

ОТЗЫВ

О работе студента *Хафизова Р.М.* над дипломным проектом на тему «Капитальный ремонт участка А – Б железнодорожного пути Верхнекондинской дистанции Свердловской железной дороги»

Хафизов Р.М. приступил к дипломному проектированию своевременно, работал регулярно и инициативно. Проявил знание при выполнении дипломного проекта.

В дипломном проекте рассмотрены технологические процессы по смене рельсовых плетей инвентарными рельсами и глубокая очистка щебеночного балласта машиной RM – 80. В научной части проекта определена стоимость и технические показатели капитального ремонта. В качестве детали дипломного проекта рассмотрен технологический процесс замены стрелочного перевода на станции.

Работа Хафизова Р.М. над дипломным проектом заслуживает оценки «хорошо».

Руководитель дипломного проектирования



Парахненко И.Л.

Отчет о проверке на заимствования №1

Дата выгрузки: 04.06.2017 15:48:55

Автор: Аккерман Сергей Геннадьевич sakkerman@usurt.ru / ID: 36

Проверяющий: Аккерман Сергей Геннадьевич (sakkerman@usurt.ru / ID: 36)

Организация: Уральский государственный университет путей сообщения

Отчет предоставлен сервисом «Антиплагиат» - <http://usurt.antiplagiat.ru>

ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ

№ документа: 455

Имя исходного файла: диплом ХафизовРМ

Размер текста: 715 кБ

Символов в тексте: 142823

Слов в тексте: 16757

Число предложений: 1070

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТЧЕТЕ

Отчет от 04.06.2017 15:49:03 - Последний готовый отчет (ред.)

Комментарии: не указано

Модули поиска: Кольцо вузов, Модуль поиска Интернет, Модуль поиска ЭБС "Лань", Модуль поиска ЭБС "Университетская библиотека онлайн", Модуль поиска ЭБС "БиблиоРоссика", Коллекция диссертаций РГБ, Цитирование

ЗАИМСТВОВАНИЯ

26.33%

ЦИТИРОВАНИЯ

0.13%

ОРИГИНАЛЬНОСТЬ

73.54%

№	Заимств.	Источник	Ссылка	Загрузка	Модуль поиска
[01]	6.48%	Туркин	не указано	10 Мая 2015	Кольцо вузов
[02]	4.95%	Чернов	не указано	12 Мая 2015	Кольцо вузов
[03]	4.02%	Вербий	не указано	12 Мая 2015	Кольцо вузов
[04]	4.02%	Вербий	не указано	12 Мая 2015	Кольцо вузов
[05]	4.02%	Вербий	не указано	13 Мая 2015	Кольцо вузов

ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ВЕРХНЕКОНДИНСКАЯ
ДИСТАНЦИЯ ПУТИ
ИН № 7708503727 КПП 861545051
628242, ХМАО - ЮГРА, ТЮМЕНСКАЯ, ОБЛ
Г. СОВЕТСКИЙ, УЛ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЯД. 9
ТЕЛ: ФАКС

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ВЕРХНЕКОНДИНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ПУТИ.

РЕЦЕНЗИЯ

На выпускную квалификационную работу на тему «Капитальный ремонт участка А-Б железнодорожного пути верхнекондинской дистанции пути»

Специальности 230506 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» студента группы СЖД_т-611 Хафизов Радик Мунирович.

В дипломном проекте представлены:

1. Пояснительная записка 128 стр.;
2. Графическая часть на листах А-1 – 8 листов.

Дипломный проект выполнен согласно задания, выданного кафедрой «Путь и железнодорожное строительство», и по своему содержанию соответствует заданной теме.

В первой главе дипломного проекта дана характеристика района работ (местоположение, рельеф местности, климат, геологическое строение, гидрография, экономика).

Во второй главе представлена техническая оснащенность участка работ. Характеристика профиля и плана линии согласно продольного профиля выбранного участка. Водоотводные сооружения. Проектируемые мероприятия.

В третьей главе дипломного проекта запроектирован продольный профиль пути.

В четвертой главе дипломного проекта определены технические условия и нормативы на укладку и ремонт пути в зависимости от его класса, срок службы рельсов по предельному износу, срок службы рельсов по одиночному выходу, определение норм периодичности ремонта пути, сопоставление полученных местных норм периодичности ремонтов со среднесетевыми.

В пятой главе дипломного проекта приведен технологический процесс замены плетей бесстыкового пути на инвентарные рельсы.

В шестой главе произведен выбор механизированной технологии производства работ по капитальному ремонту пути.

