

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет УПП
Кафедра УЭР
УДК _____

Допускается к защите:

зав. кафедрой Тимухина Е.Н.
профессор, д.т.н.

14.06.16

(дата, подпись)

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: Развитие мультимодальных перевозок на примере
Уральской ФПК
(пояснительная записка)

23.05.04.046.ПД.ЭД511.01.ПЗ.

(обозначение документа)

Разработал <u>студент</u>	<u>ЭД-511</u>	<u>[подпись]</u>	<u>07.06.16</u>	<u>Лобачева Л.А.</u>
(студент-дипломник)	(группа)	(подпись)	(дата)	
Руководитель <u>доцент</u>		<u>[подпись]</u>	<u>04.06.16</u>	<u>Сморозинцева Е.Е.</u>
(должность, звание)		(подпись)	(дата)	
Консультант <u>к.т.н., доцент</u>		<u>[подпись]</u>	<u>27.04.16</u>	<u>Афанасьева Н.А.</u>
(должность, звание)		(подпись)	(дата)	
<u>д.б.н., профессор</u>		<u>[подпись]</u>	<u>14.05.16</u>	<u>Ильясов О.Р.</u>
(должность, звание)		(подпись)	(дата)	
Н. Контролер <u>к.т.н., доцент</u>		<u>[подпись]</u>	<u>9.06.16</u>	<u>Кащеева Н.В.</u>
(должность, звание)		(подпись)	(дата)	
Рецензент <u>Начальник отдела организации продаж</u>		<u>[подпись]</u>	<u>30.05.16</u>	<u>Гузьяк А.С.</u>
(должность, звание)		(подпись)	(дата)	

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет УПП

Кафедра УЭР

Специальность 23.05.04- Эксплуатация железных дорог

УТВЕРЖДАЮ:

Зав.кафедрой

Тимухина Е.Н., профессор, д.т.н.

«17» марта 2016г.

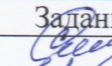
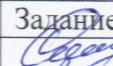
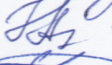

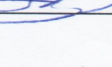
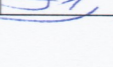
Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Лобачёвой Людмилы Александровны

1. Тема ВКР Развитие мультимодальных перевозок на примере Уральской ФПК
утверждена приказом по университету от "17" марта 2016 г. № 342-со
2. Срок сдачи студентом законченного ВКР 30 мая 2016г.
3. Исходные данные к ВКР Собранные в период преддипломной практики
4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов) (см. календарный план)
5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)
 1. Основные показатели Уральского филиала АО «ФПК»
 2. Схема направления Е– У
 - 3 Карта расположения железной и автомобильной дорог
 4. Схема до и после внедрения мультимодальных перевозок
 5. Контактный план-график взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта на станции «Тм» и станции «Т»
 6. Единый проездной документ
 7. Расположение средств пожаротушения в пассажирском вагоне

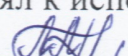
6. Консультанты по ВКР (с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		Задание выдал	Задание принял
1. Деталь проекта	Смородинцева Е.Е.	 2.04.16	 14.04.16
2. Экономический	Афанасьева Н.А.	 15.04.16	 27.04.16
3. Безопасность	Ильсов О.Р.	 30.04.16	 14.05.16

7. Дата выдачи задания 3.03.16

Руководитель _____

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник  _____

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Мультимодальные пассажирские перевозки	03.03-09.03	14%
2	Характеристика Уральского филиала АО «ФПК»	09.03-15.03	14%
3	Организация пассажирских перевозок в дальнем сообщении на направлениях Е – У и С – Е	15.03-30.03	15%
4	Организация мультимодальных перевозок в дальнем сообщении на участке Тм – Т	02.04-15.04	16%
5	Расчет экономического эффекта от внедрения мультимодальных перевозок	15.04-30.04	16%
6	Пожарная безопасность. Средства автоматического пожаротушения для пассажирского вагона	30.04- 15.05	15%
7	Оформление пояснительной записки и чертежного материала	15.05-30.05	10%
8	Итого	30.05	100%

Студент-дипломник _____

(подпись)

Руководитель _____

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет УПП

Кафедра УЭР

Специальность 23.05.04 – Эксплуатация железных дорог

УТВЕРЖДАЮ:

Зав.кафедрой

“17” марта 2016г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент

Лобачева Людмила Александровна

Группа ЭД-511

Расчет экономического эффекта от внедрения
мультимодальных перевозок

1. Тема ВКР Развитие мультимодальных перевозок на примере Уральской
ФПК

Утверждена приказом по университету от “17” марта 2016 г. № 342-со

Руководитель ВКР Смородинцева Е.Е., доцент

2. Консультант раздела Афанасьева Н.А. к.т.н., доцент

Кафедра, ведущая специальный раздел Экономика транспорта

3. Исходные данные Методические рекомендации для подготовки раздела

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 27.04.16

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке
вопросов) 1) Показатели качества пассажирских перевозок; 2) Расчет
стоимости единого проездного документа.

