

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: Экономики и управления
Кафедра: «Мировая экономика и логистика»
Направление подготовки 38.03.01 «Экономика»
Направленность «Экономика международных перевозок»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Гашикова Л.В.
доцент, к.э.н.

30.05.18

(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Организация мультимодальной перевозки на направлении
Чунцин – Екатеринбург

(пояснительная записка)

38.03.01.06.ВКР.ЭКм424.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал: Студент ЭКм-424 (подпись) 28.05.18 Соколова О.А.
(студент-дипломник) (группа) (дата) (ф.и.о.)

Руководитель: Доцент, к.т.н. (подпись) 28.05.18 Журавская М.А.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Консультант: Доцент, к.т.н. (подпись) 29.05.18 Белинский С.О.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Н. контролер: Доцент, к.э.н. (подпись) 30.05.18 Гашикова Л.В.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Екатеринбург
2018

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет экономики и управления Кафедра «Мировая экономика и логистика»
Направление «Экономика», профиль «Экономика международных перевозок»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Гашкова Л. В., доцент, к.э.н.

« 02 » 02 2018 г.

Задание

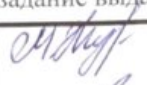
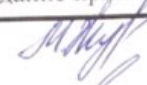

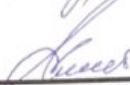
на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Соколовой Ольги Анатольевны

(фамилия, имя, отчество)

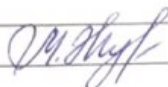
- 1 Тема ВКР: Организация мультимодальной перевозки на направлении Чунцин – Екатеринбург
- утверждена приказом по институту от «20» апреля 2018 г. № 889-со
- 2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 28 мая 2018 г.
- 3 Исходные данные к проекту (работе) Тарифные ставки ООО «СИ МЕТРИЯ ЛОГИСТИК», литература по рекомендуемому списку, нормативные документы
- 4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)
 - 1 Теоретические основы мультимодальных перевозок и перспективы их развития в России и за рубежом
 - 2 Транспортно-логистический анализ направления Китай – Россия
 - 3 Организация мультимодальной перевозки на направлении Чунцин – Екатеринбург
 - 4 Безопасность жизнедеятельности
- 5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)
 - 1 Титульный лист
 - 2 Логика исследования
 - 3 Динамика изменений товарооборота России и Китая
 - 4 Структура товарооборота России и Китая
 - 5 Товарооборот Свердловской области и Китая
 - 6 Изменение грузопотока России и Китая
 - 7 Основные маршруты перевозок между Россией и Китаем
 - 8 Выбор тары и подвижного состава для осуществления перевозки
 - 9 Схема элементов маршрута Чунцин–Екатеринбург
 - 10 Безопасность жизнедеятельности
 - 11 Выводы по ВКР

Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)


Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Журавская М. А.		
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С.О.		

Дата выдачи 10.12.17

Руководитель Журавская М. А.



Задание принял к исполнению студент-дипломник _____

 (подпись)

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Раздел 1. Теоретические основы мультимодальных перевозок и перспективы их развития в России и за рубежом	20.01.2018 г.	30 %
2	Раздел 2. Транспортно-логистический анализ направления Китай – Россия	27.02.2018 г.	25 %
3	Раздел 3. Организация мультимодальной перевозки на направлении Чунцин – Екатеринбург	29.03.2018 г.	15 %
4	Раздел 4. Безопасность жизнедеятельности	15.04.2018 г.	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	27.05.2018 г.	10 %
6	Последний срок сдачи выпускной квалификационной работы	28.05.2018 г.	100 %

Студент-дипломник _____

 (подпись)

Руководитель _____

 (подпись)

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Гашкова Л.В.,

доцент, к.э.н.

« 16 »

04

2018 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Соколова Ольга Анатольевна Группа ЭКМ-424
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема ВКР Экологическое воздействие перевозок различными видами транспорта

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от « 3 » февраля 2017 г. № 162-со

Выпускающая кафедра «Мировая экономика и логистика»

Руководитель ВКР Журавская М.А., доцент, к.т.н.

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., доцент, к.т.н.

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3 Исходные данные законодательные и нормативные акты, научная и учебная литература по охране труда

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 20 мая 2018 г.

5 Содержание специального раздела

4.1 Экологическое воздействие перевозок различными видами транспорта

4.2 Требования и условия труда при работе с ПЭВМ

4.3 Охрана труда женщин

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Экологическое воздействие перевозок различными видами транспорта

7 Дата выдачи задания 16 апреля 2018 г.

