

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет механический
Кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей»
Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов»
Специализация «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Допускается к защите:
заведующий кафедрой
профессор, д.т.н.
Неволин Дмитрий Германович
(ФИО, подпись, дата)
« 19 » июне 2017 г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

в виде бакалаврской работы

**Тема: «Разработка плана ремонтной зоны комплексного
автотранспортного предприятия»**

23.03.03.10.ВКР.ЭМа413.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал	<u>студент</u> (обучающийся)	<u>ЭМа-413</u> (группа)	<u>Клиф 15.06.17</u> (подпись) (дата)	<u>Клименко А. Э.</u>
Руководитель	<u>доцент, к.т.н.</u> (должность, звание)		<u>Мин 15.06.17</u> (подпись) (дата)	<u>Бондаренко В. Г.</u>
Консультант	<u>профессор, д.т.н.</u> (должность, звание)		<u>Неволин 19.06.17</u> (подпись) (дата)	<u>Неволин Д. Г.</u>
Н.контролер	<u>профессор, д.т.н.</u> (должность, звание)		<u>Неволин 19.06.17</u> (подпись) (дата)	<u>Неволин Д. Г.</u>

Екатеринбург
2017

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет механический

Кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

Направление подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

УТВЕРЖДАЮ:

заведующий кафедрой

Неволин Дмитрий Германович

« 19 » июня 2017г.

Задание

на выпускную квалификационную работу обучающемуся

Клименко Александре Эдуардовне

(Фамилия Имя Отчество)

1. Тема ВКР Разработка плана ремонтной зоны комплексного автотранспортного предприятия

утверждена приказом по университету от «30» марта 2017г. № 651-со

2. Срок сдачи обучающимся законченного ВКР 19.06.17г.

3. Исходные данные к ВКР

а) Виды и количество подвижного состава автотранспортного предприятия

б) Климатические и дорожные условия эксплуатации подвижного состава

4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Состояние системы технического обслуживания и ремонта и организация автотранспортных предприятий

2 Технологический расчет зоны технического обслуживания и ремонта

3 Расчет основных экономических параметров предприятия

5. Перечень демонстрационно-графического материала (с точным указанием обязательных чертежей и другого наглядного материала)

1 Титульный лист

2 Цель и задачи исследования

3 Обзор научно-технической литературы

4 Место комплексных АТП в отрасли

5 Исходные данные

6 Этапы технологического расчета

7 Этапы технологического расчета

8 План-схема комплексного АТП

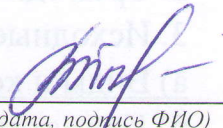
9 Заключение

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК

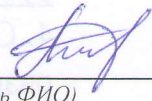
№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1.	Поиск и анализ общей информации о современном состоянии вопроса	30.03.2017 – 28.04.2017	
2.	Систематизация найденной информации	28.04.2017 – 05.05.2017	
3.	Разработка проекта	05.05.2017 – 26.05.2017	
4.	Написание раздела «Экономика отрасли»	26.05.2017 – 02.06.2017	
5.	Поиск и анализ графического материала	02.06.2017 – 08.06.2017	
6.	Оформление пояснительной записки	08.06.2017 – 16.06.2017	
7.	Итого	16.06.2017	
8.			
9.			
10.			

Дата выдачи задания, руководитель

30 марта 2017 г.


(дата, подпись ФИО)

Задание принял к исполнению обучающийся 30 марта 2017 г.


(дата, подпись ФИО)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

«Проектирование и
эксплуатация автомобилей»

Неволин Д. Г.

«30» марта 2017 г.

**Задание
на специальный раздел ВКР**

Обучающийся Клименко Александра Эдуардовна Группа ЭМа-413

(Фамилия, Имя, Отчество)

Расчет трудозатрат и заработной платы, определение издержек, прибыли и рентабельности предприятия

(название специального раздела)

1. Тема ВКР Разработка плана ремонтной зоны комплексного автотранспортного предприятия

(название темы ВКР)

Утверждена приказом по университету от «30» марта 2017 г. № 651-со

Выпускающая кафедра Проектирование и эксплуатация автомобилей

Руководитель ВКР Бондаренко В.Г., доцент, к.т.н

(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Неволин Д.Г., профессор

(Фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Проектирование и эксплуатация автомобилей

3. Исходные данные: показатели для расчета трудозатрат и заработной платы, для определения издержек, прибыли и рентабельности предприятия

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 19.06.17 г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов). Теоретическое обоснование раздела, исходные данные к выполнению экономического раздела ВКР. Расчет показателей трудозатрат и заработной платы, для издержек, прибыли и рентабельности предприятия. Обобщение результатов расчетов

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов)

Экономическое обоснование решения

7. Дата выдачи задания 30 марта 2017 г. Консультант

(подпись)

Согласовано: 30 марта 2017 г.

