


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет механический
Кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей»
Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов»
Специализация «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Допускается к защите:
заведующий кафедрой
профессор, д.т.н.
Неволин Дмитрий Германович

(ФИО, подпись, дата)



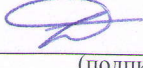
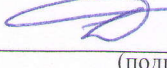
« 19 »  2017 г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
в виде бакалаврской работы

Тема: «Реконструкция станции технического обслуживания»

23.03.03.10.ВКР.ЭМа413.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал	студент	ЭМа-413		19.06.17	Дайрабаева А.А.
	(обучающийся)	(группа)	(подпись)	(дата)	
Руководитель	профессор, д.т.н.			19.06.17	Неволин Д.Г.
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	
Консультант	профессор, д.т.н.			19.06.17	Неволин Д. Г.
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	
Н.контролер	профессор, д.т.н.			19.06.17	Неволин Д. Г.
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	

Екатеринбург
2017

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет механический

Кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

Направление подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

УТВЕРЖДАЮ:

заведующий кафедрой

Неволин Дмитрий Германович

« 19 » июня 2017г.



Задание

на выпускную квалификационную работу обучающемуся

Дайрабаевой Айгуль Амангельдыевне

(Фамилия Имя Отчество)

1. Тема ВКР «Реконструкция станции технического обслуживания
утверждена приказом по университету от «30» марта 2017г. № 651-со
2. Срок сдачи обучающимся законченного ВКР 19.06.2017г.
3. Исходные данные к ВКР _____
 - а) Расчет производственной программы автотранспортного предприятия по техническому обслуживанию
 - б) Расчет постов. Подбор технологического оборудования
4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)
 - 1 Анализ предприятий автомобильной отрасли
 - 2 Расчет производственной зоны автотранспортного предприятия
 - 3 Экономическое обоснование решения
5. Перечень демонстрационно–графического материала (с точным указанием обязательных чертежей и другого наглядного материала)
 - 1 Титульный лист
 - 2 Цель и задачи исследования
 - 3 Анализ предприятий автомобильной отрасли

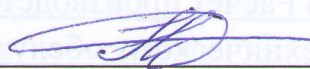
- 4 Обоснование реконструкции станции технического обслуживания
- 5 Расчет производственной зоны автотранспортного предприятия
- 6 Расчет постов
- 7 Расчет площадей ремонтной зоны
- 8 Компоновка производственных помещений и ремонтной зоны
- 9 Экономическое обоснование решения
- 10 Заключение

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК


№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1.	Поиск и анализ общей информации о современном состоянии вопроса	30.03.2017 – 28.04.2017	
2.	Систематизация найденной информации	28.04.2017 – 05.05.2017	
3.	Разработка проекта	05.05.2017 – 26.05.2017	
4.	Написание раздела «Экономика отрасли»	26.05.2017 – 02.06.2017	
5.	Поиск и анализ графического материала	02.06.2017 – 08.06.2017	
6.	Оформление пояснительной записки	08.06.2017 – 16.06.2017	
7.	Итого	16.06.2017	
8.			
9.			
10.			

Дата выдачи задания, руководитель


30 марта 2017 г.


(дата, подпись ФИО)

Задание принял к исполнению обучающийся 30 марта 2017 г.


(дата, подпись ФИО)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой
«Проектирование и
эксплуатация автомобилей»
Неволин Д. Г. 
«30» марта 2017 г.

**Задание
на специальный раздел ВКР**

Обучающийся Дайрабаева Айгуль Амангельдыевна Группа ЭМа-413
(Фамилия, Имя, Отчество)

Определение основных и оборотных средств предприятия
(название специального раздела)

1. Тема ВКР Реконструкция станции технического обслуживания
(название темы ВКР)

Утверждена приказом по университету от «30» марта 2017 г. № 651-со
Выпускающая кафедра Проектирование и эксплуатация автомобилей
Руководитель ВКР Неволин Д. Г., профессор, д.т.н
(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Неволин Д. Г., профессор
(Фамилия, инициалы, должность)


Кафедра, ведущая специальный раздел Проектирование и эксплуатация
автомобилей


3. Исходные данные: показатели для расчета основных и оборотных средств
предприятия


4. Срок сдачи студентом законченного раздела 19 июня 2017 г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке
вопросов). Теоретическое обоснование раздела, исходные данные к выполнению
экономического раздела ВКР. Расчет показателей основных и оборотных
средств предприятия

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов)
Экономическое обоснование решения

7. Дата выдачи задания 30 марта 2017 г. Консультант 
(подпись)

Согласовано: 30 марта 2017 г. 
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 30 марта 2017 г. 
(дата и подпись студента-дипломника)

РЕФЕРАТ

Пояснительная записка содержит: 58 с., 4 рис., 19 табл., 20 источников.

