

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет ИЗО АКО
Кафедра СУГР

Допускается к защите:

зав. кафедрой: Плахотич С.А.
профессор, к.т.н.

(подпись, дата)

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: «Перевозка строительных грузов в условиях конкуренции
железнодорожного и автомобильного транспорта»
(пояснительная записка)

190701.011.ПД.Дм610.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал	<u>студент</u>	<u>Дм-610</u>	<u>31.05.16</u>	<u>Кейм О.В.</u>
	(студент-дипломник)	(группа)	(подпись) (дата)	
Руководитель	<u>ассистент</u>		<u>31.05.16</u>	<u>Портнова О.Ю.</u>
	(должность, звание)		(подпись) (дата)	
Консультант	<u>профессор, к.т.н.</u>		<u>05.05.2016</u>	<u>Попова Н.П.</u>
	(должность, звание)		(подпись) (дата)	
Консультант	<u>доцент</u>		<u>Лен - 20.05.16</u>	<u>Пятышина Л.В.</u>
	(должность, звание)		(подпись) (дата)	
Н. контролер	<u>доцент, к.т.н.</u>		<u>31.05.16</u>	<u>Поспелов А.М.</u>
	(должность, звание)		(подпись) (дата)	
Рецензент			<u>31.05.16</u>	
	(должность, звание)		(подпись) (дата)	

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 «Уральский государственный университет путей сообщения»
 (ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет ИЗО АКО

Кафедра СУТР

Специальность 190701- Организация перевозок и управление на транспорте
 (железнодорожном)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Плахотич С. А. профессор, к.т.н.

« 12 » 12 2016г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Кейм Ольги Вячеславовны

1. Тема ВКР «Перевозка строительных грузов в условиях конкуренции
 железнодорожного и автомобильного транспорта»
 утверждена приказом по университету от «21» апреля 2016 г. №545-сз
2. Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) « » июня 2016г.
3. Исходные данные к проекту (работе) Собираются в период преддипломной
 практики.
4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих
 разработке вопросов) см. календарный план.
5. Презентация: 15 слайдов
6. Консультанты по ВКР (с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		Задание выдал	Задание принял
1. Деталь проекта	Портнова О.Ю.	<u>1.03.16</u> <u>О.Ю.Портнова</u>	<u>31.05.16</u> <u>О.Ю.Портнова</u>
2. Экономический	Пятышина Л.В.	<u>10.03.16</u> <u>Л.В.</u>	<u>2.06.16</u> <u>Л.В.</u>
3. Безопасность жизнедеятельности	Попова Н.П.	<u>21.04.16</u> <u>Н.П.</u>	<u>05.05.16</u> <u>Н.П.</u>

7. Дата выдачи задания 01.03.2016

Руководитель _____

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	<i>Проблема «оттока» грузов с железнодорожного на автомобильный транспорт</i>	<i>07.03-25.03</i>	<i>15 %</i>
2	<i>Пути повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта</i>	<i>25.03.-18.04</i>	<i>20 %</i>
3	<i>Расчет и сравнение стоимости вариантов перевозки цемента железнодорожным и автомобильным транспортом</i>	<i>18.04-02.05</i>	<i>15%</i>
4	<i>Безопасность жизнедеятельности</i>	<i>02.05 - 09.05</i>	<i>30%</i>
5	<i>Оформление пояснительной записки и слайдов</i>	<i>09.05-31.05</i>	<i>20 %</i>
6	<i>Итого</i>	<i>31.05</i>	<i>100%</i>

Студент-дипломник _____

(подпись)

Руководитель _____

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВПО УрГУПС)

Факультет ИЗО АКО

Кафедра СУТР

Специальность 190701- Организация перевозок и управление на транспорте
(железнодорожном)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Плахотич С.А. Профессор.к.т.н.

