

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет механический

Кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

Направление подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

УТВЕРЖДАЮ:

заведующий кафедрой

Неволин Дмитрий Германович

«19.06» 2017г.



Задание

на выпускную квалификационную работу обучающемуся

Донец Дарье Олеговне

(Фамилия Имя Отчество)

1. Тема ВКР Проект зоны технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей

утверждена приказом по университету от «30» марта 2017г. № 651-со

2. Срок сдачи обучающимся законченного ВКР 19 июня 2017г.

3. Исходные данные к ВКР _____

а) Расчет производственной программы по техническому обслуживанию и автомобилей

б) Расчет постов. Подбор технологического оборудования

4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Анализ предприятий автомобильной отрасли

2 Технологический расчет производственной зоны технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей

3 Экономическое обоснование проекта

5. Перечень демонстрационно-графического материала (с точным указанием обязательных чертежей и другого наглядного материала)

1 Титульный лист

2 Актуальность вопроса

3 Цель и задачи работы

4 Объект и предмет работы

5 1 глава. Анализ предприятий

6 2 глава. Технологический расчет

7 Результаты технологического расчета

8 – 11 Выбор типового технологического оборудования

12 Схема производственной зоны

13 Заключение


14 Титульный лист

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1.	Поиск и анализ общей информации о современном состоянии вопроса	30.03.2017 – 28.04.2017	
2.	Систематизация найденной информации	28.04.2017 – 05.05.2017	
3.	Разработка проекта	05.05.2017 – 26.05.2017	
4.	Написание раздела «Экономика отрасли»	26.05.2017 – 02.06.2017	
5.	Поиск и анализ графического материала	02.06.2017 – 08.06.2017	
6.	Оформление пояснительной записки	08.06.2017 – 16.06.2017	-
7.	Итого	16.06.2017	
8.			
9.			
10.			

Дата выдачи задания, руководитель

30 марта 2017 г.


(дата, подпись ФИО)

Задание принял к исполнению обучающийся 30 марта 2017 г.

(дата, подпись ФИО)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

«Проектирование и
эксплуатация автомобилей»

Неволин Д. Г.

«30» марта 2017 г.

**Задание
на специальный раздел ВКР**

Обучающийся Донец Дарья Олеговна Группа ЭМа-413

(Фамилия, Имя, Отчество)

Определение основных и оборотных средств предприятия

(название специального раздела)

1. Тема ВКР Проект зоны технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей

(название темы ВКР)

Утверждена приказом по университету от «30» марта 2017 г. № 651-со
Выпускающая кафедра Проектирование и эксплуатация автомобилей
Руководитель ВКР Неволин Д. Г., профессор, д.т.н

(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Неволин Д. Г., профессор

(Фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Проектирование и эксплуатация автомобилей

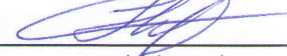
3. Исходные данные: показатели для расчета основных и оборотных средств предприятия

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 19.06.2017 г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов). Теоретическое обоснование раздела, исходные данные к выполнению экономического раздела ВКР. Расчет показателей основных и оборотных средств предприятия


6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов)

Экономическое обоснование решения

7. Дата выдачи задания 30 марта 2017 г. Консультант 

(подпись)

Согласовано: 30 марта 2017 г.


(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 30 марта 2017 г.


(дата и подпись студента-дипломника)

РЕФЕРАТ

Пояснительная записка содержит: стр. 75, рис. 8, табл. 35, использованных источников 25.

ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ, АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ, ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ.

Объектом выпускной квалификационной работы является автотранспортное предприятие, эксплуатирующее грузовые автомобили отечественного производства.

Целью выпускной квалификационной работы является обоснование зоны технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей для повышения ее пропускной способности.

Для решения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Выполнить анализ предприятий автомобильной отрасли.
2. Разработать проект зоны технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.
3. Произвести оценку экономической эффективности проекта.

					23.03.03.10.ВКР.ЭМа413.01.ПЗ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Проект зоны технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей	Лит	Лист	Листов
Разраб.		Донец Д.О..		06/17				
Провер.		Неволин Д.Г.		06/17			5	79
Реценз.								
Н. контр.		Неволин Д.Г.		06/17				
Утверд.		Неволин Д.Г.		06/17				
						УрГУПС Кафедра «П и ЭА»		

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1. Анализ предприятий автомобильной отрасли.....	10
1.1 Виды и способы технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.....	10
1.2 Классификация предприятий автомобильной отрасли.....	18
1.3 Требования к планировке производственных зон для грузовых автомобилей.....	26
1.4 Выводы по главе 1.....	33
2 Технологический расчет производственной зоны технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.....	34
2.1 Выбор и обоснование исходных данных.....	34
2.2 Выбор и корректирование нормативной периодичности ТО и ресурсного пробега.....	35
2.3 Расчет годовой и суточной программы по техническому обслуживанию и диагностированию автомобилей.....	37
2.4 Расчет годового объема работ и численности производственных рабочих.....	39
2.5 Технологический расчет производственных зон и участков технического обслуживания и ремонта.....	44
2.6 Подюор технологического оборудования.....	46
2.7 Расчет площадей производственных участков и зон ТО и Р.....	54
2.8 Расчет пропускной способности.....	60
2.9 Выводы по главе 2.....	62

									Лист
									6
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	23.03.03.10.ВКР.ЭМа413.01.ПЗ				

3 Экономическое обоснование проекта.....	63
3.1 Определение основных средств предприятия.....	63
3.2 Определение оборотных средств предприятия.....	71
3.3 Выводы по главе 3.....	74
Заключение.....	75
Список использованных источников.....	76

ОТЗЫВ

руководителя на выпускную квалификационную работу студента группы ЭМа-413 Донец Дарья Олеговны на тему: «Проект зоны технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей»

Выпускная квалификационная работа (ВКР) посвящена проекту зоны технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей. Целью ВКР является разработка проекта зоны технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей для повышения ее пропускной способности.

Для решения поставленной цели Донец Д. О. необходимо решить следующие задачи:

1. Выполнить анализ предприятий автомобильной отрасли.
2. Разработать проект зоны технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.
3. Произвести оценку экономической эффективности проекта.

Объектом ВКР является автотранспортное предприятие, эксплуатирующее грузовые автомобили отечественного производства.

Предметом ВКР является зона технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.

В данной выпускной квалификационной работе был выполнен анализ предприятий автомобильной отрасли, изучены виды и способы ТО и Р грузовых автомобилей, основные требования к планировке производственных зон, на основании чего разработан проект зоны технического обслуживания и ремонта. В качестве объекта выпускной квалификационной работы было выбрано автотранспортное предприятие, эксплуатирующее грузовые автомобили и требовавшее внедрения новых технологий, для увеличения пропускной способности.

ВКР выполнена на хорошем техническом уровне, отвечает современным требованиям стандартов УрГУПС написание бакалаврской работы, а ее автор – Донец Дарья Олеговна показала способность работать самостоятельно и решать проектные и эксплуатационные задачи в автомобильной отрасли и заслуживает оценки отлично и присвоения квалификации бакалавра.

Руководитель ВКР
профессор, д.т.н. кафедры «ПиЭА»



Д.Г.Неволин

19.06.2017 г.