6. Название демонстрационно-графического материала нет

Дата выдачи задания 15.04.16 Консультант

Согласовано: _____

Принято к исполнению _____

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет УПП

Кафедра УЭР

Специальность 23.05.04- Эксплуатация железных дорог

УТВЕРЖДАЮ:

Зав.кафедрой

«17» марта

2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

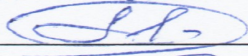
Студент Лобачева Людмила Александровна


Группа ЭД-511


Расположение средств пожаротушения в вагоне

1. Тема ВКР Развитие мультимодальных перевозок на примере Уральской ФПК
Утверждена приказом по университету от "17" марта 2016 г. № 342-со
Руководитель ВКР Смородинцева Е.Е., доцент
2. Консультант раздела Ильясов О.Р., д.б.н., профессор
Кафедра, ведущая специальный раздел Безопасность жизнедеятельности
3. Исходные данные 1) Методические рекомендации для подготовки раздела
«Безопасность жизнедеятельности»; 2) Нормативные документы
4. Срок сдачи студентом законченного раздела 14.05.16
5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)
1) Пожарная безопасность. Средства Автоматического пожаротушения для
пассажирского вагона; 2) Выбор типа первичных средств пожаротушения и
расчет их необходимого количества в пассажирском вагоне 3) Безопасность
труда. Экологическая безопасность.
6. Название демонстрационно-графического материала
Расположение средств пожаротушения в пассажирском вагоне.

Дата выдачи задания 30.04.16

Консультант 

Согласовано: 

Принято к исполнению 

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	5
1 Мультиmodalные пассажирские перевозки.....	6
1.1 Современное состояние и тенденции развития пассажирских перевозок в России.....	6
1.2 Значение мультиmodalных пассажирских перевозок	13
2 Характеристика Уральского филиала АО «Федеральная пассажирская компания»	15
2.1 Цель, миссия, ценности и виды деятельности компании	15
2.2 Структура Уральского филиала АО «ФПК»	17
2.3 Показатели работы Уральского филиала АО «ФПК»	18
3 Организация пассажирских перевозок в дальнем сообщении на направлении Е – У.....	24
3.1 Техничко-эксплуатационная характеристика участка Е – У.....	25
3.2 Определение веса пассажирского состава.....	27
3.3 Композиция пассажирского состава	29
3.4 Оборот пассажирских составов	31
3.5 Определение густоты пассажиропотока на направлении.....	34
4 Организация мультиmodalных перевозок в дальнем сообщении на участке Тм – Т.....	38
4.1 Анализ пассажирских перевозок на направлении С–Е и Е–У	40
4.2 Мероприятия по внедрению мультиmodalных перевозок на участке Тм – Т	43
4.2.2 Расчет необходимого числа автобусов	44
5 Расчет экономического эффекта от внедрения мультиmodalных перевозок.....	46
5.1 Расчет стоимости единого проездного документа	47
6 Безопасность жизнедеятельности.....	51

6.1 Пожарная безопасность. Средства автоматического пожаротушения для пассажира вагона.....	51
6.1.1 Пожарная безопасность в пассажирских вагонах.....	51
6.1.2 Средства автоматического пожаротушения пассажирского вагона.....	53
6.1.3 Выбор типа первичных средств пожаротушения и расчет их..... необходимого количества в пассажирском вагоне.....	55
6.2 Экспертиза дипломного проекта на соответствие требованиям безопасности и экологичности	61
6.2.1 Производственная санитария.....	61
6.2.2 Безопасность труда	64
6.2.3 Экологическая безопасность.....	65
6.3 Выводы по разделу.....	67
Заключение	68
Список использованных источников	69

РЕФЕРАТ

Дипломный проект содержит 70 с., 17 рис., 11 табл., 13 источников.

