

8. Экспертиза дипломного проекта на соответствие безопасности и экологичности.....	114
8.1. Общие требования.....	114
8.2. Требования безопасности к технологическим процессам.....	115
8.3. Надзор	116
8.4. Электробезопасность.....	116
8.5. Требования безопасности к специальному подвижному состав.....	117
8.6. Требования пожарной безопасности	118
8.7. Организационно-социальные требования.....	119
8.8. Санитарно-гигиенические требования.....	121
8.9. Охрана окружающей среды.....	122
8.10. Экологичность.....	122
8.11. Заключение экспертизы.....	123
Заключение.....	124
Список использованных источников.....	125

6. Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1. Деталь проекта	Дриголин С.Г. Андрусов С.Г. Булаев В.Г.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
2. Экономический		<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
3. Безопасность жизнедеятельности		<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
4.			

7. Дата выдачи задания 01.03.2017

Руководитель _____

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов дипломного проекта (работы)	Срок выполнения этапов проекта (работы)	Примечание
1	Изучение материала и сбор данных	11.04 - 25.04.17	10%
2	Анализ технического состояния (варьируя тип) пути по дистанции	25.04 - 01.05.17	10%
3	Изучение и описание организации текущего содержания пути.	02.05 - 12.05.17	15%
4	Изучение развития двучонных средств	12.05 - 23.05.17	10%
5	Изучение технологии работ при текущем содержании пути	23.05 - 26.05.17	15%
6	Изучение безопасности жизнедеятельности.	26.05 - 28.05.17	10%
7	Изучение техники безопасности при выполнении работ.	28.05 - 30.05.17	10%
8	Безопасность и экологичность проекта	31.05 - 04.06.17	10%
9	Оформление пояснительной записки и чертежей	04.06 - 07.06.17	10%

Студент-дипломник _____

Руководитель проекта _____

РЕФЕРАТ

Дипломный проект содержит: страниц 125, рисунков 35, таблиц 19, использованных источников 17, чертежей и плакатов 9.

Наиболее часто встречающиеся слова и выражения: ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ПУТИ, АНАЛИЗ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ, БАЛЬНОСТЬ ПУТИ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ УЧАСТОК, ПРОМЕЖУТОЧНОЕ СКРЕПЛЕНИЕ, БЕССТЫКОВОЙ ПУТЬ, УЧАСТОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ.

В дипломном проекте произведен анализ существующего состояния Свердловск-пассажирской дистанции пути, состояния рельсового и шпального хозяйства, искусственных сооружений, стрелочных переводов и переводных брусьев, бальности дистанции пути.

Рассмотрены проблемы организации текущего содержания пути в пределах Свердловск-пассажирской дистанции пути, организационная схема управления дистанцией, схема линейных участков пути при участковой системе текущего содержания, проанализированы основные цели и пути развития ОАО «РЖД», приведены основы инновационных технологий в путевом комплексе. Дипломный проект завершает раздел по технике безопасности жизнедеятельности на тему: «Эргономические требования к рабочему месту диспетчера» и выполнена экспертиза на экологичность и безопасность проекта.

					23.0506.037.ПД. СЖД-621.01.ПЗ			
					23.05.06			
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Организация текущего содержания пути на Свердловск- пассажирской дистанции Свердловской железной дороги.	Лит.	Лист	Листов
Разраб.	Шкляева		<i>ШШ</i>				2	125
Пров.	Аккерман		<i>АК</i>	23.06.18				
Конс.	Булаев		<i>БУ</i>	23.06.18				
Н.конт.	Скутина		<i>СК</i>	23.06.18				
Утв.	Аккерман		<i>АК</i>					
						УрГУПС, СФ Кафедра ПиЖДС		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
Уральский государственный университет путей сообщения
(УрГУПС)

Факультет Заочный

Кафедра Путь и железнодорожное строительство

УДК _____

Допускается к защите

зав. кафедрой

20.06.17
доцент, к.т.н. С.Г. Аккерман

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: «Организация текущего содержания пути на Свердловск-
пассажирской дистанции Свердловской железной дороги»

(пояснительная записка)

23.05.06.037.ПАСЖДп-621.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал студент СЖДл-621 ШК Шкляева О.А.
(студент-дипломник) (группа) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Руководитель доцент, к.т.н СГ 05.06.17 Аккерман С.Г.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Консультант профессор, д.т.н. В 13.06.17 Булаев В.Г.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Н.контролер доцент, к.т.н СГ 13.06.17 Аккерман С.Г.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Рецензент _____
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Екатеринбург

