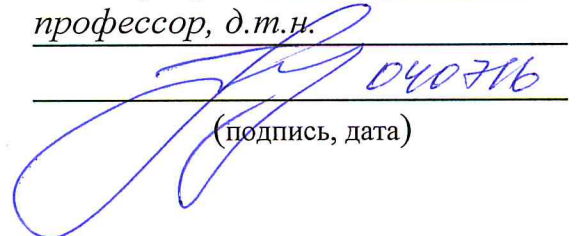


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет АКО ИЗО
Кафедра УЭР

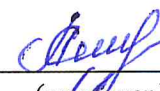
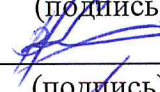

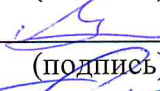
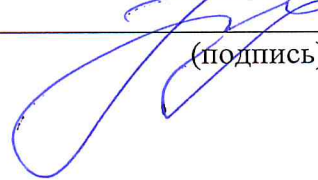
Допускается к защите:
зав. кафедрой: Тимухина Е.Н.
профессор, д.т.н.


(подпись, дата)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: «Технология и организация работы станции «А»»
(пояснительная записка)

23.03.01.046.ВКР.ТПд412.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал	<u>студент</u>	<u>ТПд-412</u>		<u>04.07.16</u>	<u>Семилейская А.С.</u>
	(студент-дипломник)	(группа)	(подпись)	(дата)	
Руководитель	<u>к.т.н., доцент</u>			<u>04.07.16</u>	<u>Колокольников В.С.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	
Консультант	<u>к.э.н., доцент</u>			<u>04.07.16</u>	<u>Чернышова Л.И.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	
Консультант	<u>к.м.н., доцент</u>			<u>04.07.16</u>	<u>Яценко А.С.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	
Н. контролер	<u>д.т.н., профессор</u>			<u>04.07.16</u>	<u>Тимухина Е.Н.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(УрГУПС)

Факультет АКО ИЗО

Кафедра УЭР

Направление подготовки 23.03.01- Технология транспортных процессов

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Тимухина Е.Н., профессор, д.т.н.

« 20 » 06 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Семилейская Анастасия Сергеевна

-
1. Тема ВКР «Технология и организация работы станции «А»»
утверждена приказом по университету от « 20 » июня 2016 г. № 789-сз
 2. Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) « 04 » 07 2016 г.
 3. Исходные данные к проекту (работе) Собираются в период преддипломной практики.
 4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов) см. календарный план.
 5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)
 - 1 Схема станции «А»
 - 2 Диаграмма вагонопотоков станции «А»
 - 3 Суточный план-график работы станции «А»
 - 4 Анализ показателей работы станции «А»

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет АКО ИЗО

Кафедра УЭР

Направление подготовки 02.03.01- Технология транспортных процессов

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой
Тимухина Е.Н., профессор, д.т.н.

« 20 » 06 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент


Семилейская Анастасия Сергеевна

Группа ТПд/у-412

Определение общей экономии от сокращения простоя вагонов

1. Тема ВКР «Технология и организация работы станции «А»»
Утверждена приказом по университету от «20» июня 2016г. №789-сз
Руководитель ВКР к.т.н., доцент, Колокольников В.С.
2. Консультант раздела к.э.н., доцент, Чернышова Л.И.
Кафедра, ведущая специальный раздел Экономика транспорта
3. Исходные данные Методические указания к выполнению экономической части дипломного проектирования, литература по рекомендованному списку.
4. Срок сдачи студентом законченного раздела « » 2016 года.
5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

1) Определение общей экономии от сокращения простоя вагонов

Дата выдачи задания 2016 г. Консультант 

Согласовано: 

Принято к исполнению 

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет АКО ИЗО

Кафедра УЭР

Направление подготовки 23.03.01- Технология транспортных процессов

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Тимухина Е.Н., профессор, д.т.н.

« 20 » 06 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент

Семилейская Анастасия Сергеевна

Группа ТПд/у-412

Безопасность жизнедеятельности

1. Тема ВКР «Технология и организация работы станции «А»»

Утверждена приказом по университету от « 20 » июня 2016 г. № 789-сз

Руководитель ВКР к.т.н., доцент, Колокольников В.С.

2. Консультант раздела к.м.н., доцент, Яценко А.С.

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные учебники и учебные пособия по «Безопасности жизнедеятельности» и «Охране труда»

4. Срок сдачи студентом законченного раздела « » 2016 г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

1) Производственный шум и средства защиты от него

Дата выдачи задания 2016г.

