

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: Докторантура и аспирантура

Кафедра: «Экономика транспорта»

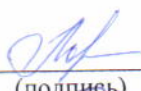

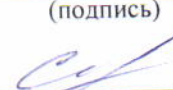

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись)

МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ

Тема: Совершенствование организационно-экономического механизма
взаимоотношений участников мультимодальных перевозок
(пояснительная записка)

38.04.01.052.МД.ЭК214.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭкМ-214</u> (группа)	<u></u> (подпись)	<u>14.06.2016г.</u> (дата)	<u>Горнова Л. А.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Д-р экон. наук, профессор</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>16.06.2016г.</u> (дата)	<u>Рачек С. В.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ст. преподаватель</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>18.06.16.</u> (дата)	<u>Селина О. В.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Заместитель начальника контейнерного терминала</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>15.06.16г.</u> (дата)	<u>Русских Е. А.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет Докторантура и аспирантура Кафедра «Экономика транспорта»
Направление «Экономика», профиль «Экономика фирмы и отраслевых рынков»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« 16 » июня 2016 г.

Задание

на магистерскую диссертацию студента

Горновой Любови Анатольевны

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема диссертации: Совершенствование организационно-экономического механизма взаимоотношений участников мультимодальных перевозок

утверждена приказом по институту от «25» февраля 2016 г. № 101Н

2 Срок сдачи студентом законченной диссертации 17 июня 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) Отчет о производственно-финансовой деятельности ПАО «ТрансКонтейнер»; ключевые операционные и финансовые показатели

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Теоретические основы организационно-экономического механизма взаимоотношений участников мультимодальных перевозок

2 Анализ и оценка экономической деятельности участников мультимодальных перевозок (на примере ПАО «ТрансКонтейнер»)

3 Направления совершенствования организационно-экономического механизма взаимоотношений участников мультимодальных перевозок

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Цели и задачи дипломного проекта

2 Структура участников транспортно-логистического рынка на современном этапе развития

3 Интегрированная цепочка доставки контейнерных грузов

4 Динамика основных макроэкономических показателей, в % к предыдущему году

5 Влияние пяти сил конкуренции на ПАО «ТрансКонтейнер»

6 Визуализация приоритетов приложения усилий

7 Основные показатели деятельности ПАО «ТрансКонтейнер»

8 SWOT - анализ ПАО «ТрансКонтейнер»

9 Электронная база поставщиков

10 Непрерывное совершенствование качества доставки грузов

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1 Теоретические основы организационно-экономического механизма взаимоотношений участников мультимодальных перевозок.....	9
1.1 История и современные тенденции развития взаимоотношений участников мультимодальных перевозок.....	9
1.2 Содержательная характеристика взаимодействия и связей участников процесса товародвижения.....	17
1.3 Сущность, особенности функционирования организационного механизма мультимодальных перевозок.....	31
1.4 Взаимоотношения участников мультимодальной перевозки и государства: правовой аспект.....	35
Выводы по первой главе.....	42
2 Анализ и оценка экономической деятельности участников мультимодальных перевозок (на примере ПАО «ТрансКонтейнер»).....	45
2.1 Основные направления деятельности. Концепция развития ПАО «ТрансКонтейнер».....	45
2.2 Анализ внешней среды ПАО «ТрансКонтейнер».....	50
2.3 Анализ внутренней среды ПАО «ТрансКонтейнер».....	68
2.4 SWOT – анализ ПАО «ТрансКонтейнер» для определения основных направлений дальнейшего развития.....	83
Выводы по второй главе.....	85
3 Направления совершенствования организационно-экономического механизма взаимоотношений участников мультимодальных перевозок.....	89
3.1 Основные направления совершенствования организационно-экономического механизма взаимоотношений участников мультимодальных перевозок.....	89

3.2 Пути повышения экономической эффективности взаимоотношений участников мультимодальной перевозки.....	101
Выводы по третьей главе.....	113
Заключение.....	116
Список использованной литературы.....	119

РЕФЕРАТ

В магистерской диссертации 128 страниц, 13 таблиц, 18 рисунков, 104 источника.

РЫНОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ, МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА, ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПРОВАЙДЕР, ИНТЕГРАЦИЯ, ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АУТСОРСИНГ, ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ.

Объектом исследования является предприятие железнодорожного транспорта – транспортно-логистические компании, осуществляющие перевозку грузов в мультимодальном сообщении.

Цель диссертационного исследования – является разработка научного инструментария по экономическому обоснованию направлений повышения организационно-экономического механизма взаимоотношений участников мультимодальной перевозки.

Методы исследования: логико-аналитический метод, системный и структурный анализ, матричный метод, методы технико-экономических расчетов и экономико-математические методы.

Полученный результат: предложено совершенствовать механизм взаимоотношений участников мультимодальных перевозок с использованием нового подхода к выбору поставщиков оператором мультимодальной перевозки, теоретически обоснована его эффективность. В целях удовлетворения спроса на качество и комплексность предоставляемых услуги, был предложен метод ранжирования качества услуг по их приоритетности. Выявлено, что полнота удовлетворения спроса на железнодорожные контейнерные перевозки является наиболее значимой для потребителей. Предложены пути повышения качества предоставляемых услуг. Сделаны выводы об эффективности предлагаемого подхода.

