восстановлению пассажирской платформы

Утверждена приказом по университету от «21» марта 2023г. № 230-сз

Руководитель: Исламов А.Р., к.т.н., доцент

2. Консультант раздела Булаев В.Г. д.т.н., профессор

3. Исходные данные: данные с предприятия

4. Срок сдачи студентом законченного раздела: «5» сентября 2023 г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке
вопросов): Общие требования к организации рабочего места

Дата выдачи задания 21.03.23 Консультант И

Согласовано [подпись] 21.03.23

Принято к исполнению [подпись] 21.03.23

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР) по теме – «Проект капитального ремонта второго уровня железнодорожного пути на станции А с разработкой мероприятий по восстановлению пассажирской платформы».

студентки Снигиревой К.М., группы СЖДт-627.

Выпускная квалификационная работа объемом 102 страницы, содержит таблиц 16, иллюстраций 8, чертежей 8, источников 18.

ВКР посвящена: капитальному ремонту пути на станции с восстановлением пассажирской платформы. Актуальность данной темы не подлежит сомнению, так как главной задачей компании ОАО «РЖД» является обеспечение бесперебойного и безопасного движения по всей сети железных дорог.

Содержание выпускной квалификационной работы соответствует его теме.

Основные результаты: разработан график производства работ в «окно». Выполнен расчет ведомости трудозатрат. Рассмотрен вопрос по восстановлению пассажирской платформы.

Все разделы проработаны достаточно детально. Установлено, что дипломный проект выполнен в соответствии с требованиями всех технических нормативов. Реализация проекта экологически безопасна при условии соблюдения требований по обеспечению техники безопасности и охраны труда.

Пояснительная записка оформлена аккуратно, в соответствии с требованиями, предъявляемыми к выпускным квалификационным работам. Существенных недостатков в дипломном проекте не выявлено.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемая выпускная квалификационная работа соответствует требованиям к выпускным квалификационным работам и заслуживает оценки «хорошо».

Рецензент:

Подпись _____

Дата 04.09.2023

Ознакомлен студент:

Подпись _____

Дата 04.09.2023



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное

учреждение высшего образования

«Уральский государственный университет путей сообщения»

(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

о дипломном проекте обучающегося Снигиревой Марины Михайловны,
факультета заочный.

Направления подготовки (специальности) 23.05.06, «Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей»

Тема проекта: **«Проект капитального ремонта второго уровня железнодорожного пути на станции А с разработкой мероприятий по восстановлению пассажирской платформы»**

В дипломном проекте Снигиревой К.М. на основе статистических сведений дан анализ технического состояния и условий эксплуатации ремонтируемого пути. На основе технологической схемы и с учетом существующего парка машин составлен технологический процесс для капитального ремонта пути на станции А. Определена экономическая эффективность и выполнена технико-экономическая оценка разработанного варианта.

В научной части проекта рассмотрены мероприятия по восстановлению пассажирской платформы

К работе над дипломным проектом Снигирева К.М. приступила своевременно и закончила с отставанием от срока поставленного графика.

Считаю, что дипломный проект Снигиревой Марины Михайловны, «Проект капитального ремонта второго уровня железнодорожного пути на станции А с разработкой мероприятий по восстановлению пассажирской платформы» является завершенным, а знания и умения дипломника оцениваю на «хорошо», с рекомендацией присуждения квалификации инженера по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

Руководитель дипломного проекта,
доцент кафедры
«Путь и железнодорожное строительство»
ФГБОУ ВО УрГУПС

Исламов Айдар Рафатович