Консультант

Согласовано:

Принято к исполнению

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	5
1 Техническая и эксплуатационная характеристика станции.....	7
1.1 Техническая характеристика работы станции	7
1.2 Эксплуатационная характеристика станции	11
2 Технология работы станции «А».....	14
2.1 Специализация путей станции.....	14
2.2 Обработка разборочных поездов.....	17
2.3 Технология расформирования и формирования составов.....	20
2.4 Подготовка составов своего формирования к отправлению.....	22
2.5 Технологический график обработки транзитных поездов.....	26
2.6 Техническое обслуживание грузовых поездов.....	30
3 Организация работы сортировочной горки.....	39
3.1 Определение времени расформирования состава с горки.....	39
3.2 Определение горочного технологического интервала.....	41
3.3 Перерабатывающая способность сортировочной горки.....	43
3.4 Определение необходимого количества сортировочных путей.....	44
3.5 Окончание формирования составов на вытяжках	46
3.6 Технология обработки местных вагонов.....	53
3.7 Расчетная потребность в маневровых локомотивах.....	57
4 Суточный план-график работы станции.....	59
4.1 Назначение суточного плана-графика.....	59
4.2 Показатели суточного плана-графика работы станции.....	60
4.3 Анализ показателей работы станции	74
5 Определение общей экономии от сокращения простоя вагонов.....	76
5.1 Экономия затрат за счет уменьшения продолжительности простоя транзитного вагона с переработкой.....	76
5.2 Экономия затрат за счет уменьшения продолжительности простоя транзитного вагона без переработки.....	77

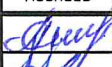
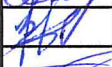

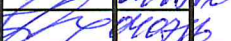
5.3 Расчет общей экономии.....	78
6 Безопасность жизнедеятельности.....	80
6.1 Производственный шум и средства защиты от него.....	80
6.2 Экспертиза выпускной квалификационной работы на соответствие требованиям безопасности и экологичности.....	95
6.3 Вывод по разделу.....	104
Заключение.....	105
Список используемых источников.....	107

РЕФЕРАТ

В данном дипломном проекте всего: 108 страниц, 9 рисунков, 29 таблиц, 4 плаката.

СОРТИРОВОЧНЫЙ ПАРК, ВАГОНОПОТОКИ, ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ, ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ СТАНЦИИ, ОБЩАЯ ЭКОНОМИЯ

В данной работе рассмотрена тема технологии и организации работы станции. Построен суточный план – график. Произведен анализ суточного плана – графика, выявлено перевыполнение простоя транзитного вагона с переработкой и без переработки. Определили общую экономию от сокращения простоя вагонов.

					23.03.01.046.ВКР.ТПа4 12.01.ПЗ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Семилейская А.С.			Технология и организация работы станции «А»	Лит.	Лист	Листов
Провер.		Калакольников В.С.		04.07			2	108
Реценз.						УргУПС АКО ИЗО Кафедра УЭР		
Н.контр.		Тимухина Е.Н.		04.07				
Утв.		Тимухина Е.Н.		04.07				

«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВПО УрГУПС)

ОТЗЫВ

о выпускной квалификационной работе студента факультета __ АКО ИЗО _____

(Наименование)

Направления подготовки (специальности) __ 23.03.01 - Технология транспортных процессов

(Код, наименование)

_____ Семилейской Анастасии Сергеевны _____

(Фамилия, имя, отчество)

Руководитель __ к.т.н., доцент Колокольников В.С. _____

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Дипломная работа на тему: "Технология и организация работы станции "А" выполнена качественно, в соответствии с требованиями задания. Автором работы изучена технология работы сортировочного парка участковой станции, проведен анализ статистического материала, рассчитаны времена технологических операций. На основании схемы путевого развития и технологии работы построен суточный график работы станции. Выявлено, что парк станции работает устойчиво, нормативы простоев вагонов и поездов и загрузка элементов структуры станции выполняются. В связи этим не предлагается мероприятий, улучшающих работу парка. В период дипломирования Семилейская Анастасия Сергеевна показала хорошую практическую и теоретическую подготовку.

Пояснительная записка и графические работы выполнены в соответствии с ГОСТ.

В целом дипломная работа заслуживает положительной оценки, а ее автор – присвоения искомой квалификации.

Руководитель проекта



Колокольников В.С.