

## РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР) – **Дипломный проект**

по теме Анализ организации, нормирования и оплаты труда на предприятии и пути повышения эффективности использования трудовых ресурсов на примере моторвагонного депо Челябинск)

студента Кокоревой Светланы Павловны, группы ЭК-610

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 108 страниц, содержит таблиц 24

Иллюстраций 19, источников 35 приложений 3

ВКР посвящена Повышению эффективности использования трудовых ресурсов моторвагонного депо. Достаточная обеспеченность предприятия нужными трудовыми ресурсами, их рациональное использование, высокий уровень производительности труда имеют большое значение для увеличения объемов работы и повышения эффективности. Квалифицированные кадры – необходимое условие бесперебойного процесса производства, обеспечения слаженной и четкой работы, гарантирующей безопасность движения поездов

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты На основе проведенного анализа организации, нормирования и оплаты труда, разработаны мероприятия, повышающие эффективность использования трудовых ресурсов в моторвагонном депо Челябинск, проведен расчет экономической эффективности предложенных мероприятий

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения В дипломном проекте предложены актуальные решения существующих проблем депо, обоснование теоретических положений и аргументация выводов выполнены на основе применения структурного и факторного анализов, корреляционно-регрессионного анализа и метода обобщения.

Практическая значимость ВКР Полученные в ходе выполнения дипломного проекта результаты, могут быть использованы в моторвагонном депо для повышения эффективности использования трудовых ресурсов

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений Полученные выводы являются теоретически обоснованными, их достоверность подтверждается практическими данными

Качество оформления оформлен в соответствии с требованиями системы менеджмента качества и стандартом УрГУПС

Недостатки ВКР среди недостатков выполненной работы можно отметить слабые выводы по результатам анализа

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР заслуживает оценки «отлично»



Рецензент

Замша С.Д.  
(Фамилия И.О.)

Подпись

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С.В. , д.э.н., профессор

«    »                      2016 г.

**Задание**  
на специальный раздел ВКР

Студент Кокорева Светлана Павловна Группа ЭК-610  
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности  
(название специального раздела)

1. Тема ВКР Анализ организации, нормирования и оплаты труда на предприятии и пути  
повышения эффективности использования трудовых ресурсов (на примере моторвагонного  
депо Челябинск)

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «10» февраля 2016г. № 155-сз

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Кушнарёва Л.В., ассистент кафедры «Экономика транспорта»  
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Белинский С.О., доцент, кандидат технических наук  
(фамилия, инициалы, должность)

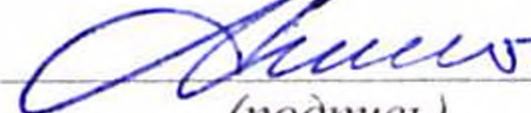
Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

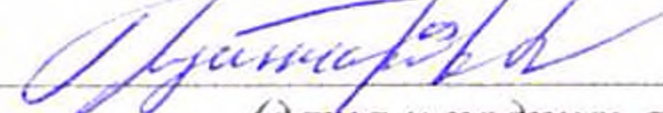
3. Исходные данные финансово-экономическая, статистическая отчетность  
моторвагонного депо Челябинск, нормативные документы ОАО «РЖД», рекомендуемая  
литература


4. Срок сдачи студентом законченного раздела 10.05.2016 г.

5. Содержание специального раздела анализ затрат на компенсации работникам за  
работу во вредных, опасных и тяжелых условиях труда моторвагонного депо Челябинск,  
требования к условиям труда экономиста

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) анализ компенсационных  
затрат за работу во вредных, опасных и тяжелых условиях труда

7. Дата выдачи задания 11.04.2016 г. Консультант   
(подпись)

Согласовано: 12.04.2016   
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 12.04.2016.   
(дата и подпись студента-дипломника)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: ИЗО АКО  
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:  
зав. кафедрой Рачек С.В.  
д-р экон. наук, профессор


\_\_\_\_\_  
(дата, подпись)

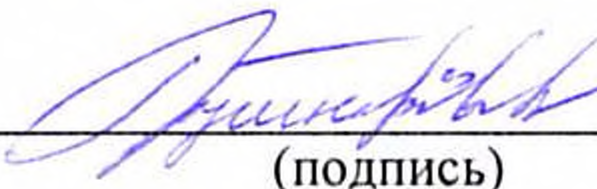
## ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

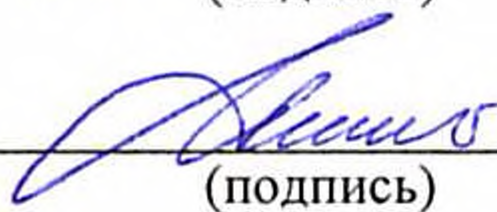
Тема: Анализ организации, нормирования и оплаты труда на предприятии  
и пути повышения эффективности использования трудовых ресурсов  
(на примере моторвагонного депо Челябинск)

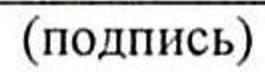
(пояснительная записка)


