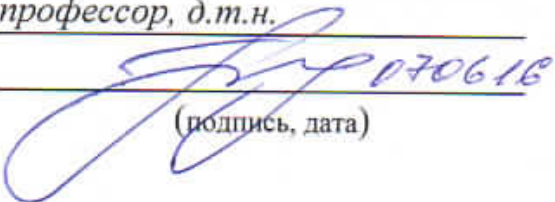


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет АКО ИЗО
Кафедра УЭР

Допускается к защите:


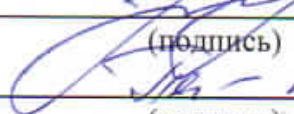
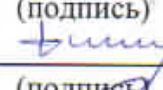
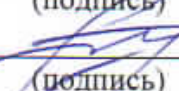
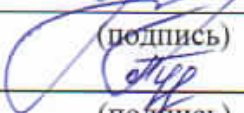
зав. кафедрой: Тимухина Е.Н.
профессор, д.т.н.


(подпись, дата)

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: «Организация работы подъездных путей грузовой станции «В-С»»
(пояснительная записка)

190701.046.ПД.Д610.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал	<u>студент</u>	<u>Д-610</u>	<u>Дору</u>	<u>5.06.16</u>	<u>Доронина А.М.</u>
	(студент-дипломник)	(группа)	(подпись)	(дата)	
Руководитель	<u>профессор, д.т.н.</u>			<u>25.05.16</u>	<u>Тимухина Е.Н.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	
Консультант	<u>доцент</u>			<u>1.06.16</u>	<u>Пятышина Л.В.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	
Консультант	<u>доцент</u>			<u>25.05.16</u>	<u>Тархов Н.П.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	
Н. контролер	<u>профессор, д.т.н.</u>			<u>7.06.16</u>	<u>Тимухина Е.Н.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	
Рецензент	<u>начальник службы ДиПРР</u>			<u>31.05.16</u>	<u>Пуговкин Н.П.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет АКО ИЗО

Кафедра УЭР

Специальность 190701- Управление эксплуатационной работой

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Тимухина Е.Н., профессор, д.т.н.

«21» 03 2016г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Дорожиной Анастасии Михайловны

1. Тема ВКР «Организация работы подъездных путей грузовой станции «В-С»» утверждена приказом по университету от «21» марта 2016 года № 383-СЗ.
2. Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) «7» июня 2016г.
3. Исходные данные к проекту (работе) Собираются в период преддипломной практики.
4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов) смотри календарный план.
5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)
 - 1 Схема железнодорожной станции «В-С» и подъездного пути
 - 2 Диаграмма грузопотоков
 - 3 Суточный план-график (вариант 1)
 - 4 Суточный план-график (вариант 2)
 - 5 Технология работы подъездного пути в новых условиях
 - 6 Экономическая оценка реализации мероприятий, направленных на улучшение использования подвижного состава
 - 7 Расчет освещения рабочего места приемосдатчика

6. Консультанты по ВКР (с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		Задание выдал	Задание принял
1. Деталь проекта	Тимухина Е.Н.	21.03.16	06.06.16
2. Экономический	Пятышина Л.В.	10.03.16	1.06.16
3. Безопасность жизнедеятельности	Тархов Н.П.	10/3-16	25/5/16

7. Дата выдачи задания 21.03.16 г.

Руководитель _____

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____

Тарму (подпись)
Тарму (подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Анализ грузопотоков и вагонопотоков	18.03.2016	10%
2	Организация вагонопотоков	24.03.2016	10%
3	Техническое оснащение грузовых фронтов	30.03.2016	10%
4	Технология работы станции «В-С» и подъездного пути	11.04.2016	10%
5	Суточный план-график работы подъездного пути	19.04.2016	15%
6	Технология работы станции при укладке дополнительного съезда	29.04.2016	10%
7	Экономическая оценка реализации мероприятий направленных на улучшение использования подвижного состава	06.05.2016	10%
8	Безопасность жизнедеятельности	16.05.2016	15%
9	Оформление пояснительной записки и чертежного материала	28.05.2016	10%
10	Итого	7.06.2016	100%

Студент-дипломник _____

Тарму (подпись)

Руководитель _____

Тарму (подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой

Тимухина Е.И. профессор.
д.т.н. 03 «21»
2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Доронина Анастасия Михайловна Группа Д-610

Экономическая оценка реализации мероприятий направленных на улучшение использования подвижного состава

1. Тема ВКР «Организация работы подъездных путей грузовой станции «В-С»» утверждена приказом по университету от «21» марта 2016 года № 383-сз

Руководитель ВКР д.т.н., профессор Тимухина Е.И.