В седьмой главе запроектированы организация и технология работ.

В восьмой главе отображен научный раздел.

В девятой главе приведена организация комплексной системы оценки состояния охраны труда в путевом хозяйстве.

В десятой главе экспертиза дипломного проекта на соответствие безопасности и экологичности.

В рамках рецензии оценивая значимость выполненной работы, можно сделать выводы, что дипломный проект выполнен на реальный участок Свердловской железной дороги и используя данные проекта можно осуществлять ремонт участка.

Дипломный проект выполнен на достаточно высоком уровне с качественным графическим сопровождением безусловно заслуживает отличной оценки, при соответствующей защите. Хафизов Р.М. заслуживает присвоения квалификации "Инженер путей сообщения".

Рецензент:

Начальник Верхнекондинской
дистанции пути



А.И.Брусникин

Ознакомлен студент

Р.М.Хафизов

« 30 » 05. 2017 г.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: Заочного образования
Кафедра: Путь и железнодорожное строительство

Допускается к защите
зав. кафедрой


к.т.н. Аккерман С.Г.

07.06.2017г.

(подпись, дата)

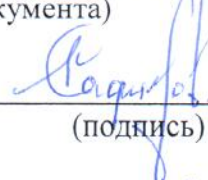
ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ


Тема «Капитальный ремонт участка А – Б железнодорожного пути
Верхнекондинской дистанции свердловской железной дороги»

(пояснительная записка)

23.05.06.037.ПД СЖД_г-611.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал Р.М. Хафизов. СЖД_г - 621  06.06.17
(студент – дипломник) (группа) (подпись) (дата)

Руководитель ст. преподаватель Парахненко И.Л.  06.06.17
(должность, звание) (подпись) (дата)

Консультант: д.т.н.Булаев В.Г.  06.06.17
(должность, звание) (подпись) (дата)

Н. Контролер: д.т.н., профессор Аккерман Г.Л.  07.06.17
(должность, звание) (подпись) (дата)

Екатеринбург

2017

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Факультет Заочный Кафедра «Путь и железнодорожное строительство»

Специальность «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

✓ УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой

« 23 » 03 2017 г.

Задание

по дипломному проекту (работе)

студент Хафизов Радик Мунирович
(фамилия, имя, отчество)

1 Тема проекта «Капитальный ремонт участка А – Б железнодорожного пути Верхнекондинской дистанции Свердловской железной дороги»

утверждена приказом по университету от «20»марта 2017 г. № 334-сз

2 Срок сдачи студентом законченной работы 03.06.2017 г.

3 Исходные данные к работе РШБК, продольный
профиль участка.

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих к разработке вопросов)

Характеристика района работ. Технические характеристика участка

Технология ведения работ по капитальному ремонту пути

Разработка технологического процессов ведения капитального ремонта пути

Технико – экономическая оценка процесса

Разработка детали дипломного проекта

Экспертиза дипломного проекта на экологичность и безопасность.

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

Продольный профиль участка

Графики работ в окно по вариантам, по дням

Технико – экономическое обоснование разработанного варианта производства работ

Экологичность и безопасность проекта и другие плакаты в достаточном для доклада количестве

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой Аккерман С.Г.
« 19 » 03 2017 г.

ЗАДАНИЕ
на специальный раздел ВКР

Студент Хафизов Радик Мунирович Группа СЖД_т - 611
(Фамилия, Имя, Отчество)

_____ (наименование специального раздела)

1. Тема ВКР «КСОТ П»

(название темы ВКР)

Утверждена приказом по университету от «20» марта 2017 г. № 334-сз
Выпускающая кафедра Путь и железнодорожное строительство

Руководитель проекта ст. преподаватель Парахненко И.Л.
(Фамилия, инициалы, должность)

2. Консультант раздела Булаев В.Г., доцент, д.т.н.

(Фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные: продольный профиль, РШБК

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 03.06.17

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

6. Название демонстрационно-графического материала: КСОТ-П

7. Дата выдачи задания: 18.03.17

Консультант _____
(подпись)

Согласовано:

Принято к исполнению _____

(дата и подпись студента-дипломника)

_____ (дата и подпись руководителя ВКР)

УДК: 625.141

РЕФЕРАТ

В данном дипломном проекте всего: 127 страниц, рис. 4, табл. 20, использованных источников 18 назв., чертежей и плакатов 8 листов.

ПУТЕВЫЕ МАШИНЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС, «ОКНО», ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ, БЕЗОПАСНОСТЬ, ПУТЕВОЙ.

