

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: ИЗО АКО  
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:  
зав. кафедрой Рачек С.В.  
д-р экон. наук, профессор

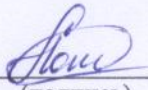
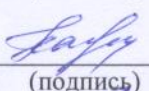
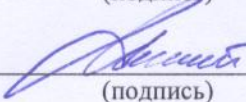
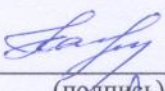
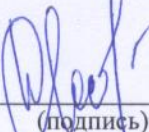
\_\_\_\_\_  
(дата, подпись)

## ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: Экономическая оценка использования трудовых ресурсов и исследование  
влияния основных факторов на производительность труда

\_\_\_\_\_  
(пояснительная записка)

080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ  
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭК-610</u> (группа)	<u></u> (подпись)	<u>19.08.16</u> (дата)	<u>Лондарева О. С.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Ст. преподаватель</u> (должность, звание)	<u>к.э.н.</u>	<u></u> (подпись)	<u>19.05.16</u> (дата)	<u>Касымова Ю. Н.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. тех. наук</u> (должность, звание)	<u>наук</u>	<u></u> (подпись)	<u>15.05.16</u> (дата)	<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ст. преподаватель</u> (должность, звание)	<u>к.э.н.</u>	<u></u> (подпись)	<u>20.05.16</u> (дата)	<u>Касымова Ю. Н.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Начальник сектора экономики труда и заработной платы</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>19.05.16</u> (дата)	<u>Носкова К. Д.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург  
2016



Федеральное агентство железнодорожного транспорта  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет ИЗО АКО

Кафедра «Экономика транспорта»

Специальность «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

«        »        2016 г.

**Задание**

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Лондаревой Ольги Сергеевны

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР: Экономическая оценка использования трудовых ресурсов и исследование влияния основных факторов на производительность труда

утверждена приказом по институту от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 15 мая 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) Отчет о производственно-финансовой деятельности эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Сортировочный; пояснительная записка; нормативные документы ОАО «РЖД»; литература по рекомендуемому списку

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Исследование трудовых ресурсов на железнодорожном транспорте

2 Анализ производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Сортировочный

3 Расчёт эффективности мероприятия по переводу машиниста на работу «в одно лицо»

4 Безопасность жизнедеятельности

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Цели и задачи дипломного проекта

2 Организационная структура локомотивного депо Свердловск – Сортировочный

3 Анализ объемных показателей работы за 2014 – 2015 гг.

4 Анализ качественных показателей работы за 2014 – 2015 гг.

5 Анализ затрат на оплату труда

6 Анализ численности работников по категориям

7 Анализ трудовых ресурсов по возрасту и образованию

8 Анализ движения трудовых ресурсов



9 Анализ производительности труда

10 Анализ эксплуатационных расходов

11 Мероприятия по повышению эффективности предприятия

13 Анализ затрат на мероприятия по улучшению условий и охраны труда

14 Выводы по дипломному проекту

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Касымова Ю. Н.	10.02.16. <i>Кас</i>	19.05.16 <i>Кас</i>
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С. О.	15.05.16 <i>Белинский</i>	<i>Белинский</i>

7 Дата выдачи 10 февраля 2015 г.

Руководитель *Кас*

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник \_\_\_\_\_

(подпись)

### КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Исследование трудовых ресурсов на железнодорожном транспорте	20.02.2016 г.	30 %
2	2 глава: Анализ производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Сортировочный	30.03.2016 г.	25 %
3	3 глава: Расчет эффективности мероприятия по переводу машинистов на работу «в одно лицо»	30.04.2016 г.	15 %
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	30.04.2016 г.	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	10.05.2016 г.	10 %
6	Последний срок сдачи дипломного проекта	15.05.2016 г.	100 %

Студент-дипломник *Кас*

(подпись)

Руководитель *Кас*

(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

**Задание**

на специальный раздел ВКР

Студент Лондарева Ольга Сергеевна Группа ЭК-610  
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема ВКР Экономическая оценка использования трудовых ресурсов и исследование влияния основных факторов на производительность труда

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Касымова Ю. Н., канд. экон. наук,  
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., канд. тех. наук, доцент  
(фамилия, инициалы, должность)

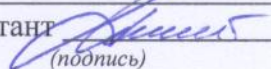
Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность


2 Исходные данные Производственно-экономические показатели работы эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Сортировочный; План мероприятий по улучшению условий и охраны труда эксплуатационного локомотивного депо Свердловск – Сортировочный

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 15 мая 2016 г.

5 Содержание специального раздела 4.1 Оценка условий труда на рабочих местах персонала  
4.2 Анализ условий труда экономиста

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Мероприятия по улучшению условий и охраны труда за 2015 г.