2. Консультант раздела старший преподаватель Пятышева Л.В.
Кафедра, ведущая специальный раздел Экономика транспорта

3. Исходные данные Учебники и методические пособия по «Экономике транспорта»

4. Срок сдачи студентом законченного раздела «1» июня 2016 года

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Общие положения

2 Капитальные вложения и их значения

3 Расчет капитальных вложений

4 Расчет затрат на техническое содержание реконструктивных мероприятий

5 Результаты от внедрения мероприятий

6 Расчет показателей экономической эффективности

7 Выводы по разделу

Дата выдачи задания 10.03.16 Консультант Л.В.

Согласовано: 21.03.16

Принято к исполнению 2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой

Тимухина Е.Н. профессор, д.т.н.
«21» 03 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Доронина Анастасия Михайловна Группа Д-610

Требование безопасности к рабочим местам приемосдатчика, расчет освещения помещения

1. Тема ВКР «Организация работы подъездных путей грузовой станции «В-С»»
утверждена приказом по университету от «21» марта 2016 года № 383-СЗ

Руководитель ВКР д.т.н., профессор Тимухина Е.Н.

2. Консультант раздела доцент Тархов Н.П.

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные Учебники и методические пособия по «Техносферной безопасности»

4. Срок сдачи студентом законченного раздела «1» июня 2016 года

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)
1 Требование безопасности к рабочим местам приемосдатчика, расчет освещения помещения

2 Экспертиза дипломной работы на соответствие требованиям безопасности и экологичности

3 Выводы по разделу

Дата выдачи задания 10.03.2016 Консультант А.С.С.

Согласовано: 21/03/16

Принято к исполнению Дору

Содержание

Введение.....	5
1 Анализ грузопотоков и вагонопотоков.....	7
1.1 Характеристика работы станции «В-С» и пути необщего пользования.....	7
1.2 Выбор рационального типа подвижного состава.....	14
1.3 Определение объемов грузовой работы.....	15
1.4 Диаграмма грузопотоков	17
1.5 Распределение объемов работы между грузовыми пунктами.....	17
2 Организация вагонопотоков.....	22
2.1 Определение количества передаточных поездов.....	22
3 Техническое оснащение грузовых фронтов.....	24
3.1 Выбор погрузочно-разгрузочных механизмов и определение их количества.....	24
3.2 Определение параметров склада.....	28
4 Технология работы станции «В-С» и пути необщего пользования.....	37
4.1 Информация о подходе поездов и грузов.....	37
4.2 Нормирование времени на выполнение грузовых операций.....	41
4.3 Технология обработки составов поездов	42
4.4 Оперативное руководство и планирование работы станции.....	46
4.5 Основы взаимодействия работы станции примыкания и подъездного пути.....	49
5 Суточный план – график работы грузовой станции.....	54
5.1 Общие положения.....	54
5.2 Определение показателей работы подъездного пути.....	56
6 Технология работы станции при укладке дополнительного съезда.....	59
6.1 Недостатки работы станции до реконструкции.....	59
6.2 Повышение эффективности работы станции после реконструкции.....	65

7 Экономическая оценка реализации мероприятий направленных на улучшение использования подвижного состава.....	61
7.1 Общие положения.....	61
7.2 Капитальные вложения и их значение.....	61
7.3 Расчет капитальных вложений.....	62
7.4 Расчет затрат на техническое содержание реконструктивных мероприятий.....	63
7.5 Результаты от внедрения мероприятий.....	64
7.6 Расчет показателей экономической эффективности.....	64
7.7 Выводы по разделу.....	65
8 Безопасность жизнедеятельности.....	66
8.1 Требование безопасности к рабочим местам приемосдатчика, расчет освещения помещения	66
8.1.1 Характеристика условий труда приемосдатчика.....	76
8.1.2 Средства обеспечения комфортных условий труда и требования к ним.....	71
8.1.3 Расчет освещения рабочего места приемосдатчика груза и багажа.....	73
8.2 Экспертиза дипломной работы на соответствие требованиям безопасности и экологичности.....	76
8.2.1 Производственная санитария.....	76
8.2.2 Безопасность труда.....	79
8.2.3 Экологическая безопасность.....	82
8.2.4 Безопасность при чрезвычайных ситуациях.....	83
8.3 Выводы по разделу.....	86
Заключение.....	88
Список использованных источников.....	94

Реферат

Дипломный проект содержит: 91 страницу, 8 рисунков, 13 таблиц, 14 источников.

