


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономики и управления
Кафедра: «Мировая экономика и логистика»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Гашикова Л.В.
доцент


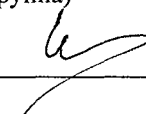

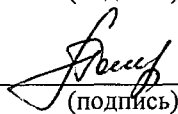
15.06.16 
(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Оптимизация транспортных затрат международных перевозок
транспортной компании
(на примере ООО «Грузовая компания ЕАКС»)

(пояснительная записка)

38.03.01. 06.ВКР.ЭКм432.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭКм-432</u> (группа)	 (подпись)	<u>14.06.2016г.</u> (дата)	<u>Черняева М.М.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Старший преподаватель</u> (должность, звание)		<u>14.06.2016г.</u> (подпись)	<u>14.06.2016г.</u> (дата)	<u>Зорков М.С.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>канд. тех. наук,</u> (должность, звание)	<u>доцент</u>	 (подпись)	<u>14.06.2016г.</u> (дата)	<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Доцент</u> (должность, звание)		<u>15.06.16</u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Гашикова Л.В.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет экономики и управления Кафедра «Мировая экономика и логистика»
Направление «Экономика», профиль «Мировая экономика»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Гашкова Л.В., доцент

« 04 » 04 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Черняевой Марии Михайловны

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР: Оптимизация транспортных затрат международных перевозок транспортной компании (на примере ООО «Грузовая компания ЕАКС»)

утверждена приказом по институту от « 22 » апреля 2016 г. № 575-со

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) июня 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) Отчет о производственно-финансовой деятельности ООО «Грузовая компания ЕАКС»; ключевые показатели контроля; структура экспорта (импорта).

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Международные грузоперевозки как фактор развития ВЭД

2 Характеристика ООО «Грузовая компания ЕАКС», внешнеэкономической деятельности

3 Оптимизация транспортных затрат международной перевозки груза транспортной компании

4 Безопасность жизнедеятельности

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Оптимизация транспортных затрат международных перевозок транспортной компании (на примере ООО «Грузовая компания ЕАКС»)

2 Логика исследования

3 Международные грузоперевозки как фактор развития ВЭД

4 Сущность и функции международных грузоперевозок

5 Международный оборот грузов в УрФО

6 Организационная структура управления ООО «Грузовая компания ЕАКС»

7 Объемы международных перевозок грузов в 2013 и 2015 гг. ООО «Грузовой компанией ЕАКС»

8 Направление оптимизации транспортных затрат международной грузоперевозки

9 Сравнение типов подвижного состава

10 Количество требуемого ПС для перевозки груза


11 Выбор подвижного состава для осуществления международной перевозки груза


12 Затраты ООО «Грузовая компания ЕАКС» на мероприятия по обеспечению безопасности труда при погрузочно-разгрузочных работах

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Зоркова М.А.	18.12.2015	06.06.2016
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С. О.		

7 Дата выдачи 10 декабря 2015 г.

Руководитель 

Задание принял к исполнению студент-дипломник  (подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Раздел 1. Международные грузоперевозки как фактор развития ВЭД	20.01.2016 г.	30 %
2	Раздел 2. Характеристика ООО «Грузовая компания ЕАКС», ее внешнеэкономической деятельности	27.02.2016 г.	25 %
3	Раздел 3. Оптимизация транспортных затрат международной перевозки груза транспортной компании	29.03.2016 г.	15 %
4	Раздел 4. Безопасность жизнедеятельности	15.04.2016 г.	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	27.05.2016 г.	10 %
6	Последний срок сдачи выпускной квалификационной работы	07.06.2016 г.	100 %

Студент-дипломник 

Руководитель  (подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Гашкова Л.В., доцент.

« 06 » 05 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Черняева Мария Михайловна Группа ЭКМ-432
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема Обеспечение безопасности труда при погрузочно-разгрузочных работах

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от « 22 » апреля 2016 г. № 575-сo

Выпускающая кафедра «Мировая экономика и логистика»

Руководитель ВКР Зорков М.С., ст. преподаватель

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., канд. тех. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

Исходные данные Типовые инструкции по охране труда, план мероприятий по обеспечению безопасности труда, отчет о проведении медицинских осмотров работников, отчет о выдаче средств индивидуальной защиты работникам, личная карточка сотрудника, устав ООО «Грузовая компания ЕАКС»

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 14 июня 2016 г.

5 Содержание специального раздела 4. Безопасность жизнедеятельности

4.1 Обеспечение безопасности труда при погрузочно-разгрузочных работах

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Затраты ООО «Грузовая компания ЕАКС» на мероприятия по обеспечению безопасности труда при погрузочно-разгрузочных работах

7 Дата выдачи задания 06.05.2016

Консультант

(подпись)

Согласовано: 14.06.2016 г.

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 06.05.2016 г.