Консультант

(подпись)

Согласовано:

М. Журавская

16.04.18

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению:

18.04.18
(дата и подпись студента-дипломника)

ABSTRACTS

The graduation thesis consists of 86 pages, 18 figures, 24 tables, the list of 24 references

MULTIMODAL TRANSPORTATION, LOGISTICCS, FREIGHT FLOW,
ROUTE, MODE OF TRANSPORT, DIRECTION, HEALTH AND SAFETY





The subject of this graduation thesis is Chongqing – Ekaterinburg route.

The object is the freight flow.

The aim of this graduation thesis is to develop multimodal transportation on the Chongqing – Ekaterinburg route.

Methods used: comparison and matching method, template matching technique, trend analysis, graph method, multi-objective problem solution.

This thesis resulted in the optimal route of multimodal transportation from Chongqing to Ekaterinburg has been development.

					38.03.01.06.БКР.ЭКМ424.01.П3					
Изм	Page	Document №	Signature	Date	Development of multimodal transportation on the Chongqing – Ekaterinburg route			Илмер.	Page	Pages
Developed by		Sokolova O.		28.05.18				У	4	86
Checked by		Zhuravskaya M.		28.05.18						
Standard control by.		Gashkova L.		30.05.18						
Confirmed by		Gashkova L.		30.05.18				USURTEF Department of "World Economy & Logistics"		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование факультета)

Направление подготовки 38.03.01 «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика международных перевозок»

(Код, наименование)

Соколова Ольга Анатольевна

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель доцент, к.т.н Журавская М.А.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Организация мультимодальной перевозки на направлении Чунцин – Екатеринбург

Студент Соколова О.А. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества: В работе обнаруживается способность критически осмыслить исследуемый материал, систематизировать, обобщать и анализировать факты и на их основе делать правильные и аргументированные выводы.

2. Степень самостоятельности: студент Соколова О.А. проявила самостоятельность при осуществлении сбора данных для проведения анализа необходимых данных, а также изучила современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.

3. Работоспособность, прилежание, ритмичность: в процессе дипломного проектирования проявила достаточный уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.

4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР показал умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными, и предложенные варианты развития предприятия могут быть использованы на практике для повышения эффективности деятельности предприятия.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Характеризуя в целом дипломную работу Соколовой О.А. необходимо обратить внимание на то, что избранная автором логика исследования, последовательность и содержание разделов позволяет глубоко и качественно раскрыть тему. Автор работы проработал огромное количество литературных источников по проблематике, нормативно-технических и методических материалов. Работа является самостоятельным, целостным и законченным исследованием одной из актуальных проблем поставленных в дипломном проекте. Хочется отметить, что автор хорошо знает проблему, умеет формулировать научные и практические задачи и находить адекватные средства их решения.

Работа Соколовой О.А. заслуживает отличной оценки и присвоения квалификации «бакалавр»

Ф.И.О. руководителя дипломного проекта: Журавская М.А.

ученое звание: доцент ученая степень: к.т.н.

Подпись  Дата 28.05.18

СОДЕРЖАНИЕ

INTRODUCTION.....	5
1 Теоретические основы мультимодальных перевозок и 9	9
перспективы их развития в России и за рубежом.....	9
1.1 Сущность и роль мультимодальных перевозок.....	9
1.2 Зарубежный опыт в области организации мультимодальных.....	15
перевозок.....	15
1.3 Проблемы и перспективы развития мультимодальных.....	22
перевозок в России.....	22
2 Транспортно-логистический анализ направления Китай – Россия	
.....	29
2.1 Структура и динамика изменений товарооборота России и Китая.....	29
2.2 Товарооборот Свердловской области и Китая.....	40
2.3 Логистическая инфраструктура Китая.....	46
3 Организация мультимодальной перевозки на направлении	
Чунцин – Екатеринбург.....	54
3.1 Выбор тары и подвижного состава для перевозки груза.....	54
3.2 Составление вариантов маршрута мультимодальной перевозки из	
Чунцина в Екатеринбургна и калькуляция их стоимости.....	58
3.3 Определение оптимального маршрута мультимодальной перевозки из	
Чунцина в Екатеринбург на основе решения многокритериальной задачи	
.....	67
4 Безопасность жизнедеятельности.....	70
4.1 Экологическое воздействие перевозок различными видами транспорта	
.....	70

4.2 Требования и условия труда при работе с ПЭВМ.....	76
4.3 Охрана труда женщин.....	80
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	83
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	85
Приложение А – Расположение основных морских портов Китая и России	87
Приложение Б – Варианты маршрутов грузоперевозок по направлению Китай - Россия	88
Приложение В – Основные термины Инкотермс 2010 и их описание.....	89