СТАНЦИЯ «В-С» И ПУТЬ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СУТОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ СТАНЦИИ, ОСНАЩЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ФРОНТОВ, ПАРАМЕТРЫ СКЛАДОВ, ТЕХНОЛОГИЯ ОБРАБОТКИ СОСТАВОВ ПОЕЗДОВ, ТЕХНОЛОГИЯ, ЭКОНОМИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ.

Объектом исследования является грузовая станция «В-С» и примыкающий к ней путь необщего пользования.

Целью дипломного проекта является обеспечение организации работы подъездного пути и проведение на нем реконструкции.

В процессе работы описана технология работы станции «В-С» и пути необщего пользования. Показана схема железнодорожной станции «В-С» и подъездного пути. Нормирование времени на выполнение грузовых операций. Технологическое оснащение грузовых фронтов. Составлен суточный план работы станции.

В экономической части рассчитана стоимость укладки съезда, необходимые затраты, экономическая эффективность, срок окупаемости, чистый доход и чистый дисконтированный доход.

Проведена экспертиза дипломного проекта на безопасность и экологичность. Установлено что проект является безопасным по уровню воздействия вредных производственных факторов, удовлетворяет требованиям ГОСТ, а также правилам охраны труда. Проведен расчет освещения рабочего места приемосдатчика.

					190701.046.ПД.Д610.01.ПЗ		
Изм.	Лист	Докум.	Подпись	Дата	Литер.	Лист	Листов
Разраб.		Доронина А.М.	<i>[Подпись]</i>	30.05	Организация работы подъездных путей грузовой станции «В-С»	2	91
Пров.		Тимухина Е.Н.	<i>[Подпись]</i>	06.06.16			
Н. Контр.		Тимухина Е.Н.	<i>[Подпись]</i>	06.06.16	УрГУПС, (АКО ИЗО) кафедра УЭР		
Утверд.		Тимухина Е.Н.	<i>[Подпись]</i>	07.06.16			

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
"Уральский государственный университет путей сообщения"
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

о выпускной квалификационной работе студента факультета АКО ИЗО
(Наименование)
специальности 190701 – «Управление эксплуатационной работой»
(Код, наименование)

Дороиной Анастасии Михайловны

(Фамилия, имя, отчество)

на тему: «Организация работы подъездных путей грузовой станции «В-С»»

Руководитель: профессор, д.т.н. Тимухина Елена Николаевна

В проекте достаточно полно проведен анализ технологии работы грузовой станции, рассмотрены основные вопросы организации, рассчитаны основные показатели работы станции.

На основании анализа суточного плана-графика предложены меры, связанные с изменением технологии работы, что приводит к ликвидации маневровых перепробегов. Внедрение предложенных мероприятий увеличивает перерабатывающую способность станции и приводит к значительным изменениям ряда технических и экономических показателей в лучшую сторону.

Расчеты, как технические, так и экономические, выполнены грамотно, с применением современных источников.

В процессе работы над проектом студентка Дороина А.М. показала высокий уровень теоретической подготовки, способность самостоятельно решать поставленные перед ней задачи.

В целом дипломный проект выполнен на высоком техническом уровне, в связи с этим заслуживает отличной оценки, а автор проекта, Дороина А. М. в присвоении звания инженера путей сообщения по управлению процессами перевозок на железнодорожном транспорте.

Руководитель проекта

Тимухина Е.Н.



РЕЦЕНЗИЯ

О выпускной квалификационной работе студента факультета «Организация работы
(Наименование)
подъездных путей грузовой станции «В-С»»
специальности 190701 – «Организация перевозок и управление на транспорте
(железнодорожный транспорт)

(Код, наименование)

Доронина Анастасия Михайловна
(Фамилия, имя, отчество)

В выпускной квалификационной работе
предложена укладка съезда № 29-31 с III главного пути
переезда СЛ-112 на 2 сортировочный путь со стороны
участка 26, что сократит локомотиво-часы и время
на подачу и уборку вагонов обработки участков 26 и 32.
Инженерно-технический уровень расчетов и разработок ВКР
выполнен качественно на высоком уровне с использованием
наиболее современной литературы. Анализ обоснованности выводов и
предложений показал необходимость укладки съезда для
улучшения организации работы станции.
Экономическая эффективность ВКР укладки съезда № 29-31
окупается через 3 года.
Качество оформления - отлично.
Упомянутое позволяет считать, что рецензируемый ВКР
может претендовать на оценку отлично.

Рецензент:

Начальник службы движения
и погрузочно-разгрузочных
работ

(подпись, печать)

уговкин Николай Петрович

Ознакомлен студент

Доронина Анастасия Михайловна«31» мая 2016 г.

(подпись)