

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: ИЗО АКО
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

_____ (дата, подпись)

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: Пути повышения эффективности работы предприятия в современных условиях развития железнодорожного транспорта

(пояснительная записка)

080502.052.ЭК610.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭК-610</u> (группа)	<u>Колчина Т.М.</u> (подпись)	<u>13.05.16</u> (дата)	<u>Колчина Т.М.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Доцент, канд. экон. наук</u> (должность, звание)				<u>Чернышова Л.И.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. тех. наук</u> (должность, звание)				<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ст. преподаватель, канд. экон. наук</u> (должность, звание)				<u>Касымова Ю.Н.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Начальник экономического отдела</u> (должность, звание)				<u>Попова Н.В.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет *ИЗО АКО* Кафедра «*Экономика транспорта*»

Специальность «*Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)*»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С.В., д.э.н., профессор

« » 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Колчиной Татьяны Михайловны

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР *Пути повышения эффективности работы предприятия в современных условиях развития железнодорожного транспорта*

утверждена приказом по институту от «10» *февраля* 2016 г. №155-сз

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) *16 мая 2016 г.*

3 Исходные данные к проекту (работе) *финансово-экономическая, статистическая отчетность, пояснительная записка за 2013 и 2014 годы, литература по рекомендуемому списку*

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)
1 Современное состояние и перспективы развития дирекции по эксплуатации зданий и сооружений

2 Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия

3 Мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия

4 Безопасность жизнедеятельности

5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Титульный лист

2 Логика исследования

3 Анализ объемных показателей деятельности

4 Анализ использования трудовых ресурсов

5 Анализ ФОТ и среднемесячной заработной платы

6 Анализ производительности труда

7 Анализ эксплуатационных расходов



8 Анализ себестоимости продукции

9 Мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия

10 Безопасность жизнедеятельности

11 Выводы по дипломному проекту

6. Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Чернышова Л.И.		
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С.О.		

7. Дата выдачи 25 сентября 2015 г.

Руководитель

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Изучение теоретических основ темы и их оформление	15.01.2016	20 %
2	Проведение анализа производственно-хозяйственной деятельности	10.03.2016	30 %
3	Разработка мероприятий по повышению эффективности деятельности предприятия	20.04.2016	25 %
4	Разработка раздела «Безопасность жизнедеятельности»	05.05.2016	15 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	10.05.2016	10 %
6	Итого	20.05.2016	100 %

Студент – дипломник

(подпись)

Руководитель

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой
Рачек С.В., д.э.н., профессор
« » 2016 г.

Задание
на специальный раздел ВКР

Студент Колчина Татьяна Михайловна Группа ЭК-610
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности
(название специального раздела)

1. Тема ВКР Пути повышения эффективности работы предприятия в современных условиях развития железнодорожного транспорта
(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Доцент, к.э.н. Чернышова Л.И.
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Доцент, к.т.н. Белинский С.О.
(фамилия, инициалы, должность)


Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные научная и учебная литература по безопасности жизнедеятельности, оптимальные требования при работе за ПЭВМ

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 16 мая 2016 г.

5. Содержание специального раздела 1. Анализ и совершенствование системы управления охраной труда на предприятии 2. Требования к условиям труда экономиста

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) графические материалы, отражающие реализацию мероприятий по улучшению условий охраны труда

7. Дата выдачи задания 12 февраля 2016 г. Консультант 
(подпись)

Согласовано: 12.02.16
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 12.02.16 
(дата и подпись студента-дипломника)

РЕФЕРАТ

В дипломном проекте 99 страниц, 36 таблиц, 21 рисунок, 29 источников.

ТЕКУЩИЙ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ, ОБЪЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ



Объектом исследования является Свердловская дирекция эксплуатации зданий и сооружений.

Предмет исследования – производственно-хозяйственная деятельность предприятия.

Цель дипломной работы – провести анализ производственно-хозяйственной деятельности и разработать мероприятия по повышению эффективности деятельности Свердловской дирекции эксплуатации зданий и сооружений.

Методы исследования: изучение литературы, обобщение, систематизация, конкретизация, факторный анализ и др.

Полученный результат: разработаны мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия.

					080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ			
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Пути повышения эффективности работы предприятия в современных условиях развития железнодорожного транспорта	Литер.	Лист	Листов
Разраб.		Колчина Т.М.		13.05.16		У		
Проверил		Чернышова Л. И.		16.05.16			5	99
Н.контр.		Касьмова Ю.Н.				УрГУПС ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»		
Утвердил		Рачек С. В.						

