

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономики и управления  
Кафедра: «Мировая экономика и логистика»

Допускается к защите:  
зав. кафедрой Гашкова Л.В.  
доцент

01.06.17  
(дата, подпись)

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**  
в виде бакалаврской работы

Тема: «Повышение эффективности автомобильных контейнерных перевозок  
на основе логистических методов»

(пояснительная записка)

38.03.02.06.ВКР.МТл423.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>МТл-423</u> (группа)	<u>Гейбель Н.В.</u> (подпись)	<u>30.05.17</u> (дата)	<u>Гейбель Н.В.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>доцент, канд. техн. наук</u> (должность, звание)		<u>Кочнева Д.И.</u> (подпись)	<u>30.05.17</u> (дата)	<u>Кочнева Д.И.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. фил. наук</u> (должность, звание)		<u>Хомякова В.С.</u> (подпись)	<u>30.05.17</u> (дата)	<u>Хомякова В.С.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ассистент</u> (должность, звание)		<u>Кондратьева А.В.</u> (подпись)	<u>30.05.17</u> (дата)	<u>Кондратьева А.В.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург  
2017

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет экономики и управления  
Направление «Экономика», профиль «Мировая экономика»

Кафедра «Мировая экономика и логистика»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Гашкова Л.В., доцент

« 01 » 02 2017 г.

Задание  
на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Гейбель Натальи Вячеславовны

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР: Повышение эффективности автомобильных контейнерных перевозок на основе логистических методов

утверждена приказом по институту от « 03 » мая 2017 г. № 948-сo

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 30.05 2017 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) Внутренняя документация ООО «Автоколонна 1212»

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Теоретические аспекты организации контейнерных перевозок

2 Анализ работы автомобильных контейнерных перевозок в ООО «Автоколонна 1212»

3 Совершенствование организации автомобильных контейнерных перевозок в ООО «Автоколонна 1212»

4 Безопасность при выполнении автомобильных контейнерных перевозок в ООО «Автоколонна 1212»

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей) \_\_\_\_\_

1 Логика исследования

2 Контейнерная транспортная система и методы маршрутизации автомобильных контейнерных перевозок

3 Характеристика основной деятельности ООО «Автоколонна 1212»

4 Анализ маршрутов перевозок и показателей эффективности подвижного состава





5 Разработка кольцевых схем автомобильных контейнерных перевозок

6 Оценка эффективности совершенствований


8 Безопасность при выполнении автомобильных контейнерных перевозок

9 Заключение

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Кочнева Д. И.	10.12.16 	30.05.17 
2 Безопасность жизнедеятельности	Хомякова В. С.	05.05.17 	15.05.17 

7 Дата выдачи 10 декабря 2016 г.

Руководитель  Кочнев Д.И. (подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник  (подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Раздел 1. Теоретические аспекты организации контейнерных перевозок	20.01.2017 г.	30 %
2	Раздел 2. Анализ работы автомобильных контейнерных перевозок в ООО «Автоколонна 1212»	27.02.2017 г.	25 %
3	Раздел 3. Совершенствование организации автомобильных контейнерных перевозок в ООО «Автоколонна 1212»	29.03.2017 г.	15 %
4	Раздел 4. Безопасность жизнедеятельности	15.04.2017 г.	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	27.05.2017 г.	10 %
6	Последний срок сдачи выпускной квалификационной работы	30.05.2017 г.	100 %

Студент-дипломник  (подпись)

Руководитель  Кочнев Д.И. (подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Гашкова Л.В., доцент

« 11 » 05 2017 г.

**Задание**

на специальный раздел ВКР

Обучающийся Гейбель Наталья Вячеславовна Группа МТл-423  
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема Повышение эффективности автомобильных контейнерных перевозок на основе логистических методов

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от « 03 » мая 2017 г. № 643-со

Выпускающая кафедра «Мировая экономика и логистика»

Руководитель ВКР Кочнева Д.И., канд. техн. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Хомякова В.С., канд. филос. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

Исходные данные Статистика ДТП; Законодательные нормативные документы обеспечения безопасности дорожного движения

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 15 мая 2017 г.

5 Содержание специального раздела 4. Безопасность при выполнении автомобильных контейнерных перевозок в ООО «Автоколонна 1212»

4.1 Анализ дорожно-транспортных происшествий на российских автомобильных дорогах

4.2 Оценка безопасности маршрута Екатеринбург – Нефтекамск, осуществляемого ООО «Автоколонна 1212»

4.3. Безопасность альтернативного маршрута Екатеринбург – Нефтекамск, осуществляемый ООО «автоколонна 1212»

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Безопасность при выполнении автомобильных контейнерных перевозок

7 Дата выдачи задания 05 мая 2017 г. Консультант Кочнева Д.И.

Согласовано: 05.05.17

Кочнева Д.И.

