

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: ИЗО АКО
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись)

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ


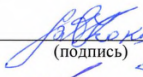

(пояснительная записка)

Тема: Совершенствование методических подходов к определению величины
производительности труда по бизнес-блоку «Ремонт подвижного состава»

(пояснительная записка)

080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u>	<u>ЭК-610</u>	<u></u>	<u>15.05.16</u>	<u>Ковтунова Е. А.</u>
	(студент-дипломник)	(группа)	(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Доцент, к.э.н.</u>		<u></u>	<u>15.05.16</u>	<u>Кокшаров В. А.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, к.т.н.</u>		<u></u>	<u>20.05.16</u>	<u>Белинский С. О.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ст. преподаватель,</u> <u>к.э.н.</u>				<u>Касьмова Ю. Н.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Начальник экономического отдела</u>				<u>Бервинова О. П.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»

Специальность «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С.В., д.э.н., профессор

« » 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Ковтуновой Екатерины Александровны

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР Совершенствование методических подходов к определению величины производительности труда по бизнес-блоку «Ремонт подвижного состава»

утверждена приказом по институту от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 20 мая 2016

3 Исходные данные к проекту (работе) финансово-экономическая, статистическая отчетность, литература по рекомендуемому списку, нормативные документы

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Теоретические основы производительности труда и её значение

2 Экономическая оценка деятельности вагонного ремонтного депо Челябинск

3 Направления повышения производительности труда

4 Безопасность жизнедеятельности

5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Тема дипломного проекта

2 Цели и задачи дипломного проекта

3 Теоретические основы производительности труда

4 Объемные и качественные показатели вагонного ремонтного депо

5 Анализ производительности труда и среднемесячной заработной платы

6 Структура фонда оплаты труда по основным видам оплат за 2014 – 2015 год





7 Анализ эксплуатационных расходов предприятия

8 План мероприятий на 2016 год по повышению производительности труда вагонного ремонтного депо Челябинск

9 Система управления охраной труда на предприятии вагонного ремонтного депо

10 Выводы по дипломному проекту

6. Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Кокшаров В. А.		
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С.О.		

7. Дата выдачи 10 февраля 2016 г.

Руководитель _____

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Теоретические основы производительности труда и ее значение	26.02.2016	25%
2	2 глава: Экономическая оценка деятельности вагонного ремонтного депо Челябинск	25.03.2016	20 %
3	3 глава: Направления повышения производительности труда	30.04.2016	30 %
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	13.05.2016	15 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	13.05.2016	10 %
6	Итого	20.05.2016	100 %

Студент – дипломник _____

(подпись)

Руководитель _____

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« _____ » _____ 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Ковтунова Екатерина Александровна Группа ЭК-610
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема ВКР совершенствование методических подходов к определению величины
производительности труда по бизнес-блоку «Ремонт подвижного состава»

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Кокиаров В. А.

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., канд. тех. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3 Исходные данные Учебная литература по безопасности жизнедеятельности,
Распоряжение ОАО РЖД 1063р от 26.05.2006 г. «Инструкция по охране труда при техническом
обслуживании и ремонте грузовых вагонов в вагонном хозяйстве железных дорог»

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 20 мая 2016 г.

5 Содержание специального раздела 4.1 Анализ совершенствования системы управления
охраной труда

4.2 Требования к условиям труда экономиста

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Структура управления

охраной труда на предприятии вагонного ремонтного депо

7 Дата выдачи задания 10 марта 2016

Консультант

(подпись)

Согласовано:

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению

(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1 Теоретические основы производительности труда и ее значение.....	11
1.1 Понятие и система показателей производительности труда.....	11
1.1.1 Система показателей производительности труда	13
1.2 Методы планирования и измерения производительности труда.....	20
1.3 Факторы роста производительности труда.....	24
1.4 Деятельность АО «ВРК–2».....	26
1.5 Краткая характеристика ВЧДР Челябинск	30
Выводы по 1 главе.....	33
2 Экономическая оценка деятельности вагонного ремонтного депо Челябинск.....	35
2.1 Анализ объемных и качественных показателей	35
2.1.1 Объемные показатели.....	36
2.1.2 Качественные показатели.....	40
2.2 Анализ использования трудовых ресурсов.....	43
2.3 Анализ производительности труда.....	57
2.4 Анализ ФОТ и среднемесячной заработной платы.....	60
2.5 Анализ эксплуатационных расходов и себестоимости предприятия.....	66
Выводы по 2 главе.....	71
3 Направления повышения производительности труда.....	75
3.1 Экономическая оценка эффективности использования трудовых ресурсов.....	75
3.2 План мероприятий на 2016 год по повышению производительности труда вагонно-ремонтного депо Челябинск.....	81
Выводы по 3 главе.....	88
4 Безопасность жизнедеятельности.....	89
4.1 Анализ совершенствования системы управления охраной труда.....	89