080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ  
(обозначение документа)

Разработал: Студент ЭК-610  17.05.2016 Кокорева С.П.  
(студент-дипломник) (группа) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Руководитель: Ассистент кафедры «Экономика транспорта»  18.05.2016 Кушнарёва Л.В.  
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Консультант: Доцент, канд. тех. наук  18.05.2016 Белинский С.О.  
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Н. контролер: Ст.преподаватель, канд.экон.наук  Касымова Ю.Н.  
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Рецензент: Начальник моторвагонного депо Челябинск  Замша С.Д.  
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Екатеринбург  
2016



8 Корреляционно-регрессионный анализ зависимости производительности труда и размера заработной платы

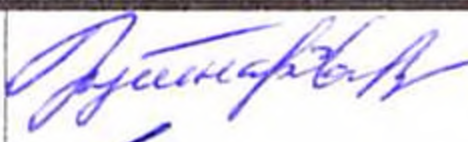
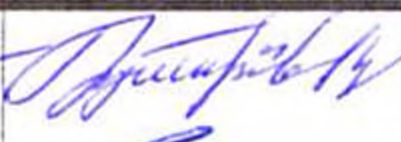


9 Направления совершенствования использования трудовых ресурсов

10 Экономическое обоснование предложенных мероприятий

11 Анализ компенсационных затрат за работу во вредных, опасных и тяжелых условиях труда

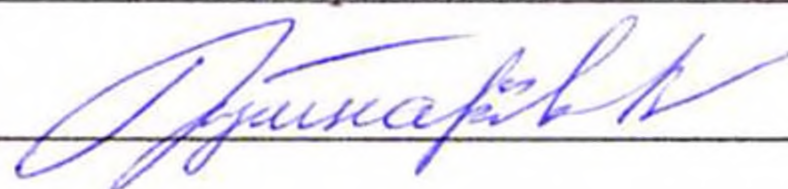
12 Основные выводы по диплому

6. Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Кушнарёва Л.В.		
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С.О.		

7. Дата выдачи 15 ноября 2015

Руководитель



(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник

  
(подпись)

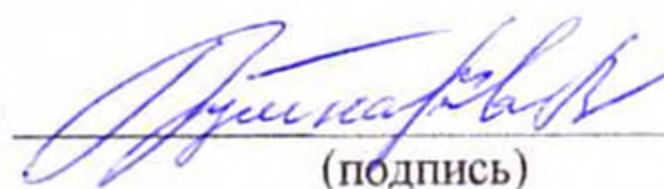
### КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Глава 1: Теоретические основы организации, нормирования и оплаты труда на предприятии	15.01.16	30%
2	Глава 2: Анализ организации, нормирования и оплаты труда в моторвагонном депо Челябинск	10.03.16	25%
3	Глава 3: Рекомендации по повышению эффективности использования трудовых ресурсов	20.04.16	15%
4	Глава 4: Безопасность жизнедеятельности	10.05.16	20%
5	Оформление пояснительной записки	13.05.16	10%
6	Сдача готового дипломного проекта	16.05.16	100%

Студент – дипломник

  
(подпись)

Руководитель

  
(подпись)

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	8
1 Теоретические основы организации, нормирования и оплаты труда на предприятии .....	10
1.1 Сущность и содержание организации и нормирования труда.....	10
1.2 Система нормирования труда на железнодорожном транспорте.....	17
1.3 Содержание и принципы организации заработной платы .....	28
1.4 Оценка эффективности организации, нормирования и оплаты труда на предприятии .....	33
1.5 Принципы и подходы к оценке эффективности использования трудовых ресурсов.....	36
2 Анализ организации, нормирования и оплаты труда в моторвагонном депо Челябинск .....	45
2.1 Техничко-экономическая характеристика предприятия .....	45
2.2 Анализ уровня, эффективности организации и нормирования труда на предприятии .....	48
2.3 Анализ рациональности организации оплаты труда и эффективности применяемых форм и систем оплаты .....	64
2.4 Оценка эффективности использования трудовых ресурсов .....	71
3 Рекомендации по повышению эффективности использования трудовых ресурсов .....	81
3.1 Направления совершенствования использования трудовых ресурсов.....	81
3.2 Экономическое обоснование предложенных мероприятий.....	89
4 Безопасность жизнедеятельности .....	96
4.1 Анализ затрат на компенсации работникам за работу во вредных, опасных и тяжелых условиях труда моторвагонного депо Челябинск за 3 года.....	96

4.1.1 Нормативные требования для выплаты компенсации работникам за работу во вредных, опасных и тяжелых условиях труда .....	96
4.1.2 Анализ затрат на компенсации работникам за работу во вредных, опасных и тяжелых условиях труда .....	100
4.2 Требования к условиям труда экономиста.....	103
4.2.1. Требования безопасности к рабочему месту с ПЭВМ.....	103
4.2.2 Охрана труда женщин .....	107
Заключение.....	110
Список использованных источников.....	114
Приложения.....	118



## РЕФЕРАТ

В дипломном проекте страниц 120, таблиц 14, рисунков 23, источник 35.