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1 Современное состояние и перспективы развития дирекции по эксплуатации зданий и сооружений.....	10
1.1 Краткая характеристика предприятия.....	10
1.2 Организационно – нормативное обеспечение деятельности предприятия.....	15
1.3 Стратегический анализ деятельности предприятия.....	19
Выводы по 1 главе.....	27
2 Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия.....	29
2.1 Анализ объемных показателей деятельности	29
2.2 Анализ использования трудовых ресурсов.....	35
2.3 Анализ фонда оплаты труда и среднемесячной заработной платы.....	43
2.4 Анализ производительности труда.....	53
2.5 Анализ эксплуатационных расходов и себестоимости продукции.....	57
Выводы по 2 главе.....	64
3 Разработка мероприятий по повышению эффективности деятельности предприятия.....	67
3.1 Расчет экономической эффективности внедрения автобетоносмесителя.....	67
3.2 Расчет экономического эффекта от применения разборно-щитовой металлической опалубки	71
Выводы по 3 главе.....	74
4 Безопасность жизнедеятельности.....	75
4.1 Анализ и совершенствование системы управления охраной труда на предприятии.....	74
4.1 Анализ и совершенствование системы управления охраной труда на предприятии.....	75
4.1.1 Теоретические основы охраны труда на предприятии.....	75
4.1.2 Нормативно-правовое обеспечение охраны труда на предприятии.....	80
4.1.3 Реализация мероприятий по улучшению условий охраны труда.....	83

4.2 Требования к условиям труда экономиста.....	86
4.2.1 Требования безопасности при работе с ПЭВМ.....	86
4.2.2 Охрана труда женщин.....	89
Выводы по 4 главе.....	91
Заключение.....	95
Список использованных источников	97

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме Пути повышения эффективности работы предприятия в современных условиях развития железнодорожного транспорта

студента Колчиной Татьяны Михайловны Эк-610
(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 104 страниц, содержит таблиц 19

Иллюстраций 22, источников 25 приложений

ВКР посвящена разработке рекомендаций по повышению эффективности деятельности Свердловской дирекции эксплуатации зданий и сооружений

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты разработана рекомендация по повышению эффективности деятельности предприятия

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения произведение анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия, разработка рекомендаций по повышению эффективности деятельности предприятия

Практическая значимость ВКР результаты исследования, проведенных в работе, могут быть применены на предприятии

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений выводы убедительны, основаны на результатах проведенного анализа

Качество оформления работа построена последовательно, оформлена в соответствии с требованиями к дипломному проекту

Недостатки ВКР при проведении анализа недостаточно сделано акцентов на внешний рынок труда, но это не уменьшает достоинства выполненной работы.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР заслуживает высокой оценки

Дата 10.05.16 Рецензент Попова
(Фамилия И.О.)

Владимирова
Юлия Михайловна



ОТЗЫВ

на дипломный проект студента гр. Эк-610 Колчиной Т.М.

на тему: «Пути повышения эффективности работы предприятия
в современных условиях развития железнодорожного транспорта»

Дипломный проект Колчиной Т.М. посвящен исследованию одной из наиболее важных проблем функционирования предприятия в условиях современной рыночной экономики – поиску путей повышения эффективности деятельности предприятия.

Автор сумел отразить во вводной части дипломной работы вышеназванную специфику, достаточно убедительно и аргументировано обосновал актуальность темы своего исследования, в заключении были даны аргументированные выводы.

Характеризуя в целом структуру работы следует отметить, что избранная автором логика исследования, последовательность и содержание глав и разделов позволяет глубоко и качественно раскрыть тему.

В процессе написания дипломного проекта Колчина Т.М. показала самостоятельность мышления, умение структурировать материал, хорошее владение предметом исследования, отличилась высокой работоспособностью и самостоятельностью, работа выполнялась в соответствии с графиком.

Дипломный проект выполнен в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта, которые предъявляются к квалификационным (дипломным) работам. Работа может быть допущена к защите с рекомендованной оценкой «отлично» при соответствующей защите, а ее автор Колчина Т.М. достойна присвоения ей квалификации «экономист-менеджер» по специальности 080502 «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)».

Руководитель дипломной работы
к.э.н., Доцент кафедры
«Экономика транспорта»



Чернышова Л.И.