

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет АКО ИЗО
Кафедра УЭР
Специальность 23.05.04
Эксплуатация железных дорог
Специализация «Магистральный
транспорт»

Допускается к защите:

зав. кафедрой Тимухина Е.Н.
профессор, д.т.н

16 июня 2017 г.
(дата, подпись)

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: Совершенствование технологии работы участковой станции
«В»

(пояснительная записка)

23.05.04.016.ПД.ЭД631.01.ПЗ.

(обозначение документа)

Разработал Обучающийся ЭД-631 Нагарников Н.С.
(группа) (подпись) (дата)

Руководитель к.т.н. ст. преподаватель Шипулин А.В.
(должность, звание) (подпись) (дата)

Консультант доцент Пятышина Л. В.
(должность, звание) (подпись) (дата)

доцент Тархов Н.П.
(должность, звание) (подпись) (дата)

Н. Контролер д.т.н., профессор Тимухина Е. Н.
(должность, звание) (подпись) (дата)

Рецензент главный инженер станции Вепрева Е.Н.
(должность, звание) (подпись) (дата)

Екатеринбург
2017

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет АКО ИЗО

Кафедра УЭР

Специальность 23.05.04- Эксплуатация железных дорог

Специализация – Магистральный транспорт

УТВЕРЖДАЮ:

Зав.кафедрой

Тимухина Е.Н., профессор, д.т.н.

«16» мая 2017г.

Задание

на выпускную квалификационную работу обучающемуся

Нагарникову Никите Сергеевичу

1. Тема ВКР Совершенствование технологии работы участковой станции «Е» утверждена приказом по университету от "03" марта 2017 г. № 265-сз
2. Срок сдачи обучающимся законченного ВКР 26 мая 2017г.
3. Исходные данные к ВКР Собранные в период преддипломной практики
4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)(см. календарный план)
5. Перечень демонстрационно - графического материала (с точным указанием обязательных чертежей и другого наглядного материала)
 1. Схема станции «В»
 2. Диаграмма вагонопотоков станции «В»
 3. Суточный план-график №1
 4. Суточный план-график №2
 5. График работы горки
 6. Расчет искусственного освещения надвижной части горки и горба горки станции «В»

6. Консультанты по ВКР (с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		Задание выдал	Задание принял
1. Деталь проекта	Шипулин А.В.	28.02.17	09.06.17
2. Экономический	Пятышина Л.В.	16.02.17	17.06.17
3. Безопасность	Тархов Н.П.	02.04.17	22.05.17

6. Дата выдачи задания 28.02.2017

Руководитель _____

(подпись)

Задание принял к исполнению обучающийся _____

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН - ГРАФИК

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Техническая и эксплуатационная характеристика станции «В»	28.02.2017	10%
2	Технология работы парка прибытия	28.02.2017	10%
3	Организация работы сортировочного парка «К»	14.03.2017	10%
4	Нормирование маневровой работы	31.03.2017	10%
5	Технология работы парка отправления	11.04.2017	10%
6	Показатели суточного плана-графика станции «В»	12.05.2017	10%
7	Мероприятия по совершенствованию технологии работы станции «В»	12.05.2017	10%
8	Расчет экономического эффекта за счет введения маневрового локомотива	20.05.2017	10%
9	Безопасность жизнедеятельности	20.05-26.05.17	20%
10	Итого	26.05.2017	100%

Обучающийся _____

(подпись)

Руководитель _____

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет АКО ИЗО

Кафедра УЭР

Специальность 23.05.04

Эксплуатация железных дорог

Специализация «*Магистральный транспорт*»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав.кафедрой

Тимухина Е.Н., профессор, д.т.н.

«16» сентября 2017 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Обучающийся Нагарников Никита Сергеевич

Группа ЭД-631

Расчет экономической эффективности приобретения маневрового локомотива

1. Тема ВКР Совершенствование технологии работы участковой станции «В»

Утверждена приказом по университету от «03» марта 2017 г. № 265-сз

Руководитель ВКР Шипулин А.В., к.т.н. ст. преподаватель

2. Консультант раздела Пятышина Л.В., доцент

Кафедра, ведущая специальный раздел Экономика транспорта

3. Исходные данные Методические рекомендации для подготовки раздела

4. Срок сдачи обучающимся законченного раздела 16.06.17

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов) 1) Расчет экономической эффективности приобретения маневрового локомотива; 2) Расчет затрат на капитальный ремонт маневрового локомотива

Дата выдачи задания 16.02.17 Консультант Л.В. Пятышина

Согласовано: _____

Принято к исполнению _____

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет АКО ИЗО
Кафедра УЭР
Специальность 23.05.04
Эксплуатация железных дорог
Специализация «*Магистральный транспорт*»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав.кафедрой
Тимухина Е.Н., профессор, д.т.н.
«02» марта 2017 г.