7 Дата выдачи задания 02 февраля 2016 Консультант   
(подпись)

Согласовано: 02.02.16   
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 02.02.16.   
(дата и подпись студента-дипломник)



# СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1 Роль трудовых ресурсов в деятельности транспортных предприятий (на примере железнодорожного транспорта) .....	10
1.1 Теоретические подходы к понятию «трудовые ресурсы» .....	10
1.2 Основные показатели использования трудовых ресурсов на примере ОАО «РЖД».....	22
1.3 Производительность труда как фактор повышения эффективности производства.....	26
Выводы по главе 1.....	31
2 Анализ производственно–хозяйственной деятельности на примере эксплуатационного локомотивного депо Свердловск – Сортировочный. ....	33
2.1 Техничко–экономическая характеристика предприятия.....	34
2.2 Анализ объемных показателей.....	36
2.3 Анализ качественных показателей.....	39
2.4 Анализ показателей по труду и заработной плате.....	41
2.5 анализ производительности труда.....	57
2.6 Анализ эксплуатационных расходов.....	63
Выводы по главе 2.....	70
3 Расчет эффективности мероприятия по переводу машиниста на работу «в одно лицо» .....	73
3.1 Положительные и отрицательные стороны перевода машиниста на работу «в одно лицо» .....	73
3.2 Расчет экономической эффективности, от перевода машиниста на работу «в одно лицо» .....	74
Выводы по главе 3.....	81
4 Безопасность жизнедеятельности.....	82
4.1 Оценка условий труда на рабочих местах персонала.....	82
4.2 Анализ условий труда экономиста.....	91
Выводы по главе 4.....	101
Заключение.....	102
Список используемых источников.....	106



## РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе страниц 108, 32 таблицы, 10 рисунков, 28 формул, 29 источник.

### ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ, ОБЪЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ФОНД ОПЛАТЫ ТРУДА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Объектом исследования является локомотивное депо Свердловск – Сортировочный – структурное подразделение Свердловской дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД».

Цель дипломного проекта – анализ использования трудовых ресурсов и разработка мероприятий по повышению эффективности использования трудовых ресурсов эксплуатационного локомотивного депо Свердловск – Сортировочный.

Методы исследования: аналитический метод, экономико-математические методы, системный и структурный анализ, метод расчета экономической эффективности.

Полученный результат: в процессе работы было разработано мероприятие по повышению эффективности использования трудовых ресурсов на предприятии Свердловск – Сортировочный, сделан приблизительный расчет экономического эффекта.

Область применения полученных результатов – эксплуатационное локомотивное депо Свердловск – Сортировочный

					080502.052.ПД,ЭК610.01.ПЗ				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Экономическая оценка использования трудовых ресурсов и исследование влияния основных факторов на производительность труда	Литер.	Лист	Листов	
Разраб.		Лондарева О.С.	<i>Лондарева</i>	19.05.16		У		5	108
Проверил		Касымова Ю.Н.	<i>Касымова</i>	20.05.16					
Н.контр.		Касымова Ю.Н.	<i>Касымова</i>	20.05.16					
Утвердил		Рачек С.В.							
						УрГУПС, ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»			



## ОТЗЫВ

руководителя о дипломном проекте  
студента Лондаревой О.С.  
группы ЭК-610

Тема дипломного проекта: «Экономическая оценка использования трудовых ресурсов и исследование влияния основных факторов на производительность труда»

Студент Лондарева О.С. при работе над дипломным проектом проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества проявила творческий подход к выполнению дипломного проекта, в частности, к предложению актуальных мероприятий по повышению эффективности использования трудовых ресурсов в эксплуатационном локомотивном депо – перевода машинистов для работы «в одно лицо».

2. Степень самостоятельности: студент Лондарева О.С. самостоятельно осуществляла сбор необходимой информации для проведения анализа трудовых ресурсов в депо, а также широко изучила необходимую литературу, методические разработки и нормативно-правовые акты по заданной теме.

3. Работоспособность, прилежание, ритмичность В процессе дипломного проектирования проявила достаточный уровень организованности, ответственности, ритмичности выполнения проекта.

4. Уровень экономической подготовки студента соответствует требованиям образовательного стандарта по специальности 080502 «Экономика и управление на предприятии (ж.д. транспорт)»

5. Возможность использования результатов в народном хозяйстве, соображения о реальности дипломного проекта Результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, представляют большой интерес и могут быть использованы на практике для повышения эффективности деятельности и экономии эксплуатационных расходов эксплуатационного локомотивного депо в условиях жесткой экономии и кризисных явлений в экономике.

### ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Дипломный проект Лондаревой О.С. является выпускной квалификационной работой по заявленной экономической специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «отлично».

Руководитель дипломного проекта, к.э.н.  
ст. преподаватель кафедры  
«Экономика транспорта»



Касымова Ю.Н.



## РЕЦЕНЗИЯ

### на дипломный проект (ПД)

по теме Экономическая оценка использования трудовых ресурсов и исследование влияния основных факторов на производительность труда

студента Лондаревой Ольги Сергеевны, Эк-610

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 107 страниц, содержит таблиц 32

Иллюстраций 10, источников 29 приложений 0

ВКР посвящена оценке эффективности трудовых ресурсов на предприятии

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты проведен анализ объемных и качественных показателей, анализ показателей по труду и заработной плате, анализ трудовых ресурсов, анализ производительности труда и анализ эксплуатационных расходов, выявлено мероприятие по повышению эффективности деятельности предприятия, произведен расчет экономической эффективности

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ПД, а также методы его выполнения представленные мероприятия новы, ПД выполнен при помощи аналитических и статистических методов

Практическая значимость ПД Проектные разработки, включающие результаты данного дипломного проекта, находятся на стадии рассмотрения (возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений выводы и предложения обоснованы

Качество оформления ПД оформлен в соответствии с требованиями

Недостатки ПД расчеты приведены приближенно, учтены не все показатели качественного применения трудовых ресурсов, требуется корректировка

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ПД полностью соответствует предъявляемым требованиям, рекомендована к защите, заслуживает отметки «отлично».

Рецензент Начальник экономического сектора Носкова Ксения Дмитриевна

Дата 10.05.2016 Подпись [подпись]

