

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: ИЗО АКО
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д.э.н., профессор

(дата, подпись)

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: Экономическая оценка эффективности внедрения фонда мастера на
участках производства
(пояснительная записка)

080502.052.ДП.ЭК610.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u>	<u>Эк-610</u>	<u></u>	<u>Куделин И.А.</u>
	(студент-дипломник)	(группа)	(подпись)	(дата) (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Доцент</u>		<u></u>	<u>Пятишова Л.В.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата) (ф.и.о.)
Консультант:	<u>к.т.н., доцент</u>		<u></u>	<u>Белинский С.О.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата) (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ст. преподаватель, к.э.н.</u>			<u>Касьмова Ю.Н.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата) (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Начальник экономического отдела</u>			<u>Шеинин А.В.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата) (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет ИЗО АКО Кафедра «*Экономика транспорта*»

Направление подготовки «*Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)*»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С.В., д.э.н., профессор

« » 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Куделина Игоря Александровича

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР Экономическая оценка эффективности внедрения фонда мастера на участках производства

утверждена приказом по институту от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 20 мая 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) финансово-экономическая, статистическая отчетность, литература по рекомендуемому списку

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Стимулирование работников с целью повышения эффективности и качества работы предприятия

2 Экономическая оценка производственно-хозяйственной деятельности Пассажирского вагонного депо Челябинск

3 Экономическая целесообразность внедрения фонда мастера на участках производства

4 Безопасность жизнедеятельности

5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Цели и задачи дипломного проекта

2 Организационная структура депо

3 Анализ объемных и качественных показателей

4 Анализ численности персонала

5 Анализ ФЗП и среднемесячной з/п

6 Анализ производительности труда

7 Анализ эксплуатационных расходов

8 Анализ себестоимости ремонта вагонов





9 Анализ финансового результата

10 Экономическая целесообразность внедрения фонда мастера в Пассажирском вагонном депо
Челябинск

11 Контроль за выполнением работниками требований охраны труда

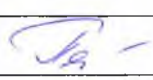
12 Основные выводы по диплому

6. Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

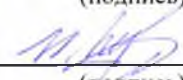
Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Пятыхина Л.В.		
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С.О.		

7. Дата выдачи 25.09.2015 г.

Руководитель _____


(подпись)


Задание принял к исполнению студент-дипломник _____


(подпись)


КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Теоретические основы использования аутсорсинговых услуг на предприятии	03.03.2016 г.	10%
2	Экономическая оценка производственно-хозяйственной деятельности Пассажирского вагонного депо Челябинск	30.03.2016 г.	30%
3	Расчет экономического эффекта от передачи технического обслуживания и ремонта редукторно-карданных приводов на аутсорсинг	20.04.2016 г.	20%
4	Безопасность жизнедеятельности	30.04.2016 г.	25%
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	15.05.2016 г.	15%
6	Итого	20.05.2016 г.	100%

Студент – дипломник _____


(подпись)

Руководитель _____


(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С.В., д.э.н., профессор

«__» _____ 2016 г.

Задание
на специальный раздел ВКР

Студент Куделин Игорь Александрович Группа Эк-610
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

Тема ВКР «Экономическая оценка эффективности внедрения фонда мастера на участках производства»

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР доцент, Пятышина Л.В.

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела к.т.н., доцент Белинский С.О.

(фамилия, инициалы, должность)

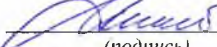
Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные правовые и нормативные документы по охране труда, научная и учебная литература по безопасности жизнедеятельности


4. Срок сдачи студентом законченного раздела 20 мая 2016 г.

5. Содержание специального раздела 1. Контроль за выполнением работниками требований охраны труда 2. Анализ состояния условий труда экономиста

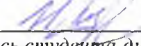
6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) графические материалы, отражающие воздействие вредных факторов окружающей среды на условия труда экономиста, предупредительные талоны

7. Дата выдачи задания 10 марта 2016 г. Консультант 

(подпись)

Согласовано: 