РЕКОНСТРУКЦИЯ, СТАНЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ПРОЕКТ, ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЗОНА, АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ.

Целью выпускной квалификационной работы является реконструкция станции технического обслуживания для повышения эффективности ее работы.

Объектом выпускной квалификационной работы является станция технического обслуживания автомобилей.

В данной выпускной квалификационной работе выполнен анализ существующих предприятий автомобильной отрасли и способы их развития.

Разработан проект производственной зоны автотранспортного предприятия. Выполнено экономическое обоснование проекта.

					23.03.03.10.ВКР.ЭМа413.01.ПЗ		
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата			
Разраб.		Дайрабаева А.А.		06.17	Лит	Лист	Листов
Провер.		Неволин Д.Г.		06.17		5	69
Реценз.					УрГУПС Кафедра «П иЭА»		
Н. контр.		Неволин Д.Г.		06.17			
Утверд.		Неволин Д.Г.		06.17			

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	7
1 Анализ предприятий автомобильной отрасли.....	9
1.1 Классификация предприятий автомобильного транспорта.....	9
1.2 Способы развития предприятий автомобильной отрасли.....	15
1.3 Обоснование реконструкции станции технического обслуживания и основные этапы.....	18
1.4 Выводы по главе 1.....	21
2 Расчет производственной зоны автотранспортного предприятия.....	22
2.1 Расчет производственной программы.....	22
2.2 Расчет годового объема и численности производственных рабочих.....	29
2.3 Расчет постов. Подбор технологического оборудования.....	33
2.4 Расчет площадей ремонтной зоны.....	37
2.5 Компоновка производственных помещений ремонтной зоны.....	41
2.6 Выводы по главе 2.....	43
3 Экономическое обоснование решения.....	44
3.1 Определение основных средств предприятия.....	44
3.2 Определение оборотных средств предприятия.....	55
3.3 Прибыль и рентабельность.....	57
3.4 Выводы по главе 3.....	60
Заключение.....	61
Список использованных источников.....	63
Приложение А.....	65

ОТЗЫВ

руководителя на выпускную квалификационную работу студента группы ЭМа-413 Дайрабаевой Айгуль Амангельдыевны на тему:
«Реконструкция станции технического обслуживания»

Выпускная квалификационная работа (ВКР) посвящена реконструкции станции технического обслуживания. Целью выпускной квалификационной работы является реконструкция станции технического обслуживания для повышения эффективности ее работы.

Для решения поставленной цели Дарайбаевой А. А. необходимо решить следующие задачи:

1. Выполнить анализ существующих предприятий автомобильной отрасли и способы их развития.
2. Разработать проект производственной зоны автотранспортного предприятия.
3. Произвести экономическое обоснование проекта.

В качестве объекта выпускной квалификационной работы была выбрана станция технического обслуживания автомобилей.

Предметом выпускной квалификационной работы является производственная зона автотранспортного предприятия.

В данной ВКР установлено, что одним из способов развития предприятия является реконструкция. Выполнена разработка проекта производственной зоны автотранспортного предприятия на основе производственно-технической базы станции технического обслуживания.

Выявлено, что реконструкция действующего предприятия имеет более экономное расходование материальных, финансовых, трудовых и других ресурсов на единицу вводимой или наращиваемой производственной мощности, а также позволяет быстрее вводить в строй основные производственные фонды.

Произведен подбор технологического оборудования, проведены расчеты производственной программы, годового объема, численности производственных рабочих, постов, площадей ремонтной зоны, на основе которых был построен компоновочный план производственной зоны автотранспортного предприятия. Проведены расчеты основных, оборотных средств, а также определена рентабельность предприятия.

ВКР выполнена на хорошем техническом уровне, отвечает современным требованиям стандартов УрГУПС на написание бакалаврской работы, а ее автор – Дайрабаева Айгуль Амангельдыевна показала способность работать самостоятельно и решать проектные и эксплуатационные задачи в автомобильной отрасли и заслуживает оценки отлично и присвоения квалификации бакалавра.

Руководитель ВКР
профессор, д.т.н. кафедры «ПиЭА»



Д.Г.Неволин

19.06.2017 г.