

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет:
Кафедра:

Экономики и управления
«Экономика транспорта»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С. В.
д.э.н., профессор


(дата, подпись)


19.06.19

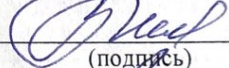
ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
в виде бакалаврской работы

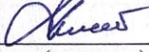
Тема: Методические подходы к использованию риск-менеджмента

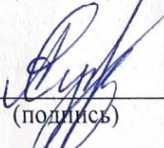
в условиях ОАО «РЖД»
(пояснительная записка)

38.03.01.19.ВКР.ЭК415.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал: Студент ЭКп-415  14.06.19 Уразбахтина В.И.
(студент-дипломник) (группа) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Руководитель: Доцент  14.06.19 Репина Т.В.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Консультант: Доцент, к.т.н.  14.06.19 Белинский С. О.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Н. контролер: Ассистент, к.э.н.  14.06.19 Суханова А.В.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Екатеринбург
2019

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет экономики и управления

Кафедра «Экономика транспорта»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« 06 » 03 2019 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Уразбахтиной Вероники Ильмировны

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР: Методические подходы к использованию риск-менеджмента в условиях ОАО «РЖД»

утверждена приказом по институту от «5» марта 2019 г. № 351-со

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 15.05.19.

3 Исходные данные к проекту (работе) Отчет о производственно-финансовой деятельности за 2016-2017 г. Свердловской дирекции инфраструктуры, литература по рекомендуемому списку, нормативные документы

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)
1 Теоретические аспекты риск-менеджмента

2 Анализ финансово-хозяйственной деятельности Свердловской дирекции инфраструктуры

3 Методические подходы к использованию риск-менеджмента в условиях ОАО «РЖД»

4 Безопасность жизнедеятельности

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

2 Логика исследования

3 Теоретические аспекты риск-менеджмента


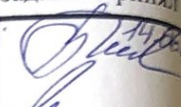
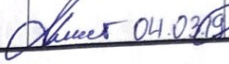
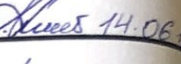
4 Анализ объёмных и качественных показателей

5 Анализ трудовых ресурсов

6 Анализ дебиторской задолженности

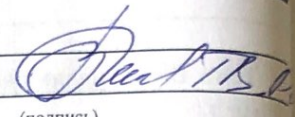
- 7 Анализ кредиторской задолженности
- 8 Анализ прибыли и рентабельности
- 9 Анализ нарушений, выявленных в Свердловской дирекции инфраструктуры
- 10 Подходы к использованию риск-менеджмента
- 11 Анализ выполнения мероприятий по улучшению условий и охраны труда в Свердловской дирекции инфраструктуры
- 12 Основные выводы по выпускной квалификационной работе

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Ретина Т.В.	 25.12.18	 14.06.19
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С.О.	 04.03.19	 14.06.19

7 Дата выдачи 25.12.2018 г.

Руководитель Ретина Т.В.


(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник


(подпись)


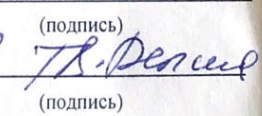
КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Теоретические аспекты риск-менеджмента	13.03.19	30 %
2	2 глава: Анализ финансово-хозяйственной деятельности Свердловской дирекции инфраструктуры	01.04.19	25 %
3	3 глава: Методические подходы к использованию риск-менеджмента в условиях ОАО «РЖД»	20.04.19	15 %
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	01.05.19	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	10.05.19	10 %
6	Последний срок сдачи ВКР	15.05.19	100 %

Студент-дипломник



Руководитель

 
(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« 08 » 03 2019 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Уразбахтина Вероника Ильмировна Группа ЭКп-415
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема ВКР Методические подходы к использованию риск-менеджмента в условиях
ОАО «РЖД»

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от « 5 » марта 2019 г. № 351-со

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Репина Т.В., начальник службы экономики Свердловской дирекции инфра-
структуры

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., к.т.н., доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3 Исходные данные законодательные и нормативные акты, научная и учебная литература по
охране труда, мероприятия по улучшению условий и охраны труда в Свердловской дирекции инфра-
структуры

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 01.05.2019г.

5 Содержание специального раздела

4.1 Анализ мероприятий по улучшению профессиональных рисков в ОАО «РЖД»

4.2 Требования нормативно-правовых документов в области безопасности жизнедея-
тельности

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Анализ выполнения мероприя-
тий по улучшению условий и охраны труда в Свердловской дирекции инфраструктуры

7 Дата выдачи задания 04 марта 2019 Консультант Мещеряков

(подпись)

Согласовано: Репина Т.В. 04.03.19

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 04.03.2019

(дата и подпись студента-дипломника)

СОЖЕРЖАНИЕ

Введение	8
1 Теоретические аспекты риск-менеджмента	10
1.1 Сущность риск-менеджмента	10
1.2 Виды рисков.....	16
1.3 Управление рисками	22
1.4 Оценка системы риск-менеджмента	29
Вывод по первой главе.....	34
2 Анализ финансово-хозяйственной деятельности Свердловской дирекции инфраструктуры.....	35
2.1 Краткая характеристика Свердловской дирекции инфраструктуры.....	35
2.2 Анализ объемных показателей.....	37
2.3 Анализ качественных показателей	39
2.4 Анализ показателей по труду и заработной плате	41
2.5 Анализ дебиторской и кредиторской задолженности	52
2.6 Анализ прибыли и рентабельности	56
2.7 Анализ нарушений, выявленных в Свердловской дирекции инфраструктуры.....	58
Выводы по второй главе	60
3 Методические подходы к использованию	62
3.1 Управление основными этапами финансовых рисков	62
3.2 План мероприятий и подходов к управлению рискам	65
4 Безопасность жизнедеятельности.....	75
4.1 Анализ мероприятий по улучшению профессиональных рисков	75
4.2 Требования нормативно-правовых документов.....	77
4.3 Анализ выполнения мероприятий по улучшению условий.....	81
4.4 Требования безопасности к рабочему месту с ПЭВМ.....	85
4.5 Охрана труда женщин	89
Вывод по четвертой главе.....	93