ПАССАЖИРОПОТОКИ, СХЕМА НАПРАВЛЕНИЙ, КОНТАКТНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК, КОМПОЗИЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ СОСТАВОВ, ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА, ЕДИНЫЙ ПРОЕЗДНОЙ ДОКУМЕНТ, МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА

Объектом исследования является Уральский филиал АО «Федеральная пассажирская компания».

Цель проекта – разработка мероприятий, направленных на внедрение пассажирских мультимодальных перевозок в дальнем сообщении.

В процессе работы разработан вариант контактного плана-графика по взаимодействию железнодорожного и автомобильного транспорта в пересадочных узлах станций Тм и Т.

Основные показатели: клиентоориентированность, привлечение пассажиропотока качественным сервисом, удобным расписанием и ускорением сроков доставки пассажиров.

Рассчитана экономическая эффективность от внедрения единого проездного документа.

23.05.04.046.ПД.ЭД511.01.ПЗ

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Лобачева Л.А.		07.06.16	Развитие мультимодальных перевозок на примере Уральской ФПК	Лит.	Лист	Листов
Провер.		Смародинцева Е.Е.		07.06.16		у	2	70
Н. Контр.		Кашеева Н.В.		08.06.16		УрГУПС, ФУПП Кафедра УЭР		
Утверд.		Тимухина Е.Н.		14.06.16				

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования

"Уральский государственный университет путей сообщения"
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

о выпускной квалификационной работе студента факультета УПС
(Наименование)
специальности 23.05.04 – «Эксплуатация железных дорог»
(Код, наименование)

Лобачева Людмила Александровна

(Фамилия, имя, отчество)

на тему: «Развитие мультимодальных перевозок на примере Уральской ФПК»

Руководитель: доцент Смородинцева Елена Егоровна

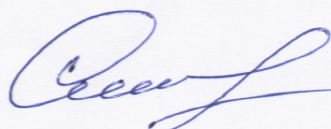
Дипломный проект выполнен в полном соответствии с заданием, пояснительная записка и чертежи выполнены грамотно, в соответствии с требованиями ГОСТов. В проекте рассмотрена организация работы Уральского филиала АО «ФПК», а так же порядок взаимодействия с автобусными организациями. Для выполнения дипломного проекта в период преддипломной практики были собраны статистические данные, а так же основные показатели характеризующие объем перевозок пассажиров и величину дохода получаемого от данного вида деятельности, на основании которых составлена композиция отдельных пассажирских составов, их вместимость и населенность.

При работе на проекте студент-дипломник Лобачева Л.А. детально изучила организацию работы пассажирских перевозок на направлениях С – Е и Е – У, показала высокий уровень теоретической и практической подготовки, способность самостоятельно принимать грамотные инженерные решения.

Автор проекта решал поставленные перед ним задачи согласно календарного плана задания на ВКР.

В целом дипломный проект выполнен качественно, в связи с этим заслуживает отличной оценки.

Руководитель проекта

 Смородинцева Е. Е.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ
КОМПАНИЯ»
(АО «ФПК»)

УРАЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

РЕЦЕНЗИЯ

О выпускной квалификационной работе студента «Развитие мультимодальных перевозок на примере Уральской ФПК» специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Лобачева Людмила Александровна

В выпускной квалификационной работе предложено внедрение мультимодальной перевозки на участке Тм – Т.

Инженерно-технический уровень расчетов и разработок ВКР выполнен качественно на высоком уровне с использованием новейшей литературы.

Практическая значимость ВКР состоит в возможном применении данного проекта на практике что улучшит эффективность пассажирских перевозок на данном участке.

Анализ обоснованности выводов и предложений показал необходимость рассмотрения выдвинутого предложения специалистами организации, в целях внедрения данного мероприятия.

Качество оформления – отличное.

Расчет экономической эффективности ВКР приводит к эффекту ускорения доставки пассажиров.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР может претендовать на оценку отлично.

Рецензент:

Начальник отдела
организации продаж и
претензионной работы
железнодорожного
агентства Уральского
филиала АО «ФПК»

Уральское железнодорожное агентство-
структурное подразделение Уральского филиала
АО «ФПК» Федеральная пассажирская компания
(подпись, печать)

Гузняк Антон Сергеевич

Ознакомлен студент

Лобачева Людмила Александровна

«30» мая 20 16 г. [подпись] (подпись)