Объектом исследования является участок железнодорожного пути.

Цель проекта – разработка оптимального технологического процесса по ведению капитального ремонта пути и замене стрелочного перевода расчет экономических показателей ремонта.

В процессе работы проведен анализ технической оснащенности и условий эксплуатации участка пути.

В результате на основе типовых технологических процессов и с учетом существующего парка машин разработаны технологические процессы капитального ремонта участка пути и замены стрелочного перевода.

Основные технико – экономические показатели: снижение затрат на выполнение капитального ремонта пути

Степень внедрения – результаты проекта представлены руководству отделения Свердловской железной дороги.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	23.05.06.037.ПД.СЖДт61.01.ПЗ			
Разраб.		Хафизов Р.М.	<i>Р.М. Хафизов</i>	06.06.14	Капитальный ремонт участка А – Б железнодорожного пути Верхнекондинской дистанции свердловской железной дороги	Лит.	Лист	Листов
Пров.		Парахненко ИЛ	<i>И.Л. Парахненко</i>	06.06.12			2	
Конс.		Булаев В. Г.	<i>В.Г. Булаев</i>	06.06.12		УрГУПС, СФ		
Н. контр.		Аккерман Г. Л	<i>Г.Л. Аккерман</i>	07.06.17		кафедра «Путь и железнодорожное строительство»		
Утв.		Аккерман С. Г	<i>С.Г. Аккерман</i>	07.06.17				

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение	6
1 Характеристика района проектирования	8
1.1 Географическое положение.....	8
1.2 Рельеф местности.....	8
1.3 Климат.....	8
1.4 Инженерно – геологическая характеристика	10
2 Техническая оснащенность участка работ	12
2.1 Характеристика верхнего строения пути.....	12
2.2 Стрелочные переводы.....	12
2.3 Характеристика профиля и плана пути.....	13
2.4 Земляное полотно.....	13
2.5 Водоотводные сооружения.....	14
2.6 Проектируемые мероприятия.....	14
3 Проектирование продольного профиля	15
3.1 План линии.....	17
3.2 Возвышение наружного рельса в кривых.....	17
4 Определение классов пути и периодичности ремонтов	22
4.1 Технические условия и нормативы на укладку пути	22
4.2 Технические условия и нормативы на укладку пути в зависимости от его класса	23
4.3 Срок службы рельсов по предельному износу.....	24
4.4 Срок службы рельсов по одиночному выходу.....	27
4.5 Определение норм периодичности ремонта пути.....	29
4.6 Сопоставление полученных местных норм периодичности ремонтов с среднесетевыми	32

5 Технологический процесс замены плетей бесстыкового пути на инвентарные рельсы.....	33
5.1 Производственный состав	34
5.2 Подготовительные работы.....	35
5.3 Основные работы.....	35
5.4 Заключительные работы.....	38
6 Выбор механизированной технологии производства работ по капитальному ремонту пути.....	42
6.1 Определение фронта и темпа работ для обеспечения выполнения объема работ в установленный срок.....	42
6.2 Разработка варианта ведения работ капитального ремонта.....	43
6.3 Определение продолжительности «окна».....	45
7 Проектирование организации и технологии работ.....	53
7.1 Определение производственного состава ПМС.....	53
7.2 Определение стоимости работ при производстве капитального ремонта пути.....	59
7.3 Технология ведения капитального ремонта.....	72
7.4 Техника безопасности и охрана окружающей среды при производстве ремонтных работ.....	77
8 Научный раздел	81
8.1 Технология укладки стрелочных переводов	81
8.2 Технологический процесс смены стрелочных переводов с заменой асбестового балласта на щебеночный.....	85
9 Организация комплексной системы оценки состояния охраны труда в путевом хозяйстве.....	100
9.1 Цели и задачи КСОТ-П.....	100
9.2 Общие сведения о КСОТ-П.....	100
9.3 Ведомость несоответствий.....	104
9.4 Порядок проведения КСОТ-П.....	104

9.5 Создание визуализированных карт факторов рисков по охране труда.....	111
10 Экспертиза дипломного проекта на экологичность и безопасность.....	113
10.1 Общие требования безопасности.....	113
10.2 Требования безопасности к технологическим процессам	117
10.3 Требования электробезопасности.....	118
10.4 Санитарно-гигиенические требования.....	119
10.5 Требования безопасности путевых машин.....	120
10.6 Требования при безопасности при работе с верхним строением.....	120
10.7 Надзор за ведением безопасности работ.....	120
Список используемых источников.....	126