

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономики и управления
Кафедра: «Экономика транспорта»


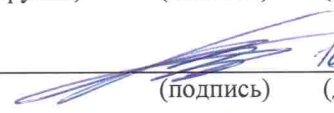


Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Анализ управления трудовыми ресурсами и использование
фонда заработной платы
на примере моторвагонного депо Нижний Тагил
(пояснительная записка)

38.03.01.052.ВКР.ЭК452.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭК-452</u> (группа)	<u></u> (подпись)	<u>14.06.16г.</u> (дата)	<u>Нелюбина А.А.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Доцент, канд. экон. наук</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>16.06.16г.</u> (дата)	<u>Куклина Е.В.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. тех. наук</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>16.06.16г.</u> (дата)	<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ассистент</u> (должность, звание)				<u>Колышев А.С.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Инженер по организации и нормированию труда</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>16.06.16г.</u> (дата)	<u>Пшеничная Г.В.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Институт экономики и управления Кафедра «Экономика транспорта»
направление «Экономика», профиль «Экономика предприятий и организаций»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой
Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор
« » 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Нелюбиной Алены Александровны

(фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Анализ трудовых ресурсов и использование фонда заработной платы на примере
моторвагонного депо Нижний Тагил

Утверждена приказом по институту от «1» марта 2016 г. № 269-со 1

Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 17 июня 2016 г.

Исходные данные к проекту (работе) Отчет о производственно-финансовой деятельности
моторвагонного депо Нижний Тагил

Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

теоретические аспекты управления трудовыми ресурсами и заработной платой

анализ финансово-экономической деятельности моторвагонного депо Нижний Тагил

Мероприятия по повышению эффективности управления трудовыми ресурсами

моторвагонного депо Нижний Тагил

безопасность жизнедеятельности

Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

цели и задачи дипломного проекта

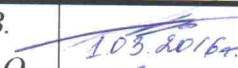



объемные показатели эксплуатационной и ремонтной работы депо


качественные показатели ремонта и качественные показатели эксплуатационной работы

выполнение плана по труду

динамика изменения структуры контингента


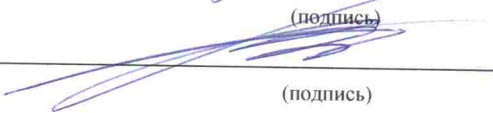
Анализ обеспеченности депо трудовыми ресурсами
 Мероприятия эффективности управления трудовыми ресурсами
 Анализ затрат на компенсации (льготы) работникам за работу в опасных, вредных и
 тяжелых условиях труда
 Основные выводы диплома
 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
Основная часть Безопасность жизнедеятельно- сти	Куклина Е.В.	 15.03.2016г.	 16.06.16г.
	Белинский С. О.	 15.03.2016г.	 16.06.16г.

7 Дата выдачи 1 марта 2016 г.
 Руководитель 
 (подпись)
 Задание принял к исполнению студент-дипломник _____
 (подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

Наименование этапов ВКР	Срок выполне- ния этапов ВКР	Примечание
1 глава: Теоретические аспекты управления трудовыми ресурсами и заработной платой	15.03.2016 г.	30 %
2 глава: Анализ финансово-экономической деятельности моторвагонного депо Нижний Тагил	15.03.2016 г.	25 %
3 глава: Мероприятия по повышению эффек- тивности использования трудовых ресурсов	15.04.2016 г.	15 %
4 глава: Безопасность жизнедеятельности	25.05.2016 г.	20 %
Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	10.06.2016 г.	10 %
Последний срок сдачи дипломного проекта	17.06.2016 г.	100 %

Студент-дипломник 
 (подпись)
 Руководитель 
 (подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« _____ » _____ 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Нелюбина Алена Александровна Группа ЭК-452
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема ВКР Анализ трудовых ресурсов и использование фонда заработной платы на приме-
ре Моторвагонного депо Нижний Тагил

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «1» марта 2016 г. № 269-со

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Куклина Е.В., канд. эконом. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., канд. тех. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность


2 Исходные данные Производственно-экономические показатели моторвагонного депо
Нижний Тагил; План мероприятий по улучшению условий и охраны труда моторвагонного депо
Нижний Тагил

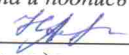
4 Срок сдачи студентом законченного раздела 17 июня 2016 г.

5 Содержание специального раздела Анализ затрат на компенсации работникам за работу
во вредных, опасных и тяжелых условиях труда.....

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Анализ затрат на спец.жиры,
доп.отпуск и доплаты.

7 Дата выдачи задания 15 марта Консультант 
(подпись)

Согласовано:  15 марта
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 15.03.16 
(дата и подпись студента-дипломника)

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 83 страниц, 20 таблиц, 8 рисунка, 40 источника.

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ, ФОНД ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, КОМПЕНСАЦИИ.



Объектом исследования является предприятие железнодорожного транспорта – моторвагонное депо Нижний Тагил

Цель дипломного проекта – разработка методов повышения эффективного управления трудовыми ресурсами и заработной платой моторвагонного депо Нижний Тагил.

Методы исследования: сравнение, сопоставление, горизонтальный и вертикальный анализ, методы расчета экономической эффективности.

Полученный результат: разработаны методы повышения эффективного управления трудовыми ресурсами и заработной платой.

Область применения полученных результатов – моторвагонное депо Нижний Тагил.

