

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: ИЗО АКО  
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:  
зав. кафедрой Рачек С.В.  
д-р экон. наук, профессор

\_\_\_\_\_  
(дата, подпись)

### ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: Современные методы повышения уровня  
экономического потенциала предприятия и эффективность его реализации.

(пояснительная записка)

080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ

(обозначение документа)

|               |  |               |                   |                 |                        |
|---------------|--|---------------|-------------------|-----------------|------------------------|
| Разработал:   | <u>Студент</u>                         | <u>ЭК-610</u> | <u><i>Кол</i></u> | <u>18.05.16</u> | <u>Коптелкова Е.В.</u> |
|               | (студент-дипломник)                    | (группа)      | (подпись)         | (дата)          | (ф.и.о.)               |
| Руководитель: | <u>Ст. преподаватель</u>               |               |                   |                 | <u>Селина О.В.</u>     |
|               | (должность, звание)                    |               | (подпись)         | (дата)          | (ф.и.о.)               |
| Консультант:  | <u>Доцент, канд. тех. наук</u>         |               |                   |                 | <u>Белинский С. О.</u> |
|               | (должность, звание)                    |               | (подпись)         | (дата)          | (ф.и.о.)               |
| Н. контролер: | <u>Ст. преподаватель к.э.н.</u>        |               |                   |                 | <u>Касьмова Ю.Н.</u>   |
|               | (должность, звание)                    |               | (подпись)         | (дата)          | (ф.и.о.)               |
| Рецензент:    | <u>Начальник экономического отдела</u> |               |                   |                 | <u>Леонова Я.И.</u>    |
|               | (должность, звание)                    |               | (подпись)         | (дата)          | (ф.и.о.)               |

Екатеринбург  
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»

Специальность «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С.В., д.э.н., профессор

«    »      2016 г.

### Задание

на выпускной квалификационный проект студента-дипломника

Коптелковой Евгении Вадимовне

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР Современные методы повышения уровня экономического потенциала предприятия и эффективность его реализации

утверждена приказом по институту от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 10 мая 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) финансово-экономические и статистические отчетности Свердловск – Пассажирской дистанции, литература по рекомендуемому списку

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Современные методы повышения уровня экономического потенциала предприятия и эффективность его реализации

2 Анализ производственно- хозяйственной деятельности дистанции

3 Основные направления повышения экономического потенциала дистанции гражданских сооружений

4 Безопасность жизнедеятельности

5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Цели и задачи дипломного проекта

2 Структура экономического потенциала

3 Ремонтно-строительные работы

4 Показателей по труду и заработной плате

5 Показателей по труду и заработной плате

6 Производительность труда. Темп роста

7 Эксплуатационные расходы

8 Текущих расходы и себестоимость продукции

9 Основные фонды

10 Экономической эффективности от внедрения БИТП

11 Сравнение стоимости ПВХ конструкции собственного производства со среднерыночной ценой изделия

12 Безопасность жизнедеятельности

13 Основные выводы

6. Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

| Раздел                           | Консультант | Подпись, дата |                  |
|----------------------------------|-------------|---------------|------------------|
|                                  |             | задание выдал | задание принял   |
| 1 Основная часть                 |             |               | 10.02.2016 / Кош |
| 2 Безопасность жизнедеятельности |             |               | 10.02.2016 / Кош |

7. Дата выдачи 10 февраля 2016г.

Руководитель Селина Ольга Викторовна

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник

(подпись)

### КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

| № п/п | Наименование этапов ВКР   | Срок выполнения этапов ВКР | Примечание |
|-------|---|----------------------------|------------|
| 1     | 1 глава Современные методы повышения экономического потенциала предприятия и эффективность его реализации | 20.03.2016                 | 30%        |
| 2     | 2 глава Анализ производственно-хозяйственной деятельности свердловской дистанции гражданских сооружений   | 15.04.2016                 | 25%        |
| 3     | 3 глава Основные направления повышения экономического потенциала дистанции гражданских сооружений         | 30.04.2016                 | 15%        |
| 4     | 4 глава Безопасность жизнедеятельности  | 15.05.2016                 | 20%        |
| 5     | Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала  | 25.05.2016                 | 10%        |
| 6     | Итого   | 25.05.2016                 | 100%       |

Студент – дипломник

(подпись)

Руководитель

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С.В., д.э.н., профессор

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 г.

