

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	6
1 Анализ развития интермодальных перевозок.....	8
1.1 Общая характеристика интермодальных перевозок.....	8
1.2 Выбор компании перевозчика при осуществлении интермодальных перевозок	14
1.3 Мировой рынок интермодальных перевозок.....	19
2 Определение места России на рынке интермодальных технологий	25
2.1 Организация процесса перевозки её виды, и их использование транспортными компаниями.....	25
2.2 Место России на рынке интермодальных технологий.....	32
2.3 Анализ деятельности компании «ТрансРегионУрал» и её место на Российском рынке интермодальных перевозок	36
3 Организация внешнеторговых перевозок труб большого диаметра по маршруту Первоуральск – Гамбург на примере деятельности компании ООО «ТрансРегионУрал».....	42
3.1 Основные направления сотрудничества ООО «ТрансРегионУрал» и ОАО «Первоуральский Новотрубный завод».....	42
3.2 Особенности перевозки металлопроката на железнодорожном, автомобильном и водном транспорте	47
3.3 Расчет времени и стоимости перевозки труб большого диаметра по маршруту Первоуральск – Гамбург в смешанном железнодорожно–водном сообщении.....	53
3.4 Расчет времени и стоимости перевозки металлопроката по маршруту Первоуральск – Гамбург в смешанном автомобильно – водном сообщении.....	61

3.5	Технико – экономическое сравнение способов перевозки.....	64
4	Безопасность жизнедеятельности.....	66
4.1	Основные характеристики груза	66
4.2	Основные правила и требования при перевозке труб большого диаметра	69
4.3	Организация управления безопасностью транспортировки.....	73
	Заключение.....	77
	Список использованных источников.....	79
	Приложение А	82
	Список сокращений.....	83
	Определения	84

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Характеризуя в целом выпускную квалификационную работу необходимо обратить внимание на то, что избранная автором логика исследования, последовательность и содержание разделов позволяет глубоко и качественно раскрыть тему. Автор работы проработал огромное количество литературных источников по проблематике, нормативно-технических и методических материалов. Работа является самостоятельным, целостным и законченным исследованием одной из актуальных проблем поставленных в дипломном проекте. Хочется отметить, что автор хорошо знает проблему, умеет формулировать научные и практические задачи и находить адекватные средства их решения.

Работа Смагина М.И. заслуживает отличной оценки и присвоения квалификации «бакалавр»

Ф.И.О. руководителя дипломного проекта Брашников С.И.
ученое звание ст. преподаватель ученая степень _____
Подпись [подпись] Дата 16.06.16 г.

ОТЗЫВ

руководителя о выпускной квалификационной работе

студента Смагина Максима Ивановича
группы МТл-422

Тема дипломного проекта:

Интермодальные перевозки из ПНТЗ (Первоуральский Новотрубный завод)
труб в Европу морским и железнодорожным транспортом

Студент Смагин М.И. при работе над дипломной работой проявил себя следующим образом:

1 Степень творчества:

творчески подходил к решению поставленных проблем. В работе обнаруживается способность критически осмыслить исследуемый материал, систематизировать, обобщать и анализировать факты и на их основе делать правильные и аргументированные выводы.

2 Степень самостоятельности:

умело использовал теоретические знания, самостоятельно работая с экономической, справочной и статистической литературой, а также с материалами предоставленными компанией ООО «ТрансРегионУрал»

3 Работоспособность, прилежание, ритмичность:

при написании выпускной квалификационной работы Смагин М.И. показал хорошую организованность, соблюдение сроков написания работы.

4 Уровень экономической подготовки студента:

Работа выполнена на высоком экономическом уровне. Автор умело оперирует цифрами. Дипломная работа содержит необходимый иллюстративный материал, который используется и/или подтверждает экономические расчеты.

5 Возможности использования результатов в народном хозяйстве, соображения о реальности дипломного проекта

Предложения автора корректны, обоснованы, реализуемы и эффективны. Они могут быть внедрены не только на данном предприятии, но и на других родственных предприятиях, что придает работе ярко выраженную практическую направленность.

РЕФЕРАТ

В данной выпускной квалификационной работе всего: стр.73, рис. 25, табл. 7, использованных источников 31 назв.

ЛОГИСТИКА, ТРУБА БОЛЬШОГО ДИАМЕТРА, МАТЕРИАЛЬНЫЙ ПОТОК, ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ИНТЕРМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА, 3PL – ПРОВАЙДЕРЫ, 2PL – ПРОВАЙДЕРЫ.

Объектом исследования является ОАО «Первоуральский Новотрубный завод».

Цель работы – исследование деятельности ОАО «Первоуральский Новотрубного завода». по развитию экспортных поставок в страны Европы и выборе наиболее выгодного маршрута перевозок при помощи транспортной компании ООО «ТрансРегионУрал» в направлении Первоуральск – Гамбург.

В выпускной квалификационной работе было проведено исследование деятельности и анализ международных интермодальных перевозок труб большого диаметра ОАО «Первоуральский Новотрубный завод».

В результате исследования использовались такие методы как сравнительный анализ, статистический, картографический, экономико-математического моделирования.

Основные технико – эксплуатационные показатели: снижение затрат на поставку продукции путем использования экономически выгодного маршрута.

