


Факультет Механический
Кафедра «Вагоны»

Допускается к защите
Заведующий кафедрой «Вагоны»
 Колясов К.М.

«28» 06 20 16 г.

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема Разработка технологии технического обслуживания грузовых вагонов на
межгосударственном пункте технической передачи

(пояснительная записка)

23.05.03.023.ПД.21.01.ПЗ


(обозначение документа)


Разработал студент гр. ПСВ-521  20.06.2016 Камаретдинова Г. А.
(студент-дипломник) (группа) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Руководитель доцент  20.06.16 Соломенников А. А.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Консультант доцент  20.06.2016 Куликов В.В.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Консультант профессор, д.т.н.  Сирина Н.Ф.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

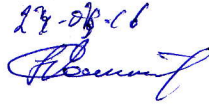

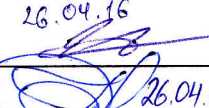
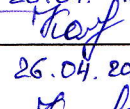

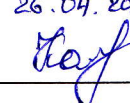
Н. контролер ассистент  21.06.2016 Ахлюстин М.Ю.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Рецензент доцент  04.07.2016 Антропов А. Н.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

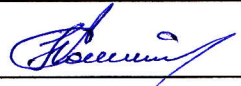
Екатеринбург

2016

5. Консультанты по проекту (работе), с указанием относящихся к ним разделов проекта

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		Задание выдал	Задание принял
1. Эксплуатационное вагонное депо 2. Разработка технологии технического обслуживания грузовых вагонов на межгосударственном пункте технической передачи 3. Лебедка маневровая для перемещения вагонов	Доцент, Соломенников А. А.	23.03.16 	23.03.2016 
Безопасность производственных процессов при техническом обслуживании грузовых вагонов	Доцент Куликов В. В.	26.04.16 	26.04.2016 
Расчет себестоимости технического обслуживания грузового вагона на межгосударственном пункте технической передачи	профессор, д.т.н. Сирин Н.Ф.	26.04.16 	26.04.2016 

6. Дата выдачи задания 23.03.2016

Руководитель 

(подпись)

Задание принял к исполнению 

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

Наименование этапов дипломного проекта (работы)	Срок выполнения этапов проекта (работы)	Примечание
1. Эксплуатационное вагонное депо		
Графическая часть к Разделу 1	28 апреля	
2. Разработка технологии технического обслуживания грузовых вагонов на межгосударственном пункте технической передачи		
Графическая часть к Разделу 2	05 мая	
3. Лебедка маневровая для перемещения вагонов		
Графическая часть к Разделу 3	12 мая	
4. Безопасность производственных процессов при техническом обслуживании грузовых вагонов		
Графическая часть к Разделу 4	19 мая	
5. Расчет себестоимости технического обслуживания грузового вагона на межгосударственном пункте технической передачи		
Графическая часть к Разделу 5	28 мая	
6. Оформление чистового варианта пояснительной записки, графической части.		
	20 июня	

Студент дипломник 

(подпись)

Руководитель 

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой «Вагоны»


Колясов К.М.

«24» 06 2016 г.

ЗАДАНИЕ

На специальный раздел ВКР

Студент Камаретдинова Гузаль Арсеновна Группа ПСВ-521
(ф.и.о.)

Безопасность производственных процессов при техническом обслуживании грузовых вагонов
(название специального раздела)

1. Тема ВКР Разработка технологии технического обслуживания грузовых вагонов на межгосударственном пункте технической передачи

Утверждена приказом по университету от «26» апреля 2016 г. № 588-с

Выпускающая кафедра Вагоны

Руководитель проекта Соломенников А. А., доцент
(ф.и.о., должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант проекта Куликов В.В., доцент, к.п.н
(ф.и.о., должность или ученое звание, ученая степень)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные к проекту (работе): количества ремонтных путей – 2

4. Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 19 мая 2016 г

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

1. Нормативные документы Р.Ф. по обеспечению безопасных условий труда человека

2. Описание условий труда человека

3. Средства индивидуальной защиты

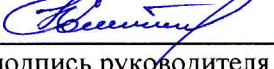
4. Расчет освещенности специализированных ремонтных путей

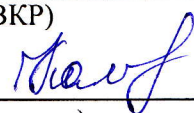
5. Светотехнический расчет и схема освещения специализированных путей

6. Название демонстрационно-графического материала:

1. Схема освещения ремонтных путей в приемо-отправочном парке

7. Дата выдачи задания 26.04.2016 Консультант  (подпись)

Согласовано: 26.04.2016 
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению: 26.04.2016 
(дата и подпись студента-дипломника)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой «Вагоны»

 Колясов К.М.

«24» 04 2016 г.

ЗАДАНИЕ

На специальный раздел ВКР

Студент Камаретдинова Гузаль Арсеновна Группа ПСВ-521
(ф.и.о.)

Расчет себестоимости технического обслуживания грузового вагона на межгосударственном пункте
технической передачи

(название специального раздела)

1. Тема ВКР Разработка технологии технического обслуживания грузовых вагонов на
межгосударственном пункте технической передачи

Утверждена приказом по университету от «26» апреля 2016 г. № 588-с/о

Выпускающая кафедра Вагоны

Руководитель проекта Соломенников А. А., доцент

(ф.и.о., должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант проекта Сирин Н. Ф., профессор, д.т.н.