**Задание**

на специальный раздел ВКР

Студент Коптелкова Евгения Вадимовна Группа ЭК-610  
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1. Тема ВКР Современные методы повышения уровня экономического потенциала предприятия и эффективность его реализации

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Селина Ольга Викторовна, старший преподаватель

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Белинский Станислав Олегович, доцент, к.э.н.

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел «Безопасность жизнедеятельности»

3. Исходные данные статистическая отчетность отдела охраны труда предприятия, литература по рекомендуемому списку

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 20 мая 2016 г.

5. Содержание специального раздела Планирование и финансирование мероприятия по улучшению условий и охрану труда организации

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Анализ обеспечения работников спец.одеждой и улучшения условий труда за 2014 г. И 2015 г.

7. Дата выдачи задания 12 мая 2016 г. Консультант \_\_\_\_\_

(подпись)

Согласовано: \_\_\_\_\_

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению \_\_\_\_\_

10.03.2016

(дата и подпись студента-дипломника)

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |    |
|--|----|
| Введение.....  | 8  |
| 1. Современные методы повышения экономического потенциала и<br>эффективность его реализации.....   | 10 |
| 1.1 Определение категории экономического потенциала.....   | 10 |
| 1.2 Структура и свойства экономического потенциала.....  | 13 |
| 1.3 Выявление особенностей экономического потенциала и разработка<br>методики его анализа.....   | 22 |
| 2 Анализ производственно – хозяйственной деятельности Свердловской<br>дистанции гражданских сооружений, дирекции Свердловской дороги -<br>филиал ОАО «РЖД».....                                      | 27 |
| 2.1 Анализ производственных показателей работы Свердловск –<br>Пассажирской дистанции гражданских сооружений в 2015 году.....  | 32 |
| 2.1.1 Анализ объемных показателей работы.....  | 32 |
| 2.2 Анализ показателей по труду и заработной плате.....  | 38 |
| 2.2.1 Анализ выполнения плана по труду.....  | 39 |
| 2.3 Анализ эксплуатационных расходов.....  | 55 |
| 2.4. Анализ себестоимости продукции.....   | 56 |
| 2.5. Анализ состояния основных фондов предприятия.....   | 60 |
| 3 Основные направления повышения экономического потенциала дистанции<br>гражданских сооружений.....  | 67 |
| 3.1 Внедрение комплексной системы оптимизации энергопотребления и<br>мониторинга аварийных ситуаций на объектах инфраструктуры для<br>энергосбережения и повышения энергетической эффективности..... | 67 |

|   |     |
|---|-----|
| 3.1.1 Расчет экономической эффективности от внедрение комплексной системы оптимизации энергопотребления и мониторинга аварийных ситуаций на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД" на базе индивидуальных тепловых пунктов ..... | 63  |
| 3.1.2 Расчет экономической эффективности от внедрения автоматизированной системы комплексного учета топливных энергоресурсов .....  | 74  |
| 3.2 Анализ введения комплексных бригад по выполнению капитального ремонта. ....   | 78  |
| 3.3 Оценка экономической эффективности собственного производства оконных блоков .....   | 80  |
| 4 Безопасность жизнедеятельности .....  | 85  |
| 4.1 Планирование и финансирование мероприятия по улучшению условий и охраны труда организации. ....   | 85  |
| 4.1.1 Актуальность задачи .....   | 85  |
| 4.1.2 Нормативные требования для организации рабочего места .....   | 88  |
| 4.1.3 Анализ затрат на охрану труда за 2015года .....   | 90  |
| 4.2 Требования к условиям труда экономисту .....  | 92  |
| 4.2.1 Требования безопасности к рабочему месту для работы с ПЭВМ .....  | 92  |
| 4.2.2 Охран труда женщин.....   | 98  |
| Заключение.....   | 102 |
| Список используемых источников.....   | 105 |

