

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономики и управления
Кафедра: «Экономика транспорта»



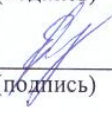

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Пути повышения эффективности работы хозяйства пути
в современных условиях развития железнодорожного транспорта
(на примере дистанции пути Свердловск-Сортировочный)
(пояснительная записка)

38.03.01.052.ВКР.ЭКоз412.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭКоз-412</u> (группа)	<u></u> (подпись)	<u>14.06.16</u> (дата)	<u>Клюева Н. А.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Доцент, канд. экон. наук</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>14.06.16</u> (дата)	<u>Морозова Е.Н.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Ассистент</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>10.06.16</u> (дата)	<u>Колесова Е. В.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Старший преподаватель, к.э.н</u> (должность, звание)				<u>Касьмова Ю. Н.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Начальник отдела экономики и финансов службы пути</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Бирюкова А. С.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет экономики и управления Кафедра «Экономика транспорта»
Направление «Экономика», профиль «Экономика предприятий и организаций»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой
Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор
« ____ » _____ 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Клюевой Натальи Александровны

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР: Пути повышения эффективности работы хозяйства пути в современных условиях развития железнодорожного транспорта (на примере дистанции пути Свердловск - Сортировочный) утверждена приказом по институту от «04» мая 2016 г. № 632-со

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 17 июня 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) Исполненная смета производственно - финансовой деятельности Свердловск - Сортировочной дистанции пути за 12 месяцев 2015 года; исполненная смета производственно - финансовой деятельности Свердловск - Сортировочной дистанции пути за 12 месяцев 2014 года.

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Теоретические аспекты инновационного развития

2 Анализ финансово - хозяйственной деятельности дистанции пути Свердловск - Сортировочный

3 Мероприятия по повышению эффективности работы дистанции пути

4 Организация рабочего места экономиста

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Цели и задачи выпускной квалификационной работы

2 Инновационное развитие ОАО «РЖД»

3 Анализ объемных и качественных показателей 2013-2015 гг.

4 Анализ эксплуатационных расходов за 2013-2015 гг.

5 Анализ перерасхода по Фонду оплаты труда 2013-2015 гг.

6 Анализ перерасхода по Прочим материальным затратам за 2013-2015 гг.

7 Анализ бюджета запасов и закупок за 2014-2015 гг.

8 Анализ финансовых показателей по Прочим видам деятельности за 2014-2015 гг.

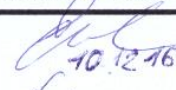
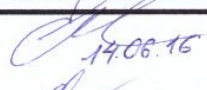
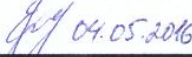
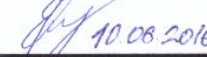
9 Мероприятия по повышению эффективности работы предприятия

10 Мероприятия по повышению эффективности работы предприятия

11 Организация рабочего места экономиста

12 Основные выводы по диплому

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Морозова Е.Н.	 10.12.16	 17.06.16
2 Безопасность жизнедеятельности	Колесова Е. В.	 04.05.2016	 10.06.2016

7 Дата выдачи 10 декабря 2015 г.

Руководитель _____

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____

(подпись)

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Теоретические аспекты	20.03.2016 г.	30 %
2	2 глава: Анализ финансово-хозяйственной деятельности дистанции пути Свердловск-Сортировочный	15.04.2016 г.	25 %
3	3 глава: Методы повышения эффективности работы дистанции пути Свердловск-Сортировочный	10.05.2016 г.	15 %
4	4 глава: Организация рабочего места экономиста	10.06.2016 г.	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	13.06.2016 г.	10 %
6	Последний срок сдачи дипломного проекта	17.06.2016 г.	100 %

Студент-дипломник _____

Руководитель _____

(подпись)

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой
Рачек С. В., д-р экон. наук,
профессор

« _____ » _____ 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Клюева Наталья Александровна Группа ЭКоз-412
(фамилия, имя, отчество)

Организация рабочего места экономиста
(название специального раздела)

1 Тема ВКР Пути повышения эффективности работы хозяйства пути в современных условиях развития железнодорожного транспорта (на примере дистанции пути Свердловск-Сортировочный)
(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «04» мая 2016 г. № 632-со

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Морозова Е.Н., канд. экон. наук, доцент
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Колесова Е. В., ассистент
(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

2 Исходные данные Производственно-экономические показатели работы на Свердловск - Сортировочной дистанции пути

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 10 июня 2016 г.

5 Содержание специального раздела

4.1 Нормы рабочего места


4.2 Общие эргономические требования к рабочему месту оператора ПЭВМ

4.3 Требования к производственной среде

4.4 Безопасность рабочего места

4.5 Организация режима труда и отдыха при работе с ПЭВМ

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Организация рабочего места экономиста

7 Дата выдачи задания 04.05.2016 Консультант 
(подпись)

Согласовано: 
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 
(дата и подпись студента-дипломника)

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе содержится 92 страницы, 21 таблица, 20 рисунков, 26 источников

ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ, ДИСТАНЦИЯ ПУТИ, АНАЛИЗ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ, СТРОЕНИЕ ПУТИ, СРОК ОКУПАЕМОСТИ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ.



Объектом исследования является предприятие железнодорожного транспорта – дистанция пути Свердловск-Сортировочный.

Цель выпускной квалификационной работы – анализ финансово-хозяйственной деятельности и определение путей повышения эффективности работы Свердловск-Сортировочной дистанции пути в современных условиях развития железнодорожного транспорта.