Область применения полученных результатов – возможность использования методического аппарата диссертационного исследования ЗРЛ-операторами, логистическим, транспортно-экспедиторскими и контейнерными компаниями, для их эффективного взаимодействия при организации мультимодальных перевозок грузов с целью повышения качества обслуживания клиентов и увеличению общего экономического эффекта.

					38.04.01.052.МД.ЭК214.01.ПЗ				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Совершенствование организационно-экономического механизма взаимоотношений участников мультимодальных перевозок	Литер.	Лист	Листов	
Разраб.		Горнова Л. А.		14.06.16		У		5	128
Проверил		Рачек С. В.		16.06.16					
Н.контр.		Селина О. В.		18.08.16					
Утвердил		Рачек С. В.		16.06.16					
						УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»			

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета Докторантура и аспирантура

(Наименование)

Направление подготовки 38.04.01– «Экономика» (магистер)

Профиль «Экономика фирмы и отраслевых рынков»

(Код, наименование)

Горнова Любовь Анатольевна

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель д-р экон. наук, профессор, Рачек С.В.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема магистерской: Совершенствование организационно-экономического механизма взаимоотношений участников мультимодальных перевозок

Студент Горнова Л. А. при работе над магистерской проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к совершенствованию организационно-экономического механизма взаимоотношений участников мультимодальных перевозок. Предложены мероприятия повышающие эффективность взаимоотношений.

2. Степень самостоятельности: студент Горнова Л. А. проявила самостоятельность при осуществлении сбора данных для проведения анализа деятельности предприятия, а также изучила современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.

3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе диссертационного исследования проявила достаточный уровень работоспособности и ритмичности.

все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.


4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.04.01 – «Экономика» (магистер), в ходе выполнения магистерской показал умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе магистерского исследования, являются актуальными, и предложенные варианты развития предприятия могут быть использованы на практике для повышения эффективности деятельности предприятия.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Горновой Любови Анатольевны является магистерской работой по заявленной специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «отлично».

Руководитель дипломного проекта

 | 16.06.2016 г. |

Ознакомлен студент Горнова Любовь Анатольевна

« 17 » июня 2016 г.  Подпись

РЕЦЕНЗИЯ

на магистерскую диссертацию

по теме: Совершенствование организационно-экономического механизма взаимоотношений участников мультимодальных перевозок

студента Горновой Любови Анатольевны, группа ЭкМ-214

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 128 страниц, содержит таблиц 13

Иллюстраций 18, источников 104 приложений 0

ВКР посвящена рассмотрению проблем несовершенства организационно-экономического механизма взаимоотношений участников мультимодальных перевозок. Современные растущие требования потребителей направлены на предоставление полного комплекса транспортно-логистических услуг в совокупности с высоким качеством их оказания. Удовлетворение этих требований достигается путем отлаженных действий, интеграции всех участников, задействованных в процессе товародвижения. Поэтому можно утверждать, что исследуемая тема является актуальной и социально значимой.

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты На фоне предлагаемой стратегии сотрудничества участников мультимодального сообщения, было предложено совершенствовать механизм взаимоотношений участников мультимодальных перевозок с использованием нового подхода к выбору поставщиков оператором мультимодальной перевозки. В целях удовлетворения спроса на качество и комплексность предоставляемых услуги, был предложен метод ранжирования качества услуг по их приоритетности. Выявлено, что полнота удовлетворения спроса на железнодорожные контейнерные перевозки является наиболее значимой для потребителей. Предложены пути повышения качества предоставляемых услуг. Сделаны выводы об эффективности предлагаемого подхода.

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения. Представленные в работе идеи и методы по совершенствованию механизма взаимоотношений участников мультимодальных перевозок являются новыми в рамках рассматриваемого объекта.

Практическая значимость ВКР Исследование, проведенное Горновой Л.А., имеет теоретическую и практическую значимость с точки зрения применения в деятельности компании ПАО «ТрансКонтейнер».

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений Предлагаемые для внедрения мероприятия обоснованы соответствующими исследованиями рыночных возможностей и потребительского спроса.

Качество оформления. Данная диссертация отвечает научным требованиям, предъявляемым к работам такого рода.

Недостатки ВКР К несущественным недостаткам работы можно отнести отсутствие приложений.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР провел подробное исследование рассматриваемой темы, предложил научно обоснованные решения обозначенных проблем. Представленную магистерскую диссертацию рекомендую к защите.

Дата 15.06.16г. Рецензент _____

Русских Е.А.
(Фамилия И.О.)

Подпись _____



Сведения о рецензенте:

ФИО: Русских Евгений Александрович

Место работы: Контейнерный терминал на станции Екатеринбург-Товарный филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Свердловской железной дороге

Должность: Заместитель начальника контейнерного терминала

Тел. +7 (343) 380-12-00

Адрес: 620050, г. г.Екатеринбург, ул.Автомобильная, 42

E-mail: svzd@trcont.ru