

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет:

Экономики и управления

Кафедра:

«Экономика транспорта»

Допускается к защите:  
зав. кафедрой Рачек С. В.  
д.э.н., профессор

(дата, подпись)

14.06.21

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**  
**в виде бакалаврской работы**

Тема: Современные методы повышения уровня экономического

потенциала предприятия

(пояснительная записка)

38.03.01.19.ВКР.ЭК437.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал:

Студент

ЭК-437

(студент-дипломник)

(группа)

М  
(подпись)

10.06.2021

(дата)

Мекеда Н. С.

(ф.и.о.)

Руководитель:

Доцент

(должность, звание)

Исакова А. П.  
(подпись)

10.06.2021

(дата)

Исакова А. П.

(ф.и.о.)

Консультант:

Доцент, к.т.н.

(должность, звание)

Белинский С. О.  
(подпись)

10.06.21

(дата)

Белинский С. О.

(ф.и.о.)

Н. контролер:

Ст. преподаватель, к.э.н.

(должность, звание)

Кольшев А. С.  
(подпись)

10.06.21

(дата)

Кольшев А. С.

(ф.и.о.)

Екатеринбург  
2021

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет ЭиУ Кафедра «Экономика транспорта»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« 12 » 12 2021 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Мекеда Надежда Сергеевна

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР: Современные методы повышения уровня экономического потенциала предприятия

утверждена приказом по институту от «11» декабря 2020 г. № 2165-со

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 10 июня 2021 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) Отчет о производственно-финансовой деятельности за 2018 г. Свердловской дирекции моторвагонного подвижного состава структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» на период 2018-2019 годы, литература по рекомендуемому списку, нормативные документы

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Современные методы повышения уровня экономического потенциала

2 Техничко-экономическая характеристика Свердловской дирекции моторвагонного подвижного состава

3 Оценка экономической эффективности методов повышения экономического потенциала

4 Безопасность жизнедеятельности

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

2 Логика исследования

3 Теоретические аспекты экономического потенциала

4 Анализ Объемных показателей дирекции

5 Динамика и структура численности работников по категориям

6 Качественные показатели работы дирекции

7 Анализ обеспеченности персонала

8 Уровень квалификации, образования, стажа работников

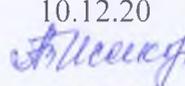
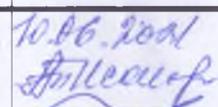
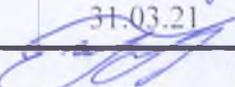
9 Причины увольнения сотрудников

10 Повышение производительности труда

11 Мероприятия по обеспечению надлежащих условий охраны труда

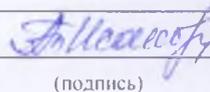
12 Основные выводы по выпускной квалификационной работе

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

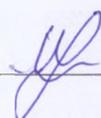
Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Исакова А.П.	10.12.20 	10.06.2021 
2 Безопасность жизнедеятельности	Белшский С.О.	31.03.21 	 10.06.2021

7 Дата выдачи 10 декабря 2020 г.

Руководитель Исакова А.П.

  
(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник

  
(подпись)

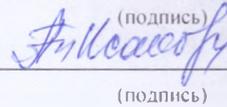
### КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Функции и назначения категории «Экономический потенциал»	13.03.21	30 %
2	2 глава: Анализ и оценка производственно хозяйственной деятельности предприятия	15.03.21	25 %
3	3 глава: Оценка эффективности использования рабочего времени, трудового потенциала на примере Свердловской дирекции моторовагонного подвижного состава	15.04.21	15 %
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	26.05.21	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	30.05.21	10 %
6	Последний срок сдачи ВКР	10.06.21	100 %

Студент-дипломник

  
(подпись)

Руководитель

  
(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

«12» / 12 2020 г.

**Задание**

на специальный раздел ВКР

Студент Мекеда Н.С. Группа ЭК-437  
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема ВКР Современные методы повышения уровня экономического потенциала предприятия

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «11» декабря 2020 г. № 2165-сo

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Исакова А.П., к.э.н., доцент

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., к.т.н., доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3 Исходные данные законодательные и нормативные акты, научная и учебная литература по охране труда, Свердловской дирекции моторовагонного подвижного состава

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 26 мая 2021 г.