					38.03.01.052.ВКР.ЭК452.01.ПЗ			
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Анализ управления трудовыми ресурсами и использование фонда заработной платы на примере моторвагонного депо Нижний Тагил.	Литер.	Лист	Листов
		Разраб.	Нелюбина А.А.			У		
		Проверил	Куклина Е.В.				5	83
		Н.контр.	Кольшев А.С.			УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»		
		Утвердил	Рачек С. В.					

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1 Теоретические аспекты управления трудовыми ресурсами и заработной платой.....	10
1.1 Структура, формы и системы заработной платы.....	10
1.2 Трудовые ресурсы как социально-экономическая категория.....	19
1.3 Методика оценки эффективного использования трудовых ресурсов.....	27
Вывод по первой главе.....	31
2 Анализ финансово-экономической деятельности моторвагонного депо Нижний Тагил.....	32
2.1 Характеристика моторвагонного депо Нижний Тагил.....	32
2.2 Анализ выполнения объемных и качественных показателей.....	38
2.3 Анализ выполнения плана по труду. Эффективность использования трудовых ресурсов.....	45
Вывод по второй главе.....	54
3 Мероприятия по повышению эффективности использования трудовых ресурсов.....	55
3.1 Общие положения.....	55
3.2 Расчет показателей экономической эффективности рабочего времени.....	58
3.3 Расчет эффективности использования ремонтных бригад.....	65
Вывод по третьей главе.....	68
4 Безопасность жизнедеятельности.....	70
4.1 Актуальность анализа затрат на компенсации работникам за работу во вредных, опасных и тяжелых условиях труда.....	70
4.2 Требования нормативно-правовых документов.....	72
4.3 Анализ затрат на компенсации работникам за работу во вредных, опасных и тяжелых условиях труда моторвагонного депо Нижний Тагил.....	74
4.3.1 Анализ затрат на дополнительный отпуск.....	74

4.3.3 Анализ доплат за вредные условия труда.....	77
Вывод по четвертой главе.....	77
Заключение.....	79
Список использованных источников.....	80
Приложение А – Нормы вспомогательного времени, подготовительно - заключительных действий для локомотивных бригад в пригородном сообщении представлены	84

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме Анализ управления трудовыми ресурсами и использование фонда заработной платы на примере моторвагонного депо Нижний Тагил
студента Нелюбиной Алены Александровны гр.ЭК-452

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом _____ страниц, содержит таблиц _____

Иллюстраций _____, источников _____ приложений _____

ВКР посвящена Тема выпускной работы актуальна, так как среди основных целей в области пассажирских перевозок – повышение эффективности использования трудовых ресурсов

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты Проведен анализ использования трудовых ресурсов, основных факторов, влияющих на производительность труда определены пути повышения эффективности использования персонала, произведен расчет экономического эффекта от предложенных мероприятий по уменьшению непроизводительных расходов

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения Ознакомление с ВКР убеждает в новизне и оригинальности идей, положенных в основу работы

Практическая значимость ВКР Полученные в результате анализа расчеты будут использованы моторвагонным депо Нижний Тагил при разработке дополнительных мероприятий по повышению эффективности

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений Основные производственно-экономические показатели работы депо рассчитаны по фактическим данным, полученные результаты проанализированы и сделаны обоснованные выводы.

Качество оформления Соответствует принятым нормативам

Недостатки ВКР Работа значительно выиграла бы, если период анализа составил 3 года

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР Заслуживает оценки отлично.

Дата 15.06.2016г. Рецензент Пшеничная Г.В. Подпись _____
(Фамилия И.О.)



Сведения о рецензенте:

Пшеничная Галина Васильевна

Место работы: Моторвагонное депо Нижний Тагил

Должность: инженер по организации и нормированию труда

Тел. +7 (3435)29-77-06

Адрес: 6220134, г. Нижний Тагил, ул. Завокзальная, 1

E-mail: GPshenichnaya@svrw.rzd

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и
управления

(наименование)

направление подготовки 38.03.01– «Экономика» (бакалавр)

профиль «Экономика предприятий и организаций»

(Код, наименование)

Нелюбина Алена Александровна

(Фамилия, имя, отчество студента)

руководитель к.э.н., доцент Куклина Е. В.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

тема ВКР: Анализ управления трудовыми ресурсами и использование фонде
рабочей платы на примере моторвагонного депо Нижний Тагил

студент Нелюбина А. А. при работе над ВКР проявила себя следующим образом:

Степень творчества проявлен творческий подход к изучению управления
трудовых ресурсов, оценке организационной структуры и анализа деятельности
депо.

Степень самостоятельности: студент Нелюбина А.А., проявила высокую степень
самостоятельности при осуществлении сбора данных для проведения анализа
деятельности предприятия, а также изучила современную литературу и нормативно-
правовые акты по заданной теме.

Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе дипломного
проектирования была проявлена высокая работоспособность, работа выполнялась с
высокой степенью ритмичности, все основные этапы ВКР выполнялись в
ответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в
полном объеме.


Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР было проявлено умение применить теоретические знания на практике.

Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными, и предложенные варианты решения проблем могут быть использованы на практике при использовании трудовых ресурсов.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Нелюбина Алены Александровны является выпускной квалификационной работой по заявленной специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «хорошо».

Руководитель дипломного проекта



/ Куклина Е.В. /

Знакомлен студент Нелюбина Алена Александровна
16» июня 2016г. Е.В. Куклина Подпись