2017

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	6
1. Техничко-экономическая характеристика Свердловск-пассажирской дистанции пути.....	8
1.1. Характеристика района обслуживания.....	8
1.2. Общие сведения.....	10
1.3. Техническая характеристика Свердловск-пассажирской дистанции пути.....	11
2. Техничко-статистический анализ дистанции пути.....	28
2.1. Анализ технического состояния (бальности) пути по дистанции.....	28
2.2. Анализ бальности по линейным участкам дистанции пути.....	30
2.3. Неисправности железнодорожного пути.....	33
2.4. Отказы технических средств.....	35
2.5. Проверка путеизмерительными тележками.....	36
2.6. Дефектоскопия.....	36
2.7. Фактическое выполнение работ по текущему содержанию пути.....	37
2.8. Кадровая укомплектованность дистанции пути.....	38
3. Организация работ по текущему содержанию пути.....	40
3.1. Планирование планово-предупредительных работ.....	42
3.2. Периодичность планово-предупредительных работ.....	44
3.3. Текущее содержание бесстыкового пути.....	45
3.4. Требования безопасности при текущем содержании пути.....	53
4. Организация текущего содержания на Свердловск-пассажирской дистанции пути.....	55
4.1. Расчет численности монтеров пути.....	55
4.2. Организация первого эксплуатационного участка.....	58
4.3. Организация второго эксплуатационного участка.....	60
4.4. Организация третьего эксплуатационного участка.....	61
4.5. Организация четвертого эксплуатационного участка.....	63

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВПО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой

« 19 » 03 2017 г.

ЗАДАНИЕ
на специальный раздел ВКР

Студент Шкляева Олеся Александровна Группа СЖДп-621
(Фамилия, Имя, Отчество)

Эргономические требования к рабочему месту диспетчера
(наименование специального раздела)

1. Тема ВКР: Организация текущего содержания и пути на Свердловск-пассажирской дистанции Свердловской железной дороге
(название темы ВКР)

Утверждена приказом по университету от «20» марта 2017 г. № 335-СЗ
Выпускающая кафедра Путь и железнодорожное строительство

Руководитель проекта Аккерман С.Г. доцент к.т.н.
(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Булаев В.Г. доктор технических наук, профессор
(Фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Безопасность жизнедеятельности

3. Исходные данные _____

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 25.04.2016г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

1) Эргономические требования к рабочему месту диспетчера

2) Требования охраны труда. Промышленной безопасности и экологии.

3) Экспертиза дипломного проекта на соответствие требованиям безопасности и экологии.

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) _____

Эргономические требования к рабочему месту диспетчера

7. Дата выдачи задания 01.03.2016 Консультант _____
(подпись)

Согласовано: _____
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению _____
(дата и подпись студента-дипломника)

**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СВЕРДЛОВСК-ПАССАЖИРСКАЯ
ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

ул. Вокзальная, 6
г. Екатеринбург, 620107
Тел.: (343) 358-22-30, факс: (343) 358-25-58,

«08» июня 2017 г

Рецензия

На дипломный проект Шкляевой Олеси Александровны.

Дипломный проект Шкляевой О.А. разработан в соответствии с действующими нормативно-техническими документами. Автором подробно рассмотрены следующие вопросы: организация работ текущему содержанию пути, техническая характеристика Свердловск- пассажирской дистанции пути , технико-статистический анализ дистанции пути , развитие инновационных средств и технологий в путевом комплексе.

Пояснительная записка построена логично, материал излагается последовательно ,технологический процесс предусматривает выполнение работ по организации текущего содержания пути, с учетом обеспечения безопасности движения поездов , охраны труда и экологической безопасности.

Графический материал выполнен качественно и полно, схемы и чертежи исполнены технически грамотно с соблюдением технологической последовательности.

Дипломный проект соответствует выданному заданию, автор дипломного проекта показал хороший уровень теоретических знаний и их применение в организации текущего содержания пути. Дипломный проект может быть оценен на оценку «хорошо».