4.1.1 Охрана труда на предприятии и ее необходимость в современных условиях.....	89
4.1.2 Нормативные требования СТО РЖД.....	91
4.1.3 Система управления охраной труда в вагонно-ремонтном депо Челябинск ОАО «ВРК-2».....	94
4.2 Требования к условиям труда экономиста.....	96
4.2.1 Опасные и вредные производственные факторы на рабочем месте с ПЭВМ.....	96
4.2.2 Охрана труда женщин на предприятии.....	101
Выводы по 4 главе.....	105
Заключение.....	107
Список использованных источников.....	109
Приложение А.....	113
Приложение Б.....	114
Приложение В.....	115

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 115 страниц, 20 таблиц, 10 рисунков, 32 источника.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, ВАГОННОЕ РЕМОНТНОЕ ДЕПО, ОБЪЕМНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ, ОХРАНА ТРУДА.

Объектом исследования является предприятие железнодорожного транспорта – вагонное ремонтное депо Челябинск.

Цель дипломного проекта – анализ эксплуатационной деятельности и разработка плана мероприятий по повышению производительности труда на предприятии.

Методы исследования: логико-аналитический метод, системный и структурный анализ, различные методы факторного анализа (сравнение, метод абсолютных разниц, метод цепных подстановок), методы определения производительности труда.

Полученный результат: дана экономическая оценка эксплуатационной деятельности, а также дана оценка уровня производительности труда и разработан план мероприятий по её повышению на предприятии.

Область применения полученных результатов – вагонное ремонтное депо Челябинск.

					080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Совершенствование методических подходов к определению величины производительности труда по бизнес-блоку «Ремонт подвижного состава»	Литер.	Лист	Листов	
		Разраб. Ковтунова Е. А.	<i>Е.А. Ковтунова</i>	15.05.14		У		5	115
		Проверил Кокшаров В. А.	<i>В.А. Кокшаров</i>	15.05.14					
		Н.контр. Касьмова Ю. Н.							
		Утвердил Рачек С. В.				УргУПС, ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»			

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВПО УрГУПС)

ОТЗЫВ

о выпускной квалификационной работе студента факультета

заочного

(Наименование)

Направления подготовки (специальности) **080502 – «Экономика», профиль**
«Экономика и управление на предприятиях железнодорожного
транспорта

(Код, наименование)

Ковтунова Екатерина Александровна

(Фамилия, имя, отчество)

Руководитель **канд. экон. наук, доцент Кокшаров Владимир Алексеевич**

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

гр. ЭК – 610 тема «**Совершенствование методических подходов к определению величины производительности труда по бизнес-блоку «Ремонт подвижного состава» на примере вагонного ремонтного депо Челябинск**»

Дипломная работа выполнена на материале и информационной базе вагонного ремонтного депо Челябинск. Содержание пояснительной записки в полном объеме раскрывает цели и задачи и поставленные в работе.

В ходе дипломного проектирования Ковтунова Екатерина проявила высокую степень трудолюбия и самостоятельности в обработке, сводке исходной информации, творческий подход к постановке и раскрытию современных проблем и задач, характерных для ремонтного депо.

Дипломницей использован большой объем учебной, методической литературы, нормативных документов и документов первичной отчетности.

Работа выполнялась ритмично, без нарушения сроков сдачи отдельных глав, предусмотренных ходом дипломного проектирования.

Считаю, что дипломная работа Ковтунова Екатерина Александровна заслуживает отличной оценки, а ее автор присвоения квалификации экономист – менеджер.

Руководитель проекта
Доцент кафедры
“Экономика транспорта”



Кокшаров В.А.

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР) – Дипломный проект по теме *Совершенствование методических подходов к определению величины производительности труда по бизнес-блоку «Ремонт подвижного состава» (на примере вагонного ремонтного депо Челябинск)*

студента Ковтуновой Екатерины Александровны, Эк-610

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 115 страниц, содержит таблиц 20

Иллюстраций 10, источников 32, приложений 3

ВКР посвящена разработке направлений повышения производительности труда на предприятии

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты проведен анализ объемных и качественных показателей, анализ производительности труда, анализ ФОТ и среднемесячной заработной платы, анализ эксплуатационных расходов и себестоимости предприятия, выявлены мероприятия по повышению производительности труда предприятия, произведен расчет

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения представленные мероприятия новы, ВКР выполнен при помощи аналитических и статических методов

Практическая значимость ВКР Проектные разработки, включающие результаты данного дипломного проекта, находятся на стадии рассмотрения

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений выводы и предложения обоснованы

Качество оформления оформлен в соответствии с требованиями

Недостатки ВКР расчеты приведены приближенно, учтены не все факторы производственного процесса, требуется корректировка

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР полностью соответствует предъявляемым требованиям, рекомендована к защите, заслуживает отметки

Дата 13.05.2016 Рецензент Бертинова О.И. Подпись _____
(Фамилия И.О.)