Заключение.....	94
Список использованных источников.....	97

В заключение хотелось бы отметить, что в настоящее время в России наблюдается тенденция к снижению уровня жизни населения. Это связано с рядом факторов, в том числе с кризисом в экономике, который привел к снижению уровня производства и, как следствие, к снижению уровня жизни населения. Кроме того, в последние годы наблюдается рост инфляции, что также негативно сказывается на уровне жизни населения. В то же время, несмотря на все трудности, в России наблюдается рост уровня жизни населения в некоторых регионах, что связано с развитием экономики и социальной сферы. Поэтому, несмотря на все трудности, в России наблюдается рост уровня жизни населения в некоторых регионах, что связано с развитием экономики и социальной сферы.

Кроме того, в последние годы наблюдается рост уровня жизни населения в некоторых регионах, что связано с развитием экономики и социальной сферы. Поэтому, несмотря на все трудности, в России наблюдается рост уровня жизни населения в некоторых регионах, что связано с развитием экономики и социальной сферы. Кроме того, в последние годы наблюдается рост уровня жизни населения в некоторых регионах, что связано с развитием экономики и социальной сферы.

В заключение хотелось бы отметить, что в настоящее время в России наблюдается тенденция к снижению уровня жизни населения. Это связано с рядом факторов, в том числе с кризисом в экономике, который привел к снижению уровня производства и, как следствие, к снижению уровня жизни населения. Кроме того, в последние годы наблюдается рост инфляции, что также негативно сказывается на уровне жизни населения. В то же время, несмотря на все трудности, в России наблюдается рост уровня жизни населения в некоторых регионах, что связано с развитием экономики и социальной сферы.

В заключение хотелось бы отметить, что в настоящее время в России наблюдается тенденция к снижению уровня жизни населения. Это связано с рядом факторов, в том числе с кризисом в экономике, который привел к снижению уровня производства и, как следствие, к снижению уровня жизни населения. Кроме того, в последние годы наблюдается рост инфляции, что также негативно сказывается на уровне жизни населения. В то же время, несмотря на все трудности, в России наблюдается рост уровня жизни населения в некоторых регионах, что связано с развитием экономики и социальной сферы.

В заключение хотелось бы отметить, что в настоящее время в России наблюдается тенденция к снижению уровня жизни населения. Это связано с рядом факторов, в том числе с кризисом в экономике, который привел к снижению уровня производства и, как следствие, к снижению уровня жизни населения. Кроме того, в последние годы наблюдается рост инфляции, что также негативно сказывается на уровне жизни населения. В то же время, несмотря на все трудности, в России наблюдается рост уровня жизни населения в некоторых регионах, что связано с развитием экономики и социальной сферы.

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 99 страниц, 17 таблицы, 13 рисунков, 28 источников.

РИСК, РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ, УПРАВЛЕНИЕ

Объектом исследования является предприятие железнодорожного транспорта – структурное подразделение ОАО «РЖД» Свердловская дирекция инфраструктуры.

Цель ВКР – исследование организации риск-менеджмента на предприятии и системы минимизации риска, предвидеть её возможности и перспективы. А также разработка своевременного и оперативного совершенствования по управлению рисками.

Методы исследования: системный и структурный анализ, метод факторного анализа (метод цепной подстановки), методы технико-экономических расчетов.

Полученный результат: дана экономическая оценка хозяйственной деятельности, а также предложены методические подходы к использованию риск-менеджмента в условиях ОАО «РЖД».

Область применения полученных результатов – Свердловская дирекция инфраструктуры

					38.03.01.19.ВКР.ЭК415.01.ПЗ		
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Литер.	Лист	Листов
Разраб.		Уразбахтина В.И.		14.06	У	5	99
Проверил		Репина Т.В.		14.06	УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»		
Н.контр.		Суханова А.В.		14.06			
Утвердил		Рачек С. В.		19.06.19			
Методические подходы к использованию риск-менеджмента в условия ОАО «РЖД»							

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование факультета)

Направление подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика управлений и организаций»

(Код, наименование)

Уразбахтина Вероника Ильмировна

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель доцент, Репина Т.В.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Методические подходы к использованию риск-менеджмента в условиях ОАО «РЖД»

Студент Уразбахтина В.И. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход в проведении анализа хозяйственной деятельности и финансового состояния Свердловской дирекции инфраструктуры. Предложены мероприятия по использованию риск-менеджмента в условиях ОАО «РЖД»
2. Степень самостоятельности: студент Уразбахтина В.И. проявила самостоятельность при осуществлении сбора данных для проведения анализа деятельности предприятия, а также изучила современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.
3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе дипломного проектирования проявила достаточный уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.

4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР показано умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными, и предложенные варианты развития предприятия могут быть использованы на практике для повышения эффективности деятельности предприятия.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Уразбахтиной Вероники Ильмировны является выпускной квалификационной работой по заявленной специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «отлично».

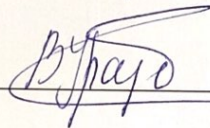
Руководитель дипломного проекта



/ Репина Т.В. /

Ознакомлен студент Уразбахтина Вероника Ильмировна

«14» июня 2019г.



Подпись