(ф.и.о., должность или ученое звание, ученая степень)

Кафедра, ведущая специальный раздел Экономика транспорта

3. Исходные данные к проекту (работе): минимальная заработная плата — 53,71 руб./час,

Стоимость запасных частей при обслуживании одного вагона данные взяты из учебного пособия
«Проектирование вагонного и ремонтного дела»

4. Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 28 мая 2016 г

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

1. Расчет основной заработной платы производственных рабочих

2. Расчет затрат на материалы, топливо и электроэнергию


6. Название демонстрационно-графического материала: — 

7. Дата выдачи задания 26.04.2016 Консультант

(подпись)

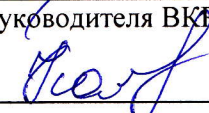
Согласовано:

26.04.2016


(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению:

26.04.2016


(дата и подпись студента-дипломника)

Реферат

В данном дипломном проекте всего: страниц 102, рисунков 23, таблиц 12, использованных источников 16, чертежей и плакатов 8 листов.

Эксплуатационное депо, межгосударственный пункт, расчет контингента, транзитный поезд, защитная маркировка, маневровая лебедка, нормативные документы, средства индивидуальной защиты, расчет освещенности, расчет себестоимости, заработная плата, затраты на материалы

Проект технологии технического обслуживания грузовых вагонов на межгосударственном пункте технической передачи разработан на основе типового технологического процесса пункта технического обслуживания с целью усовершенствования основных производственных процессов с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Предусмотрено внедрение считывающего устройства для распознавания 2D-штрихкода, маркируемого на основных узлах и деталях грузовых вагонов. Также предусмотрен ввод нового технологического оборудования в соответствии с перспективной технологией. В рабочих чертежах разработана тяговая, электрическая лебедка, которая является альтернативой маневровому локомотиву. Одновременно предусмотрен комплекс мероприятий по охране безопасности жизнедеятельности. Выполнен расчет освещенности приемо-отправочного парка. А также расчет себестоимости технического обслуживания грузового вагона.

					23.05.03.023.ПД.21.01.ПЗ			
Изм.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Разработка технологии технического обслуживания грузовых вагонов на межгосударственном пункте технической передачи	Лист	Лист	Листов
Разраб.		Камаретдинова Г. А.	<i>[Подпись]</i>	20.08.16		у	3	102
Пров.		Соломенников А. А.	<i>[Подпись]</i>	20.08.16	УрГУПС, Кафедра Вагоны			
Н. контр.		Ахлюстин М.Ю.	<i>[Подпись]</i>	20.08.16				
Утв.		Колясов К. М.	<i>[Подпись]</i>	20.08.16				

Отзыв

На дипломный проект по теме «Разработка технологии технического обслуживания грузовых вагонов на межгосударственном пункте технической передачи» студента Камаретдиновой Гузаль Арсеновны..

Дипломный проект выполнен в соответствии задания на дипломное проектирование.

В разделах дипломного проекта раскрыта полнота вопросов относящихся к организации технического обслуживания вагонов на межгосударственном пункте передачи вагонов, предложен новый способ проверки соответствия комплектации вагонов электронным паспортам.

В дипломном проекте учтены требования типовых технологических процессов и руководящих документов.

При выполнении дипломного проекта студент Камаретдинова Г.А. проявила самостоятельность умение пользоваться руководящими документами

Оформление пояснительной записки и графической части проекта соответствует установленным требованиям.

Считаю возможным допуск студента к защите дипломного проекта.

Дипломный проект заслуживает оценки «отлично», а студент Камаретдинова Г.А. присвоения квалификации инженера путей сообщения по специальности «Вагоны».

Руководитель дипломного проектирования доцент кафедры «Вагоны»



А.А. Соломенников.

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

дипломный проект

по теме «**Разработка технологии технического обслуживания грузовых вагонов на межгосударственном пункте технической передачи**»

Студента Камаретдинова Гузаль Арсеновна

Дипломный проект содержит 102 страницы машинописного текста, 23 рисунка, 12 таблиц, 16 источников использованной литературы, 8 листов чертежей и плакатов.

Графическая часть выполнена с использованием машинной графики в соответствии с ЕСКД и ГОСТами на выполнение чертежей. Пояснительная записка выполнена грамотно и связно, с использованием современных средств вычислительной техники и соответствует требованиям ЕСКД.

Дипломный проект выполнен в соответствии задания на дипломное проектирование.

В разделах дипломного проекта рассмотрен спектр вопросов, относящихся к организации технического обслуживания вагонов на межгосударственном пункте технической передачи.

Одним из нововведений было предложено внедрение считывающих сканеров для проведения проверки соответствия комплектации основных деталей и узлов вагона с электронным паспортом.

Расчеты, проведенные в разделах безопасности производственных процессов, и разделе экономики, проведены верно, в соответствии с методическими пособиями.

В качестве замечания к дипломному проекту следует отметить недостаточную точность при расчете тяговых усилий маневровой лебедки, проектируемой в третьем разделе работы.

Проект разработки технологии технического обслуживания грузовых вагонов на межгосударственном пункте технической передачи, заслуживает оценки «отлично», а сам автор присвоения квалификации инженер путей сообщения.

Старший научный сотрудник Уральского филиала Уральского отделения ОАО «ВНИИЖТ», кандидат технических наук, **Андропов Александр Николаевич**

Подпись:

Подпись
удостоверяю

Вед. специалист по кадрам



«4» июля 2016 г.