5 Содержание специального раздела

4.1 Анализ затрат на улучшение условий труда работников дирекции

4.2 Требования к условиям труда экономиста

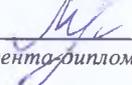
6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Анализ затрат на улучшение условий труда работников дирекции моторовагонного подвижного состава

7 Дата выдачи задания 31 марта 2021 г. Консультант 

(подпись)

Согласовано: 31.03.2021 

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 31 марта 2021 

(дата и подпись студента-дипломника)

## РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 90 страниц, 23 таблицы, 8 рисунков, 18 источников.

### **СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ, ПОВЫШЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА, РЕСУРСЫ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ, ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА.**

Объектом исследования является Свердловская дирекция моторвагонного подвижного состава структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Цель ВКР изучение теоретического материала современных методов повышения экономического потенциала предприятия, а также проведение анализа трудовых ресурсов дирекции.

Методы исследования: логико-аналитический метод, системный и структурный анализ, методы расчета экономической эффективности, метод расчета экономического эффекта, метод факторного анализа (метод цепной подстановки)

Полученный результат: дана экономическая оценка хозяйственной деятельности, а также предложены пути повышения эффективности работы предприятия.

Область применения полученных результатов – Свердловская дирекция моторвагонного подвижного состава

					38.03.01.19.ВКР.ЭК437.01.ПЗ			
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Современные методы повышения уровня экономического потенциала предприятия	Литер.	Лист	Листов
		Разраб. Мекеда Н.С.		10.08.20		У		
		Проверил Исакова А.П.		10.08.21			5	90
		Н.контр. Кольшев А. С.		10.08.21		УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»		
		Утвердил Рачек С. В.		14.08.21				

# СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	7
1 Функции и назначение категории «экономический потенциал» .....	10
1.1 Понятие и сущность экономического потенциала предприятия.....	10
1.2 Структура экономического потенциала предприятия.....	14
1.3 Современные методы повышения экономического потенциала.....	19
Вывод по первой главе.....	23
2 Анализ и оценка производственно хозяйственной деятельности предприятия .....	25
2.1 Краткая характеристика деятельности дирекции .....	25
2.2 Анализ объемных и качественных показателей деятельности предприятия .....	26
2.3 Анализ показателей по труду и заработной плате.....	30
Вывод по второй главе.....	35
3 Оценка эффективности использования рабочего времени, трудового потенциала на примере Свердловской дирекции моторвагонного подвижного состава.....	38
3.2 Повышения экономического потенциала предприятия по средствам оптимизации рабочего времени сотрудников .....	51
3.3 Повышения экономического потенциала Свердловской.....	54
Вывод по третьей главе.....	61
4 Анализ затрат на улучшение условий труда работников дирекции .....	64
4.1.1 Актуальность и значимость условий труда в настоящее время.....	64
4.1.2 Нормативно-правовые документы регулирующие условия труда .....	68
4.1.3 Анализ затрат на улучшение условий и охрану труда свердловской дирекции моторвагонного подвижного состава .....	72
4.2 Требования к условиям труда экономиста .....	77
4.2.1 Требования безопасности к рабочему месту с ПЭВМ .....	77
4.2.2 Охрана труда женщин.....	79
4.2.3 Нормативно правовые документы, регламентирующие охрану труда женщин .....	80
Вывод по четвертой главе .....	81
Заключение.....	83
Список использованной литературы.....	86

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

**ОТЗЫВ**

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование факультета)

Направление подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика, организация и управление на предприятии»

(Код, наименование)

Мекеда Надежда Сергеевна

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель доцент Исакова Антонида Петровна

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Современные методы повышения экономического потенциала

Студент Мекеда Н.С. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к анализу финансово-экономических показателей и к оценке современных методов повышения экономического потенциала деятельности предприятия.
2. Степень самостоятельности: студент Мекеда Н.С. проявила достаточную степень самостоятельности при осуществлении сбора данных для проведения анализа деятельности предприятия, а также изучила современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.
3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе написания выпускной квалификационной работы проявила необходимый уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.
4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01

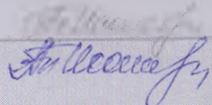
- «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР показал умение применять теоретические знания на практике.

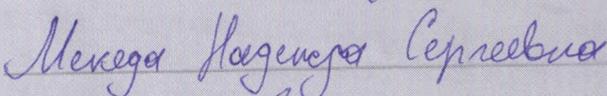
5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе выполнения выпускной квалификационной работы, являются актуальными. Оценка трудовых, финансовых и производственных ресурсов за исследуемый период и предложенные варианты их использования могут быть применены на практике с целью повышения экономического потенциала предприятия.

#### ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Мекеды Надежды Сергеевны является выпускной квалификационной работой по заявленной специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «хорошо».

Руководитель выпускной квалификационной работы  
Исакова Антонида Петровна, доцент кафедры «Экономика транспорта»

«09» 06 2021г.  Подпись

Ознакомлен студент 

«09» 06 2021г.  Подпись