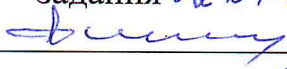
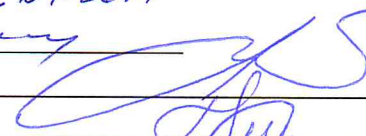
Задание

на специальный раздел ВКР

Обучающийся Нагарников Никита Сергеевич

Группа ЭД-631

Безопасность жизнедеятельности

1. Тема ВКР Совершенствование технологии работы участковой станции «В»
Утверждена приказом по университету от «03» марта 2017 г. № 265-сз
Руководитель ВКР Шипулин А.В., к.т.н. ст. преподаватель
2. Консультант раздела Тархов Н.П., доцент
Кафедра, ведущая специальный раздел Безопасность жизнедеятельности
3. Исходные данные 1) Методические рекомендации для подготовки раздела «Безопасность жизнедеятельности»; 2) Нормативные документы
4. Срок сдачи обучающимся законченного раздела 22.05.2017
5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)
1) Требования безопасности к рабочему месту горочного составителя станции «В», расчет освещения надвижной части горки; 2) Экспертиза дипломного проекта на соответствие требованиям безопасности и экологичности.
6. Название демонстрационно-графического материала
Расчет искусственного освещения надвижной части горки и горба горки станции «В»
Дата выдачи задания 02.04.2017
Консультант 
Согласовано: _____
Принято к исполнению 

РЕФЕРАТ

В дипломном проекте 122 страниц, 9 рисунков, 26 таблица, 47 формул, 16 библиографических названий, 6 чертежей.

СТАНЦИЯ, ВАГОНПОТОК, РАСФОРМИРОВАНИЕ, МАНЕВРОВАЯ РАБОТА, СУТОЧНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК, ПРОСТОЙ ВАГОНОВ, ФОНД ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ, ОХРАНА ТРУДА.

Объектом исследования является сортировочная станция «В».

Цель проекта – совершенствование технологии работы участковой станции «В».

В процессе работы был проведен анализ работы сортировочной станции «В», порядок производства поездной и маневровой работы, выполнен расчет простоя вагонов на станции и загрузки маневровых локомотивов и бригад осмотра ПКО и ПТО в каждом парке.

В результате исследования предложено увеличить штат вагонников и введения дополнительного маневрового локомотива в парке «К» участковой станции «В» для повышения производительности труда и рационализации работы станции.

В экономической части проекта выполнен расчет повышения эксплуатационных расходов, связанных с занятием станционных путей вагонами.

В разделе «Безопасность жизнедеятельности» дана характеристика организации рабочего горочного составителя поездов станции «В». Выполнен расчет искусственного освещения надвижной части горки.

23.05.04.16.ПД.ЭД631.01.ПЗ				
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>
<i>Разраб.</i>		НагарниковНС		23.06.17
<i>Пров.</i>		Шипулин АВ		23.06.17
<i>Н. Контр.</i>		Тимухина Е.Н.		23.06.17
<i>Утв.</i>		Тимухина Е.Н.		23.06.17
Совершенствование технологии работы участковой станции «В»				
		<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
			2	129
УргУПС, (АКО ИЗО), кафедра УЭР				

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

На дипломный проект студента

Нагарникова Никиты Сергеевича

На тему: «Совершенствование технологии работы участковой станции В»

Дипломный проект выполнен качественно, на основе данных, собранных обучающимся на преддипломной практике, в полном соответствии с требованиями ГОСТов.

В ходе выполнения дипломной работы студентом проведено подробное исследование и организация работы станции «В». Проанализировано техническое оснащение станции. Разработаны рекомендации к совершенствованию работы станции. Выполнен расчет экономической эффективности ввода дополнительного локомотива. Также отражены вопросы безопасности жизнедеятельности.

Дипломный проект выполнен грамотно, на высоком техническом уровне, в связи с этим заслуживает положительной оценки, а автор проекта, Нагарников Н.С. в присвоении звания инженер путей сообщения по эксплуатации железных дорог.

Руководитель дипломного проекта

К.т.н., ст. преподаватель кафедры УЭР



Шипулин А.В.



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
КУРГАНСКИЙ ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ
РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

« ____ » _____ 2017г. № _____

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме: Совершенствование технологии работы участковой станции «В».
обучающегося: Нагарникова Никиты Сергеевича, ЭД – 631.

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 122 страницы, содержит 26 таблиц
иллюстраций 9, источников 16.

ВКР посвящена: повышению эффективности работы участковой станции.

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты: разработка гибкой и эффективной технологии
организации маневровой работы на участковой станции.

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его
выполнения: проект выполнен с применением графо-аналитического метода.
Новизна дипломного проекта заключается в том, что в ходе его выполнения
была рассмотрена работа станции с учетом барьерных групп; выявлены
недостатки и предложен совершенно новый способ работы станции при
формировании данных групп.

Практическая значимость ВКР: заключается в возможности выбрать наиболее
подходящий вариант для организации маневровой работы на сортировочной
горке.

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений: актуальность и важность
темы исследования заключается в проблемах организации маневровой работы
на сортировочной горке.

Качество оформления: согласно требованию ГОСТ – СТО 2.3.10 – 2016.

Недостатки ВКР: отсутствуют.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемая ВКР: совершенствует технологию работы сортировочной горки, способствует уменьшению простоя на станции.

Дата 02.06.2017 Рецензент Гл. инженер Вепрева Е.Н Подпись Е.Н. Вепрева
(Фамилия И.О)