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 30 марта 2017 г.

(дата и подпись студента-дипломника)

РЕФЕРАТ

Пояснительная записка содержит: 59 с., 10 рис., 24 табл., 25 источников.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ, КОМПЛЕКСНОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ.





Целью выпускной квалификационной работы является разработка проекта зоны технического обслуживания и ремонта комплексного автотранспортного предприятия и его экономическая оценка.

Объектом выпускной квалификационной работы выбрано комплексное автотранспортное предприятие.

В данной выпускной квалификационной работе проведен анализ организации автотранспортных предприятий.

Выполнен технологический расчет зоны технического обслуживания и ремонта и расчет основных экономических параметров предприятия.

23.03.03.10.ВКР.ЭМа413.01.ПЗ

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Клименко А.Э.		06.17	Разработка плана ремонтной зоны комплексного автотранспортного предприятия	Лит	Лист	Листов
Провер.		Бондаренко В.Г.		06.17		У	5	76
Реценз.						УргУПС, МФ кафедра ПиЭА		
Н. контр.		Неволин Д.Г.		06.17				
Утверд.		Неволин Д.Г.		06.17				

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1 Состояние системы технического обслуживания и ремонта и организация автотранспортных предприятий.....	10
1.1 Анализ системы технического обслуживания и ремонта.....	10
1.1.1 Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта.....	10
1.1.2 Особенности системы технического обслуживания и ремонта современных автомобилей.....	16
1.2 Современная организация работы автотранспортных предприятий...	18
1.2.1 Место АТП среди предприятий автомобильной отрасли	18
1.2.2 Зависимость организации производственной зоны АТП от системы ТО и Р.....	25
1.2.3 Требования к планировке автотранспортных предприятий.....	27
1.3 Выводы по главе 1.....	31
2 Технологический расчет зоны технического обслуживания и ремонта.	32
2.1 Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и диагностированию автомобилей.....	33
2.2 Расчет годового объема работ и численности производственных рабочих	41
2.3 Расчет постов. Подбор технологического оборудования	46
2.4 Расчет площадей помещений ремонтной зоны.....	49
2.5 Компоновка производственных помещений.....	53
2.6 Выводы по главе 2.....	55

3 Расчет основных экономических параметров предприятия.....	56
3.1 Расчет затрат предприятия.....	57
3.2 Расчет прибыли предприятия.....	59
3.3 Выводы по главе 3.....	62
Заключение.....	63
Список использованных источников.....	64
Приложение А	67
Приложение Б	70

Отзыв
на выпускную квалификационную работу студента группы ЭМА – 413
Клименко Александры Эдуардовны на тему:
«Разработка плана ремонтной зоны комплексного автотранспортного
предприятия»

Данная выпускная квалификационная работа посвящена расчету основных элементов производственно-технической базы комплексного автотранспортного предприятия.

Автором решены основные задачи:

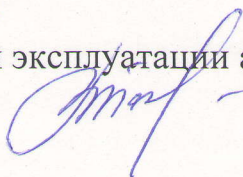
1. Произведён анализ предприятий автомобильной отрасли, системы технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.
2. Произведен технологический расчет зоны технического обслуживания и ремонта для комплексного автотранспортного предприятия.
3. Проведена технико-экономическая оценка разработанного проекта производственной базы.

В ходе анализа предприятий автомобильной отрасли и системы технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта выявлены противоречия между структурой системы ТОиР и организацией производственных зон АТП, а также предложены способы их решения. Технологический расчет зоны ТОиР выполнен для АТП использующего отечественную автомобильную технику, с возможностью проведения ТОиР в гарантийный и послегарантийный период.

Автор Клименко А.Э. полностью справился с поставленными задачами и разработала план-схему зоны технического обслуживания и ремонта автомобилей комплексного автотранспортного предприятия.

Работа Клименко А.Э. выполнена самостоятельно, написана достаточно грамотным языком с использованием принятых общетехнических терминов. Выпускная квалификационная работа Клименко А.Э. заслуживает оценки отлично.

Руководитель дипломного проекта
доцент кафедры Проектирования и эксплуатации автомобилей УрГУПС,
кандидат технических наук



В.Г. Бондаренко