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 

(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1 Стимулирование работников с целью повышения эффективности и качества работы предприятия.....	10
1.1 Организация оплаты труда работников железнодорожного транспорта.....	10
1.2 Мотивация труда на железнодорожном транспорте.....	16
1.3 Выплаты стимулирующего и компенсационного характера.....	17
Выводы по 1 главе.....	21
2 Экономическая оценка производственно-хозяйственной деятельности пассажирского вагонного депо челябинск.....	23
2.1 Техничко-экономическая характеристика предприятия.....	23
2.2 Анализ объемных и качественных показателей.....	26
2.3 Анализ численности персонала.....	30
2.4 Анализ фонда заработной платы и среднемесячной заработной платы.....	33
2.5 Анализ производительности труда.....	36
2.6 Анализ эксплуатационных расходов.....	38
2.7 Анализ себестоимости ремонта вагонов.....	49
2.8 Анализ финансового результата.....	54
Выводы по главе 2.....	57
3 Экономическая целесообразность внедрения фонда мастера в пассажирском вагонном депо челябинск.....	59
3.1 Положение по фонду мастера в Пассажи́рском вагонном депо Челябинск.....	59
3.2 Анализ выполнения показателей по фонду мастера.....	62
Выводы по 3 главе.....	65
4 Безопасность жизнедеятельности.....	66

4.1 Контроль за выполнением работниками требований охраны труда.....	66
4.1.1 Система трехступенчатого контроля	66
4.1.2 Предупредительные талоны	69
4.1.3 Премирование работников депо в области охраны труда.....	71
4.2 Анализ состояния условий труда экономиста	73
4.2.1 Условия труда на рабочем месте с ПЭВМ	75
4.2.2 Охрана труда женщин	78
Выводы по 4 главе	80
Заключение	81
Список используемых источников.....	83

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 91 страницы, 27 таблиц, 13 рисунков, 26 источников.

ОБЪЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ПОКАЗАТЕЛИ ПО ТРУДУ И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, СЕБЕСТОИМОСТЬ РЕМОНТА ВАГОНОВ, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ.

Объектом исследования является Пассажирское вагонное депо Челябинск.

Основная цель дипломной работы заключается в исследовании эффективности производства депо и разработка по её повышению. Методы исследования: анализ, дедукция, синтез.

Рассмотрено стимулирование работников с целью повышения эффективности и качества работы на предприятии.

Проведена экономическая оценка производственно-хозяйственной деятельности Пассажирского вагонного депо Челябинск.

Проведен анализ выполнения показателей по фонду мастера.

Проанализирован контроль за выполнением работниками требований охраны труда.

					080502.052.ВКР.ЭК610.01.ПЗ		
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата			
Разраб.		Куделин И.А.	<i>И.А. Куделин</i>		Литер.	Лист	Листов
Проверил		Пятишнина Л.В.	<i>Л.В. Пятишнина</i>		У	5	91
					УрГУПС, ИЗО АКО, Кафедра «Экономика транспорта»		
И.контр.		Касымова Ю.Н.			Экономическая оценка эффективности внедрения фонда мастера на участках производства		
Утвердил		Рачек С.В.					

ОТЗЫВ

руководителя на дипломную работу Куделина И.А.
группы Эк-610

Тема дипломной работы: «Экономическая оценка внедрения фонда мастера на участках производства (на примере пассажирского вагонного депо Челябинск)»

В дипломной работе Куделиным И.А. проведен подробный анализ производственно - хозяйственной деятельности пассажирского вагонного депо Челябинск за 2013 – 2014 годы.

В процессе разработки Куделин И.А. проанализировал выполнение объемных и качественных показателей работы вагонного депо, показателей плана по труду, эксплуатационных расходов по элементам затрат и по видам деятельности. Необходимо отметить, что дипломная работа выполнялась в соответствии календарному плану.

Куделиным И.А. были сделаны правильные выводы причин отклонений в выполнении основных показателей работы. Приоритетной целью дипломной работы является внедрение фонда мастера на участки производства. Автором на примере одного из цехов сделана экономическая оценка эффективности применения фонда мастера, произведен расчет выполнения условий формирования фонда и размера материального стимулирования для дальнейшего его распределения между работниками цеха. Внедрение данного механизма стимулирования работников – это возможность экономии расходов, повышение качества выполняемых работ, закрепление кадров .

Данная дипломная работа найдет практическое применение и при соответствующей защите заслуживает оценки «хорошо».

Руководитель
доцент кафедры «Экономика транспорта»



Л.В. Пятышина