(подпись)  
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению: 05.05.17

Гейбель Наталья  
(дата и подпись студента-дипломника)

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	6
1 Теоретические аспекты организации контейнерных перевозок.....	8
1.1 Контейнерная транспортная система: сущность и структура.....	8
1.2 Место автомобильного транспорта в контейнерных перевозках.....	12
1.3 Методы маршрутизации автомобильных перевозок.....	16
2 Анализ работы автомобильных контейнерных перевозок в ООО «Автоколонна 1212».....	24
2.1 Характеристика основной деятельности ООО «Автоколонна 1212».....	24
2.2 Анализ маршрутов контейнерных перевозок в ООО «Автоколонна 1212».....	30
2.3 Анализ показателей эффективности использования подвижного состава.....	41
3 Совершенствование организации автомобильных контейнерных перевозок.....	53
3.1 Разработка кольцевых схем автомобильных контейнерных перевозок.....	53
3.2 Оценка эффективности совершенствований организации автомобильных контейнерных перевозок.....	61
4 Безопасность при выполнении автомобильных контейнерных перевозок в ООО «Автоколонна 1212».....	68
4.1 Анализ дорожно-транспортных происшествий на российских автомобильных дорогах .....	68
4.2 Оценка безопасности маршрута Екатеринбург – Нефтекамск, осуществляемого ООО «Автоколонна 1212».....	70
4.3 Безопасность альтернативного маршрута Екатеринбург – Нефтекамск, осуществляемого ООО «Автоколонна 1212».....	75
Заключение.....	79
Список использованных источников.....	81

## РЕФЕРАТ

В данной выпускной квалификационной работе всего: стр.84, рис. 13, табл. 19, использованных источников 41 назв.

### АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ, КОЭФФИЦИЕНТ ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА, СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА






Объектом исследования является компания ООО «Автоколонна 1212».

Цель проекта – усовершенствовать автомобильные контейнерные перевозки.

В работе раскрываются теоретические аспекты организации контейнерных перевозок; проводится анализ работы автомобильных контейнерных перевозок в компании; разрабатываются рекомендации по усовершенствованию автомобильных контейнерных перевозок в компании.

В результате исследования предложено применение кольцевых схем автомобильных контейнерных перевозок и оценена эффективность совершенствований организации контейнерных перевозок.

Основные технико-эксплуатационные показатели: снижение коэффициента порожнего пробега за счет применения кольцевых маршрутов.

					38.03.02.06.ВКР.МТл423.01.ПЗ			
Изм	Лист	№ докум.,	Подп.	Дата				
Разраб.		Гейбель Н.В.		30.05.17	Повышение эффективности автомобильных контейнерных перевозок на основе логистических методов	Лит.	Масса	Масштаб
Пров.		Кочнева Д. И.		30.05.17		У		
Консультант		Хомякова В.С.		30.05.17			--	--
Н.контр.,		Кондратьева А.В.		30.05.17				
Утвердил		Гашкова Л.В.		01.06.17	УрГУПС, ФЭУ кафедра Мэ и Л			

## **ОТЗЫВ**

### **руководителя выпускной квалификационной работы студентки Гейбель Н.В., группы Мгл-423**

#### **Тема выпускной квалификационной работы:**

«Повышение эффективности автомобильных контейнерных перевозок на основе логистических методов»

Студентка Гейбель Наталья Вячеславовна при работе над выпускной квалификационной работой проявила себя следующим образом:

#### **1 Степень творчества**

Творчески подходила к решению поставленных проблем. В работе обнаруживается способность критически осмыслить исследуемый материал, систематизировать, обобщать и анализировать факты и на их основе делать правильные и аргументированные выводы.

#### **2 Степень самостоятельности**

Умело использовала теоретические знания, самостоятельно работая с экономической, справочной и статистической литературой, а также с материалами предоставленными компанией ООО «Автоколонна 1212».

#### **3 Работоспособность, прилежание, ритмичность**

При написании дипломной работы Гейбель Наталья Вячеславовна показала хорошую организованность, соблюдение сроков написания работы.

#### **4 Уровень экономической подготовки студента**

Автор умело оперирует экономическими данными, хорошо владеет методологией экономики и логистики. Выпускная работа содержит необходимый иллюстративный материал, который подтверждает экономические расчеты.

#### **5 Возможности использования результатов в народном хозяйстве, соображения о реальности выпускной квалификационной работы**

Предложения автора корректны, обоснованны, реализуемы и эффективны. Они могут быть внедрены не только на данном предприятии, но и на других предприятиях сферы контейнерных перевозок, что придает работе высокую практическую значимость.

## ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Характеризуя в целом выпускную квалификационную работу Гейбель Натальи Вячеславовны необходимо отметить, что избранная автором логика исследования, последовательность и содержание разделов позволяет глубоко и качественно раскрыть тему. Автор работы проработал большое количество литературных источников по проблематике, нормативно-технических и методических материалов. Работа является самостоятельным, целостным и законченным исследованием. Хочется отметить, что автор хорошо знает проблему, умеет формулировать научные и практические задачи и находить адекватные средства их решения.