Методы исследования: логико-аналитический метод, системный и структурный анализ, методы расчета экономической эффективности, различные методы факторного анализа (сравнение, группировка, метод цепной подстановки).

Полученный результат: дана экономическая оценка финансово-хозяйственной деятельности дистанции пути и предложены пути повышения эффективности работы предприятия.

Область применения полученных результатов: Свердловск-Сортировочная дистанция пути.

					38.03.01.052.ВКР.ЭЖоз412.01.ПЗ				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Пути повышения эффективности работы хозяйства пути в современных условиях развития железнодорожного транспорта (на примере Свердловск-Сортировочной дистанции пути)	Литер.	Лист	Листов	
Разраб.		Клюева Н. А.		14.06.10		У		5	92
Проверил		Морозова Е. Н.		14.06.10					
Н.контр.		Касьмова Ю. Н.							
Утвердил		Рачек С. В.							УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	7
1 Теоретические аспекты инновационного развития	9
1.1 Современное состояние экономики Российской Федерации.....	9
1.2 Понятие инновационного развития	19
1.3 Инновационное развитие ОАО «Российские Железные Дороги».....	26
2 Анализ финансово-хозяйственной деятельности дистанции пути Свердловск-Сортировочный.....	36
2.1 Краткая характеристика предприятия и анализ стратегических показателей 2015 года.....	36
2.2 Анализ бюджета производства дистанции пути.....	36
2.3 Анализ бюджета затрат.....	41
2.4 Анализ финансовых показателей по прочим видам деятельности.....	55
2.5 Анализ движения дебиторской и кредиторской задолженности..	58
2.6 Анализ прочих доходов и расходов.....	59
3 Мероприятия по повышению эффективности работы дистанции пути.....	64
3.1 Применение стационарного путевого рельсосмазывателя.....	64
3.2 Применение устройства типа «салазки» для замены изношенных рельсовых плетей.....	68
3.3 Повышение производительности труда за счет оптимизации численности производственного персонала.....	71
4 Организация рабочего места экономиста.....	74
4.1 Нормы рабочего места.....	74
4.2 Общие эргономические требования к рабочему месту оператора ПЭВМ	75
4.3 Требования к производственной среде.....	77
4.4 Безопасность рабочего места.....	79
4.5 Организация режима труда и отдыха при работе с ПЭВМ.....	80
Заключение.....	83
Список использованных источников.....	85
Приложение А – Схема управления инновационным развитием.....	88
Приложение Б – Комплексы упражнений.....	89

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме Пути повышения эффективности работы хозяйства пути в современных условиях развития железнодорожного транспорта (на примере дистанции пути Свердловск - Сортировочный)

студента Клюевой Наталья Александровны, группа ЭКоз -412

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 92 страниц, содержит таблиц 21,

иллюстраций 20, источников 26 приложений 2

ВКР посвящена разработке мероприятий по повышению эффективности работы дистанции пути Свердловск - Сортировочный.

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты: В работе рассмотрены теоретические аспекты инновационного развития, выполнены оценка производственно-финансовой деятельности дистанции пути и экономически обоснованы предложения по повышению эффективности работы в современных условиях развития железнодорожного транспорта.

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения Предложены новые инновационные решения по повышению эффективности работы. В ВКР были использованы методы группировки, сравнения и сопоставления, анализа показателей, графический метод.

Практическая значимость ВКР: Разработанные мероприятия в полной мере могут использоваться в практической деятельности дистанции пути Свердловск - Сортировочный.

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений: Выводы обоснованы и могут быть использованы в практической деятельности дистанции.

Качество оформления пояснительная записка оформлена в соответствии с требованиями ГОСТ.

Недостатки ВКР: Существенных недостатков в ВКР не выявлено, однако, оценка эффективности была бы более полной с анализом трудовых ресурсов.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемая ВКР заслуживает оценки «Отлично».

Дата 15.06.2016г Рецензент Бирюкова А.С. Подпись 
(Фамилия И.О.)

Сведения о рецензенте:

Бирюкова Анна Сергеевна

Место работы: Отдел экономики и финансов службы пути Свердловской дирекции инфраструктуры

Должность: Начальник отдела

Адрес: 620144, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, 11

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование)

Направление подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика предприятий и организаций»

(Код, наименование)

Клюева Наталья Александровна

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель доцент, к.э.н.. Морозова Е.Н.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Пути повышения эффективности работы хозяйства пути в современных условиях развития железнодорожного транспорта (на примере дистанции пути Свердловск - Сортировочный)

Студент Клюева Н.А. при работе над ВКР проявила себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к выявлению имеющихся возможностей повышения эффективности работы хозяйства пути, оценке и анализу деятельности дистанции пути Свердловск-Сортировочный.

2. Степень самостоятельности: студент Клюева Н.А. проявила высокую степень самостоятельности при осуществлении сбора данных для проведения анализа деятельности дистанции, а также изучила современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.

3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе выполнения работы проявила достаточный уровень работоспособности но имелись недочеты в ритмичности, не все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.

4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР показала умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе выполнения выпускной квалификационной работы, являются актуальными, и предложенные варианты повышения эффективности работы хозяйства пути могут быть использованы на практике для повышения эффективности работы дистанции пути Свердловск-Сортировочный.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Ключевой Натальи Александровны является выпускной квалификационной работой по заявленному направлению подготовки, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «отлично».

Руководитель дипломного проекта



/ Морозова Ф.Н. /

Ознакомлен студент

«23» июня

2016г.

Ключева Наталья Александровна
[Signature]

Подпись