

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономики и управления
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

07.06.2022
(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Модернизация существующей и строительство новой железнодорожной
инфраструктуры для транспортировки нефтегазового комплекса
по Северному широтному ходу
(пояснительная записка)

38.03.01.19.ВКР.ЭКЭк428.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭКЭк-428</u> (группа)	<u>Ира</u> (подпись)	<u>07.06.22</u> (дата)	<u>Паришуква И. А.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Доцент, к.э.н.</u> (должность, звание)		<u>Ю</u> (подпись)	<u>07.06.22</u> (дата)	<u>Кольшев А.С.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, к.б.н</u> (должность, звание)		<u>Сид</u> (подпись)	<u>07.06.22</u> (дата)	<u>Белинский С.О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ассистент</u> (должность, звание)		<u>С</u> (подпись)	<u>07.06.22</u> (дата)	<u>Притчин М. С</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2022

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Свердловский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

экономики и управления

Кафедра «Экономика транспорта»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« 25 » 03 2022 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Паршуковой Ирины Алексеевны

(фамилия, имя, отчество)

Тема: «Модернизация существующей и строительство новой железнодорожной
инфраструктуры для транспортировки продукции нефтегазового комплекса по Северному
широтному ходу» утверждена приказом по институту от «25» марта 2022 г. № 502-с/о
исполн. студентом законченного проекта (работы) 06 июня 2022 г.

Исходные данные к проекту (работе) Пояснительная записка за 2019, 2020 год, отчет о
хозяйственно-финансовой деятельности за 2020 г. Свердловской дирекции по ремонту
путей по рекомендуемому списку, нормативные документы

Исходные данные расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопро-
сов) главы ВКР:

Экономические аспекты модернизации и строительства железнодорожной инфра-
структуры Северного широтного хода

Экономическая характеристика Свердловской дирекции по ремонту пути

Экономическая оценка эффективности использования инфраструктуры для транспор-
тировки продукции нефтегазового комплекса по Северному широтному ходу

Экономическая эффективность деятельности

Исходные данные графического материала (с точным указанием обязательных чертежей): назва-
ние для защиты ВКР:

Титульный лист

Введение

Актуальность и необходимость инвестиций в Северный широтный ход

Экономические показатели деятельности Свердловской дирекции по
ремонту пути

Экономическая характеристика использования основных фондов Свердловской дирекции по ремонту пути

Экономические показатели по труду Свердловской дирекции по ремонту пути динамика пока-
зателей

Экономические показатели заработной платы Свердловской дирекции по ремонту пути




8. Эффекты использования инфраструктуры для транспортировки продукции нефтегазового комплекса по Северному широтному ходу

9. Экономическая эффективность от транспортировки продукции нефтегазового комплекса по Северному широтному ходу

10. Безопасность жизнедеятельности

11. Основные выводы выпускной квалификационной работы.

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Кольшев А.С.	10.09.21 	 07.06.22
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С.О.	25.01.22	 07.06.22

7 Дата выдачи 10 сентября 2021 г.

Руководитель Кольшев А.С.


(подпись)

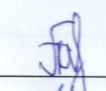
Задание принял к исполнению студент-дипломник _____


(подпись)

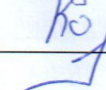
КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Теоретические аспекты модернизации и строительства железнодорожной инфраструктуры Северного широтного хода	15.01.22	25 % ВКР
2	2 глава: Техничко-экономическая характеристика Свердловской дирекции по ремонту пути	15.04.22	25 % ВКР
3	3 глава: Экономическая оценка эффективности использования инфраструктуры для транспортировки продукции нефтегазового комплекса по Северному широтному ходу	07.05.22	25 % ВКР
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	12.05.22	25 % ВКР
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	17.05.22	100 %
8	Последний срок сдачи ВКР	06.06.22	100 %

Студент-дипломник _____


(подпись)

Руководитель _____


(подпись)

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 129 страницы, 28 таблиц, 29 рисунков, 50 источников.

АРКТИЧЕСКАЯ ЗОНА, АНАЛИЗ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ МОДЕРНИЗАЦИЯ, НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОМПЛЕКС, ПОТЕНЦИАЛ, СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД, ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТИРОВКА, ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ.


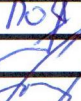


Объектом исследования является предприятие железнодорожного транспорта – Свердловская дирекция по ремонту пути.