(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	7
1 Международные грузоперевозки как фактор развития ВЭД.....	9
1.1 Сущность и функции международных грузоперевозок.....	9
1.2 Транспортный комплекс Уральского федерального округа.....	16
2 Характеристика ООО «Грузовая компания ЕАКС», ее внешнеэкономической деятельности.....	25
2.1 Общая характеристика ООО «Грузовая компания ЕАКС».....	25
2.2 Международные перевозки ООО «Грузовая компания ЕАКС».....	29
3 Оптимизация транспортных затрат международной перевозки груза транспортной компании.....	36
3.1 Основные направления оптимизации транспортных затрат.....	36
3.2 Расчеты международной перевозки груза.....	39
4 Безопасность жизнедеятельности.....	56
4.1 Обеспечение безопасности труда при погрузочно-разгрузочных работах.....	56
4.1.1 Актуальность обеспечения безопасности труда при погрузочно-разгрузочных работах.....	56
4.1.2 Требования нормативно-правовых документов в области обеспечения безопасных условий труда при погрузочно-разгрузочных работах.....	58
4.1.3 Анализ обеспечения безопасности труда работников, выполняющих погрузочно-разгрузочные работы.....	62
Заключение.....	67
Список использованных источников.....	71
Приложение А – Таблица А. 1 – Товарная структура международных грузоперевозок (экспорт, импорт) УрФО в 2015 году.....	75
Приложение Б – Рисунок Б. 1 – Организационная структура управления ООО «Грузовой компании ЕАКС».....	77
Приложение В – Рисунок В. 1 – Маршрут перевозки груза железнодорожным транспортом.....	78

Приложение Г – Рисунок Г. 1 – Маршрут перевозки груза автомобильным транспортом.....	79
Приложение Д – Таблицы Д. 1 – Нормы и порядок выдачи СИЗ работникам, занятым на погрузочно-разгрузочных работах в компании в 2013 и 2015 годах.....	80
Приложение Е – Рисунок Е. 1– Экспорт грузов по субъектам УрФО в млн долл. и структура экспорта в процентах.....	83

РЕФЕРАТ

В данной выпускной квалификационной работе всего: стр. 83, рис. 12, табл. 14, использованных источников 40 назв.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ЛОГИСТИКА,
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПОТОК, МАТЕРИАЛЬНЫЙ ПОТОК,
ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, АУТСОРСИНГ

Объектом исследования является компания «Грузовая компания ЕАКС».

Цель проекта – изучение путей оптимизации транспортных затрат транспортной компании при международной перевозке груза.

В процессе работы были рассмотрены железнодорожные, контейнерные и автомобильные перевозки в России и в мире, проведено исследование проблем повышения уровня международного транспортного обслуживания.

В результате исследования предложен метод оптимизации транспортных затрат при международной перевозке груза.

Основные технико-эксплуатационные показатели: снижение затрат на международную транспортировку груза, посредством выбора оптимального транспортного средства.

					38.03.01.06.ВКР.ЭКм432.01.ПЗ			
Изм	Лист	№ докум.,	Подп.	Дата	Оптимизация транспортных затрат международных перевозок транспортной компании (на примере ООО «Грузовая компания ЕАКС»)	Лит.	Масса	Масш таб
Разраб.		Черняева М. М.		14.06.16		У	--	--
Пров.		Зорков М. С.		14.06.16				
Н.Контр.,		Гашикова Л. В.		15.06		УрГУПС, ФЭУ кафедра Мэ и Л		
Утв.		Гашикова Л. В.		15.06				

ПРИЛОЖЕНИЕ Р

ОТЗЫВ

руководителя выпускной квалификационной работы

студента(ки) Черняевой М.М.
группы ЭКМ-432

Тема выпускной квалификационной работы:

Оптимизация транспортных затрат международных перевозок транспортной компании (на примере ООО «Грузовая компания ЕАКС»)

Студент(ка) Черняева М.М. при выполнении ВКР проявил(а) себя следующим образом:

1 Степень творчества:

творчески подходила к решению поставленных задач. В работе проявила способности критически осмыслить исследуемые теоретические материалы, систематизировать, обобщать и анализировать факты и статистические материалы и на их основе делать правильные и аргументированные выводы.

2 Степень самостоятельности:

умело использовала полученные за время обучения теоретические знания, самостоятельно работая с экономической, справочной и статистической литературой, а также с материалами, предоставленными транспортной компанией ООО «Грузовая компания ЕАКС».

3 Работоспособность, прилежание, ритмичность:

при написании выпускной квалификационной работы Черняева М.М. показал(а) хорошую организованность, соблюдение сроков написания работы.

4 Уровень экономической подготовки студента:

Работа выполнена на высоком экономическом уровне. Автор умело оперирует цифрами. ВКР содержит необходимый иллюстративный графический материал, который используется и/или подтверждает экономические расчеты.

5 Возможности использования результатов в народном хозяйстве, соображения о реальности практического использования выводов и предложений ВКР

Предложения автора работы корректны, обоснованны, реализуемы и эффективны. Они могут быть внедрены не только на данном предприятии, но и на других родственных транспортных предприятиях, что придает работе ярко выраженную практическую направленность.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Характеризуя в целом выпускную квалификационную работу Черняевой М.М. необходимо обратить внимание на то, что избранная автором логика исследования, последовательность и содержание разделов позволяет глубоко и качественно раскрыть тему. Автор работы проработал значительное количество литературных источников по проблематике, нормативно-технических и методических, а также статистических материалов. Работа является самостоятельным, целостным и законченным исследованием одной из актуальных проблем, поставленных в ВКР. Следует отметить, что автор хорошо ориентируется в теме исследования, умеет формулировать научные и практические задачи и находить адекватные средства их решения.

Работа Черняевой М.М. заслуживает отличной оценки и присвоения квалификации «бакалавр»

Ф.И.О. руководителя ВКР _____ Зорков М.С. _____

ученое звание _____ ученая степень _____

Подпись _____ Дата 09.06.2016г. _____