И.о. Главного инженера ПЧ

П.А. Гудков

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

Уральский государственный университет путей сообщения
(УрГУПС)

Кафедра: «Путь и железнодорожное строительство»

О. А. Шкляева

**ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕКУЩЕГО СОДЕРЖАНИЯ ПУТИ
НА СВЕРДЛОВСК-ПАССАЖИРСКОЙ ДИСТАНЦИИ
СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

Дипломный проект

Екатеринбург

2017

5. Развитие инновационных средств и технологий в путевом комплексе.....	68
5.1. Рельсовые плети.....	71
5.2. Промежуточные скрепление	72
5.3. Внедрение безбалластной конструкции пути.....	73
5.4. Инновационные решения в диагностике и мониторинге устройств инфраструктуры.....	74
5.5. Бережливое производство.....	77
5.6. Стрелочные переводы.....	77
5.7. Экономическое сравнение систем обогрева стрелочных переводов в условиях Свердловск-пассажирской дистанции пути	80
6. Технология работ при текущем содержании пути.....	83
6.1. Условия производства работ.....	83
6.2. Подготовительные работы.....	88
6.3. Основные работы.....	88
6.4. Заключительные работы.....	92
6.5. Техника безопасности при выполнении работ.....	92
7. Эргономические требования к рабочему месту диспетчера.....	95
7.1. Автоматизированное рабочее место диспетчера.....	95
7.2. Антропометрические требования.....	95
7.3. Требования к органам управления (ОУ).....	99
7.4. Требования к рабочему столу.....	101
7.5. Требования к рабочему стулу (креслу).....	103
7.6. Требования к размещению средств отображения информации (СОИ).....	106
7.7. Требования к представлению символьной информации.....	108
7.8. Требования к микроклимату помещений.....	110
7.9. Требования к освещению помещений и рабочих мест.....	110
7.10. Требования к шуму и вибрации на рабочих местах.....	111
7.11. Требования к организации и оборудованию рабочих мест.....	112
7.12. Требования к организации режимов труда и отдыха.....	112

Отзыв руководителя.

Студент Дипломник Шкляева О.А.

Выполнила дипломную работу на тему «Организация текущего содержания пути на Свердловск-пассажирской дистанции Свердловской железной дороге».

Данная работа полностью соответствует содержанию ВКР.

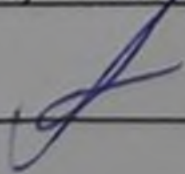
В работе все разделы соответствуют его содержанию:

1. Техничко-Экономическая характеристика Свердловск-пассажирской дистанции пути.
2. Техничко-статистический анализ дистанции пути.
3. Организация работ по текущему содержанию пути.
4. Организация текущего содержания на Свердловск-пассажирской дистанции пути.
5. Развитие инновационных средств и технологий в путевом комплексе.
6. Технология работ при текущем содержании пути.

Тема раскрыта в полном объеме.

В проделанной работе подробно раскрыта тема организации текущего содержания на Свердловск-пассажирской дистанции пути, что имеет значимую практическую ценность. Дипломный проект может быть оценен на оценку «хорошо».

Руководитель дипломного проекта, Зав. Кафедрой «Путь и железнодорожное строительство», доцент, кандидат технических наук


/Аккерман С.Г./

Факультет АКО ИЗО Кафедра Путь и железнодорожного а-во
 Специальность Строительство мд мостов и транспортных
тоннелей

УТВЕРЖДАЮ:
 Зав. кафедрой
 « 01 » 03 2017 г.

Задание

по дипломному проекту (работе) студента

ШКЛЯЕВА Олеся Александровна
 (фамилия, имя, отчество)

1. Тема проекта (работы) Организация текущего содержания пути на Свердловской пассажирской дистанции Свердловской железной дороге

утверждена приказом по университету от «20» марта 2017 г. № 335-СЗ

2. Срок сдачи студентом законченного проекта (работы)

3. Исходные данные к проекту (работе) Технические характеристики дистанции пути; данные по балльности и деформатности и остроте деформатности рельс (за 3 года) по месяцам и линейным участкам.

4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1. Технико-экономическая характеристика Свердловск-пассажирской дистанции пути 2. Технико-статистический анализ дистанции пути 3. Организация работ по текущему содержанию пути 4. Организация текущего содержания пути. 5. Развитие инновационных средств и технологий 6. Технология работ при ТСП 7. Эргономические требования к рабочему месту диспетчера 8. Экспертиза дипломного проекта 9. Заключение

5. Перечень графического материала (с точным указателем обязательных чертежей) 1. Технические характеристики Свердловск-пассажирской дистанции пути 2. Анализ технического состояния (балльности) пути 3. Планируемая и фактическая балловая оценка по линейным участкам. 4. Организация работ по текущему содержанию пути 5. Организационная структура управления Свердловск-пассажирской дистанции пути 6. Схема расположения эксплуатационных участков 7. Инновационные технологии в путевом комплексе 8. График основных работ при сплошной замене рельсов 9. Эргономические требования к рабочему месту диспетчера.