Цель выпускной квалификационной работы – совершенствование системы выбора организационно-экономических решений с учетом технических и технологических решений для обеспечения сбалансированного экономического развития Арктической зоны, формирования внутренней производственной базы, реализации промышленного потенциала региона, расширения внешнеэкономических связей и укрепления целостности национальной экономики.

Методы исследования: логико-аналитический метод, системный и структурный анализ, методы расчета экономической эффективности, различные методы факторного анализа (сравнение, группировка, метод цепной подстановки), методы технико-экономических расчетов и экономико-математические методы.

Полученный результат: дана экономическая оценка эксплуатационной деятельности Свердловской дирекции по ремонту пути, и определены пути повышения эффективности работы предприятия на основе расчета экономической эффективности реализации проекта Северный широтный ход для железной дороги.

Область применения полученных результатов – Свердловская дирекция по ремонту пути.

					38.03.01.19.ВКР.ЭКЭК428.01.ПЗ				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Модернизация существующей и строительство новой железнодорожной инфраструктуры для транспортировки продукции нефтегазового комплекса по Северному широтному ходу	Литер.	Лист	Листов	
Разработал		Паршукова И.А.		07.06.22		У		5	129
Проверил		Кольшев А.С.		07.06.22					
Н.контр.		Пригчин М.С.		07.06.22					
Утвердил		Рачек С.В.		07.06.22					
						УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»			

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1 Теоретические аспекты модернизации и строительства железнодорожной северного широтного хода	10
1.1 Экономические аспекты предоставления услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.....	10
1.2 Варианты модернизации и строительства железнодорожной инфраструктуры Северного широтного хода	21
1.3 Экономико-математическая зависимость инвестиций в развитие инфраструктуры Северного широтного хода и валового внутреннего продукта	31
Вывод по первой главе	45
2 Техничко-экономическая характеристика свердловской дирекции по ремонту пути	46
2.1 Краткая характеристика деятельности Свердловской дирекции по ремонту пути	46
2.2 Анализ объемных и качественных показателей деятельности Свердловской дирекции по ремонту пути.....	49
2.3 Анализ использования основных фондов	51
2.4 Анализ показателей труда и заработной платы	67
3 Экономическая оценка эффективности использования инфраструктуры для транспортировки продукции нефтегазового комплекса по северному широтному ходу	80
3.1 Основные итоги использования инфраструктуры для транспортировки продукции нефтегазового комплекса по Северному широтному ходу.....	80
3.2 Расчет укрупненной расходной ставки.....	85
3.3 Экономическая эффективность от транспортировки продукции нефтегазового комплекса по Северному широтному ходу	88
Вывод по третьей главе	97
4 Безопасность жизнедеятельности	98
4.1 Анализ затрат на обеспечение условий и охраны труда за 3 года.....	99

4.2 Требования к условиям труда экономиста	113
Вывод по четвертой главе	120
Заключение	122
Список используемых источников	124
Приложение А	
Приложение Б	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование)

Направление подготовки 38.03.01 «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика, управление и организация производства на предприятии»

(Код, наименование)

Паршукова Ирина Алексеевна

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель к.э.н., доцент кафедры «Экономика транспорта» Колышев Андрей Сергеевич

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Модернизация существующей и строительство новой железнодорожной инфраструктуры для транспортировки продукции нефтегазового комплекса по Северному широтному ходу

Студент Паршукова И.А. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества: проявлен творческий подход к оценке основных фондов Свердловской дирекции по ремонту пути. Представлены эффекты от строительства Северного широтного хода.
2. Степень самостоятельности: студент Паршукова И.А. проявила самостоятельность при осуществлении сбора данных для проведения анализа операционной-экономической деятельности предприятия, а также изучила современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.
3. Работоспособность, прилежание, ритмичность: в процессе подготовки выпускной квалификационной работы проявилась необходимый уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным календарным планом. Поставленная задача выполнена в полном объеме.

Уровень подготовки студента: соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР показала умение применить теоретические знания на практике и использовать экономико-статистический аппарат.

Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе подготовки выпускной квалификационной работы, являются актуальными, а предложенные варианты развития предприятия могут быть использованы на практике с целью извлечения максимальной прибыли из строительства Северного широтного хода.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Паршуковой Ирины Алексеевны является выпускной квалификационной работой по заявленному направлению подготовки, соответствует самому высокому уровню проработанности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «отлично». Паршукова Ирина Алексеевна рекомендуется к поступлению в магистратуру.

Руководитель ВКР




/ Кольшев А.С./

Ознакомлен студент

Паршукова И.А.

« »
Подпись



20 г.