Работа Гейбель Натальи Вячеславовны заслуживает высокой положительной оценки и присвоения квалификации «бакалавр».

Кочнева Д.И.

канд. техн. наук, доцент кафедры

«Мировая экономика и логистика»

Подпись \_\_\_\_\_



Дата \_\_\_\_\_

30.05.17 г.



## ЗАКАЗ-НАРЯД

на выполнение выпускной квалификационной работы на тему:

«Повышение эффективности автомобильных контейнерных перевозок на основе логистических методов»

на предприятии ООО «Автоколонна 1212»

Программа исследований предусматривает выполнение следующих работ:

1. Характеристика основной деятельности ООО «Автоколонна 1212»
2. Анализ маршрутов контейнерных перевозок в ООО «Автоколонна 1212»
3. Анализ показателей эффективности использования подвижного состава

Совершенствование организации автомобильных контейнерных перевозок:

1. Разработка кольцевых схем автомобильных контейнерных перевозок
2. Оценка эффективности совершенствований организации автомобильных контейнерных перевозок с внедрением рекомендаций в производстве.

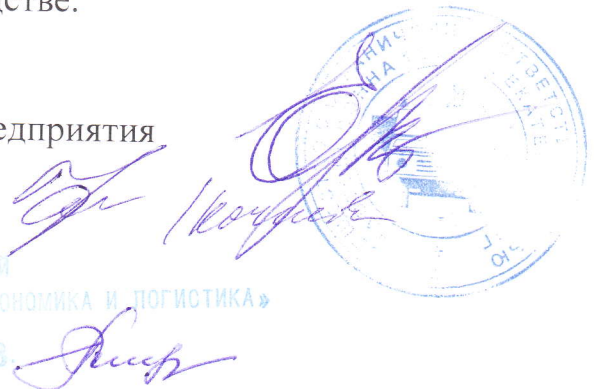
Руководитель дипломной работы от предприятия

Научный руководитель

Заведующий кафедрой

Зав. кафедрой  
«Мировая экономика и логистика»

Гашкова Л.В.



Handwritten signatures and a blue circular stamp of the Faculty of World Economy and Logistics. The stamp contains the text: "КАФЕДРА МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ И ЛОГИСТИКИ" and "ЮРИДИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ".

**СПРАВКА**  
**о результатах внедрения решений,**  
**разработанных в дипломном проекте студентом вуза**  
**Гейбель Натальей Вячеславовной**

В процессе работы над ВКР по теме: «Повышение эффективности автомобильных контейнерных перевозок на основе логистических методов» студент Гейбель Н.В. принял непосредственное участие в разработке кольцевых схем автомобильных контейнерных перевозок, а также оценке эффективности совершенствований организации автомобильных контейнерных перевозок.

Полученные им результаты нашли отражение в проектных и методических разработках, в докладных и аналитических записках ООО «Автоколонна 1212».

В настоящее время проектные и методические разработки, включающие результаты данного дипломного проекта, находятся в стадии внедрения.

Справка дана для предъявления в Уральский государственный университет путей сообщения.

Руководитель организации



Шведова Ирина Александровна

## РЕЦЕНЗИЯ

руководителя практики о выпускной квалификационной работе

студента(ки) Гейбель Натальи Вячеславовны  
группы МТл-423

Тема выпускной квалификационной работы: «Повышение эффективности автомобильных контейнерных перевозок на основе логистических методов»

Выпускная квалификационная работа посвящена разработке кольцевых схем автомобильных контейнерных перевозок в ООО «Автоколонна 1212».

Цель выпускной квалификационной работы является разработать рекомендации по повышению эффективности автомобильных контейнерных перевозок.

Выбранная тема имеет практический значимый интерес для предприятий, занимающихся перевозкой контейнеров.

Студенткой Гейбель Натальей Вячеславовной грамотно построена взаимосвязь разделов выпускной квалификационной работы.

Первый раздел выпускной квалификационной работы посвящен теоретическим аспектам организации контейнерных перевозок.

Во второй главе проводился анализ маршрутов автомобильных контейнерных перевозок, которые осуществлялись ООО «Автоколонна 1212». В ходе анализа была определена приоритетная группа направлений, показатели эффективности подвижного состава которых также были анализированы.

Наиболее самостоятельный характер носит третий раздел выпускной квалификационной работы, в котором были разработаны кольцевые схемы автомобильных контейнерных перевозок.

## ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Характеризуя в целом выпускную квалификационную работу Гейбель Натальи Вячеславовны, необходимо отметить, что работа выполнена на высоком уровне, убедительно обоснована актуальность выбранной темы, достигнута цель и решены задачи выпускной квалификационной работы. Оформление и содержание соответствует предъявленным требованиям. Выводы, предложения, рекомендации обоснованы, научно достоверны и имеют право на дальнейшее существование.

Руководитель преддипломной практики Ермакова Э.Г.

Подпись \_\_\_\_\_



Дата \_\_\_\_\_

27.05.2017г.