					38.03.02.06.ВКР.МТл422.01.ПЗ			
Изм	Лист	№ докум.,	Подп.	Дата	Оценка эффективности транспортной логистики для осуществления внешнеэкономической деятельности предприятия	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.		Смагин М.И.	<i>[Подпись]</i>	16.06.18		У	--	--
Пров.		Бронников С.А.	<i>[Подпись]</i>	16.06.18		УрГУПС, ФЭУ кафедра Мэ и Л		
Утв.		Галкина А.В.	<i>[Подпись]</i>	17.06.18				
Н.Контр.,		Кондратьева А.В.	<i>[Подпись]</i>					

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Гашкова Л.В., доцент

« 25 » 05 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Смагин Максим Иванович Группа МТЛ-422
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема Интермодальные перевозки из ПНТЗ (Первоуральский новотрубный завод)
труб в Европу морским и железнодорожным транспортом

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от « 27 » апреля 2016 г. № 598 – со

Выпускающая кафедра «Мировая экономика и логистика»

Руководитель ВКР Бронников С.А., старший преподаватель

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Хомякова В.С., канд. филос. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел. Техносферная безопасность

Исходные данные законодательные и нормативные акты, локальные документы по охране
труда, научная и учебная литература по безопасности жизнедеятельности

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 15 июня 2016 г.

5 Содержание специального раздела 1. Основные характеристики груза. 2. Основные
правила и требования при перевозке труб большого диаметра. 3. Организация управления
безопасностью транспортировки.

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Безопасность
жизнедеятельности

7 Дата выдачи задания 24.05.16 Консультант [подпись]
(подпись)

Согласовано: [подпись] 24.05.16

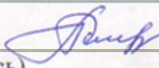
Принято к исполнению [подпись] (дата и подпись руководителя ВКР)

24.05.16
(дата и подпись студента-дипломника)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономики и управления
Кафедра: «Мировая экономика и логистика»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Гашикова Л.В.
доцент

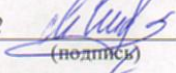


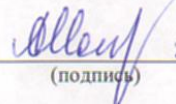
17.06.16 
(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Интермодальные перевозки из ПНТЗ (Первоуральский Новотрубный завод)
труб в Европу морским и железнодорожным транспортом

(пояснительная записка)

38.03.02. 06.ВКР.МТЛ422.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>МТЛ-422</u> (группа)	 (подпись)	<u>16.06.16</u> (дата)	<u>Смагин М.И.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Старший преподаватель</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>16.06.16</u> (дата)	<u>Бронников С.А.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. фил. наук</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Хомякова В.С.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ассистент</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>16.06.16</u> (дата)	<u>Кондратьева А.В.</u> (ф.и.о.)

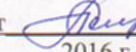
Екатеринбург
2016

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет экономики и управления Кафедра «Мировая экономика и логистика»
Направление «Экономика», профиль «Мировая экономика»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Гашкова Л.В., доцент 

« 04 » 04 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Смагин Максим Иванович

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР: Интермодальные перевозки из ПНТЗ (Первоуральский Новотрубный завод) труб в Европу морским и железнодорожным транспортом

утверждена приказом по институту от « 27 » апреля 2016 г. № 598-сз

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 16 июня 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) Отчет о совместной транспортной деятельности ООО «ТрансРегионУрал» и ОАО «ПНТЗ» закрепленный договором-заявкой на перевозку продукции ОАО «ПНТЗ»; номенклатура грузов по договору заявки Первоуральск – Гамбург; Ключевые показатели, показатели экспорта, расчет транспортировки груза, выявление экономически выгодного способа транспортировки груза

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Анализ развития и применения интермодальных перевозок и тенденций их развития

2 Определение места России на рынке интермодальных технологий и внутренний рынок

3 Поиск оптимального варианта маршрутов интермодальных грузоперевозок из Первоуральска в страны Европы

4 Безопасность жизнедеятельности

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Интермодальные перевозки из ПНТЗ (Первоуральский Новотрубный завод) труб в Европу морским и железнодорожным транспортом

2 Цель и задачи работы

3 Основные примеры выбора перевозчика ТВД

4 Стратегические тенденции экспорта ТВД в мире в 2015г.

5 Основные экономические направления транспортировки из России

6 Вектор планирования модели 13-1163

7 Маршрут беспересадочной поставкой Санкт-Петербург – Гамбург

8 Достоинства ТВД

9 Упаковка ТВД при транспортировке

10 Формулы по расчету срока доставки ТВД паромом

11 Сравнение двух вариантов маршрутов перевозки ТОО
 из г. Первоуральск в порт Гамбург
 12 Безопасность жизнедеятельности

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Бронников С.А.	10.12.15	16.06.16
2 Безопасность жизнедеятельности	Хомякова В.С.	21.05.16	16.06.16

7 Дата выдачи 10 декабря 2015 г.

Руководитель _____

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____
 (подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Раздел 1. Анализ развития и применения интермодальных перевозок и тенденций их развития	20.01.2016	30 %
2	Раздел 2. Определение места России на рынке интермодальных технологий и внутренний рынок	27.02.2016	25 %
3	Раздел 3. Поиск оптимального варианта маршрутов интермодальных грузоперевозок из Первоуральска в страны Европы	29.03.2016	15 %
4	Раздел 4. Безопасность жизнедеятельности	15.04.2016	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	27.05.2016	10 %
6	Последний срок сдачи выпускной квалификационной работы	16.06.2016	100 %

Студент-дипломник _____

Руководитель _____

(подпись)

(подпись)