### **НОРМИРОВАНИЕ, СРЕДНЯЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА, НОРМЫ, ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, МОТОРВАГОННОЕ ДЕПО.**

Объект исследования: моторвагонное депо Челябинск Южно-Уральской дирекции моторвагонного подвижного состава.



Цель дипломного проекта – повышение эффективности использования трудовых ресурсов моторвагонного депо Челябинск Южно-Уральской дирекции моторвагонного подвижного состава.

В процессе работы проведен анализ эффективности организации и нормирования труда, рациональности организации оплаты труда и эффективности применяемых форм и систем оплаты, оценка эффективности использования трудовых ресурсов.

В результате исследования разработаны рекомендации по повышению эффективности использования трудовых ресурсов.

Степень внедрения – результаты работы используются в производственно-хозяйственной деятельности моторвагонного депо Челябинск.

Экономическое обоснование – внедрение рассмотренных мероприятий приведет к росту производительности труда, средней заработной платы и объема приведенной продукции.

					080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ			
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Анализ организации, нормирования и оплаты труда и пути повышения эффективности использования трудовых ресурсов (на примере моторвагонного депо Челябинск)	Литер.	Лист	Листов
Разраб.		Кокорева С.П.		17.05/16		У		5 120
Проверил		Кушнарёва Л.В.		18.05/16				
Н.контр.		Касымова Ю.Н.				УрГУПС ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»		
Утвердил		Рачек С.В.						

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

**ОТЗЫВ**

руководителя о дипломном проекте

студента Кокоревой Светланы Павловны группы Эк-610

Тема дипломного проекта: Анализ организации, нормирования и оплаты труда на предприятии и пути повышения эффективности использования трудовых ресурсов (на примере моторвагонного депо Челябинск).

Студент, Кокорева Светлана Павловна, при работе над дипломным проектом проявила себя следующим образом: ответственно, творчески и с полной самоотдачей отнеслась к поставленным заданием цели и задачам дипломного проектирования. Светлана Павловна вела работу последовательно и планомерно, в контакте с руководителем, относилась к ней ответственно и с творческой инициативой.

**Работоспособность, прилежание, ритмичность**

Студент широко и интересно освоил выбранную тему, провела большую работу по изучению и практическому применению методик анализа организации, нормирования и оплаты труда на предприятии, а также вопросы анализа производственно-хозяйственной деятельности, хорошо владеет и умело использует методики технико-экономического, статистического, экономического анализом. Особо хочется отметить критическое ответственное отношение к работе, стремление улучшить и проанализировать глубже полученные результаты.

**Степень творчества и самостоятельности**

Выпускная квалификационная работа Кокоревой Светланы Павловны выполнена в соответствии с заданием, в срок и в полном объеме. Дипломный проект Кокоревой С. П. соответствует требуемым нормам и стандартам. Аналитическая и практическая части образуют смысловое и структурное единство с теоретическим разделом. При этом ход работы с дипломицей не оставил никаких сомнений в ее способностях, знаниях, инициативности, развитой творческой и научной интуиции.

## **Уровень экономической подготовленности студента**

Особо стоит отметить высокую работоспособность и прилежание Кокорева С. П. Высокая степень ответственности и высокий уровень подготовки студента – характеризуют Светлану Павловну, как человека, способного применять теоретические знания в области экономики для обоснования своей практической работы.

Также Кокорева Светлана Павловна в ходе дипломного проектирования продемонстрировала теоретические знания, практические навыки и умения, отражающие достаточно высокий уровень профессиональных компетенций и подготовки выпускника.

## **Возможность практического использования результатов**

Результаты проделанной работы могут быть использованы на практике, как материалы для методических разработок по обоснованию и внедрению комплекса мероприятий по повышению эффективности использования трудовых ресурсов в моторвагонном депо Челябинск, основанных на анализе системы нормирования и оплаты труда; а так же для отчетов о результатах и динамике нормирования и организации труда данного структурного подразделения.

## **ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Светлана Павловна провела детальное исследование темы, и способна применять теоретические знания для обоснования своей практической работы.

Кокорева С. П. продемонстрировала в ходе дипломного проектирования хороший уровень подготовки и прекрасное владение различными методами исследования.

Необходимо подчеркнуть плодотворность автора, спроектировавшей не только расчеты по анализу организации, нормирования и оплаты труда и разработавшей комплекс мероприятий по повышению эффективности использования трудовых ресурсов Моторвагонного депо Челябинск, но и применившей методы факторного и корреляционного анализа, с использованием специализированных приложений в пакете программы MS Excel для обоснования выводов работы и разработки мероприятий направленных на улучшение деятельности предприятия. Подготовленный студентом дипломный проект индивидуален и выполнен на высоком уровне.

Учитывая высокий практический потенциал работы и творческий подход студента к актуальной теме, данный дипломный проект заслуживает оценки «отлично» при соответствующей защите.

Ассистент кафедры  
«Экономика транспорта»



Кушнарева Л. В.

20.05. 2016