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 106 стр, 14 рис., 26 табл., 21 источников

### ХАРАКТЕРИСТИКА СВЕРДЛОВСКОЙ ДИСТАНЦИИ, АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ , МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА, ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ


Объектом исследования является Свердловская дистанция гражданских сооружений (НГЧ-4), основной целью которой, является обеспечение цивилизованного управления и стандартного уровня организации работ по эксплуатации и обслуживанию служебно – технических зданий и сооружений железнодорожного транспорта.

Цель работы – дипломного проекта является рассмотрение современных методов повышения экономического потенциала и эффективность его реализации

В процессе работы проведен анализ объемных показателей, трудовых ресурсов, расходов по элементам затрат, оборотных средств.

В результате исследования разработаны мероприятия по повышению эффективности производства и финансовой устойчивости предприятия в новых организационно – экономических условиях.

В настоящее время проектные и методические разработки, включающие результаты данного дипломного проекта, находятся в стадии внедрения.

|     |      |                         |   |          |  |  |  |   |      |        |     |  |
|-----|------|-------------------------|---|----------|--|--|--|---|------|--------|-----|--|
|     |      |                         |   |          | 080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ  |  |  |   |      |        |     |  |
| Изм | Лист | № документа             | Подпись   | Дата     | <b>Современные методы повышения экономического потенциала предприятия и эффективность его реализации</b> |  |  | Литер.  | Лист | Листов |     |  |
|     |      | Разраб. Коптелкова Е.В. |  | 18.05.16 |  |  |  | У   |      | 4      | 106 |  |
|     |      | Проверил Селина О.В.    |   |          |  |  |  | УрГУПС ИЗО АКО<br>Кафедра<br>«Экономика транспорта» |      |        |     |  |
|     |      | Н.контр. Касымова Ю.Н.  |   |          |  |  |  |   |      |        |     |  |
|     |      | Утвердил Рачек С.В.     |   |          |  |  |  |   |      |        |     |  |

## ОТЗЫВ

руководителя дипломного проекта студентки  
Коптелковой Евгении Вадимовны  
группы ЭК-610

Тема дипломного проекта: «Современные методы повышения уровня экономического потенциала предприятия и эффективность его реализации»

Студентка Коптелкова Е.В. при работе над дипломным проектом проявила себя следующим образом:

1. Степень творчества: проявлен творческий подход к выявлению имеющихся возможностей повышения уровня экономического потенциала транспортного предприятия, к анализу производственно-хозяйственной деятельности организации и основных направлений повышения экономического потенциала, а так же к решению существующих проблем для повышения эффективности деятельности предприятия.

2. Степень самостоятельности: студентка Коптелкова Е.В. проявила высокую степень самостоятельности при осуществлении сбора данных для проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия, а также изучила современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.

3. Работоспособность, прилежание, ритмичность: в процессе дипломного проектирования проявила достаточно высокий уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.

4. Уровень экономической подготовки студента: соответствует требованиям Государственного образовательного стандарта по специальности 080502 «Экономика и управление на предприятии (ж.д. транспорт)», в ходе выполнения ВКР показала умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными, а предложенные варианты развития предприятия могут быть использованы на практике для повышения уровня экономического потенциала предприятия.

### ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Дипломный проект Коптелковой Евгении Вадимовны является выпускной квалификационной работой по заявленной экономической специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «отлично».

Руководитель дипломного проекта,  
ст. преподаватель  
кафедры «Экономика транспорта»



Селина О.В.