« » 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Кейм Ольга Вячеславовна

Группа Дм-610

1. Тема ВКР «Перевозка строительных грузов в условиях конкуренции
железнодорожного и автомобильного транспорта»

утверждена приказом по университету от «21» апреля 2016 г. № 545-сз

Руководитель ВКР Портнова О.Ю., ассистент

2. Консультант раздела Пятышина Л.В., доцент

Кафедра, ведущая специальный раздел Экономика транспорта

Исходные данные учебники и методические пособия по «Экономике транспорта»

4. Срок сдачи студентом законченного раздела «30» мая 2016г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

1) Расчёт и сравнение стоимости вариантов перевозки цемента
железнодорожным и автомобильным транспортом; 2) Транспортная
характеристика груза; 3) Выбор рационального типа и потребного количества
единиц подвижного состава; 4) Сравнение тарифа на перевозку; 5) Определение
срока доставки грузов; 6) Выводы по разделу.

6. Название демонстрационно-графического материала

Дата выдачи задания 10.03.16 Консультант Лг

Согласовано: ОЮ Портнова

Принято к исполнению _____

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой

« » 20 г.

Задание
на специальный раздел ВКР

Студент Кейом Ольга Вячеславовна Группа Эм-610
(Фамилия, Имя, Отчество)

БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(название специального раздела)

1. Тема ВКР Перевозка сыпучих грузов в условиях
конкуренции железнодорожного и
автомобильного транспорта
(название темы ВКР)

Утверждена приказом по университету от «21» 04 2016 г. № 545-сз

Выпускающая кафедра СУГР

Руководитель проекта Портисва О.Ю., механик 1 категории отдела координации
(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Попова Н. П., профессор, к.т.н.
(Фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные 1. Материалы преддипломной практики
2. Нормативные документы
3. Научная и техническая литература, учебники
по направлению «Безопасность жизнедеятельности»

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 25 мая 2016 г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)
1. Расчет выбросов вредных веществ от железнодорожного
и автомобильного транспорта
2. Экспертиза дипломного проекта на соответствие требованиям безопасности и
экологичности
3. Выводы по разделу

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Адрес вредного
влияния от передвижения источников; кризиса форми-
рования ЧС на транспорте

7. Дата выдачи задания 21.04.2016 Консультант П.П.
(подпись)

Согласовано: О.Ю. Портисва
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению _____
(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	6
1 Проблема «оттока» грузов с железнодорожного на автомобильный транспорт.....	10
1.1 Анализ конкуренции железнодорожного и автомобильного транспорта.....	10
1.2 Причина «ухода» строительных грузов (цемент) на автотранспорт	22
1.3 Факторы, влияющие на решение грузоотправителей при выборе автотранспорта	25
1.4 Мероприятия, направленные на выравнивание конкурентных условий между железнодорожным и автомобильным транспортом.....	28
1.5 Выводы по разделу.....	31
2 Конкуренция железнодорожного и автомобильного транспорта на примере взаимодействия с предприятием «С»	33
2.1 Месторасположение предприятия «С»	33
2.2 История предприятия «С»	35
2.3 Анализ конкурентоспособности железнодорожного и автомобильного транспорта.....	38
3. Пути повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.....	40
3.1 Клиентоориентированность железных дорог	41
3.2 Выводы по разделу.....	46
4 Расчет и сравнение стоимости вариантов перевозки цемента железнодорожным и автомобильным транспортом	48
4.1 Транспортная характеристика груза	49
4.2 Выбор рационального типа и потребного количества единиц подвижного состава	53
4.3 Выбор рационального варианта транспортно-экспедиционного обслуживания	54
4.4 Определение срока доставки груза	62
4.5 Выводы по разделу.....	64

5 Безопасность жизнедеятельности.....	65
5.1 Выброс вредных веществ от передвижных источников на железнодорожном транспорте	65
5.2 Экспертиза дипломного проекта на соответствие требованиям безопасности и экологичности	77
5.3 Выводы по разделу.....	96
Заключение	97
Список использованных источников	99

РЕФЕРАТ

Дипломный проект содержит 100 с., 9 рис., 19 табл., 12 источников.

ПЕРЕВОЗКА, СТРОИТЕЛЬНЫЙ ГРУЗ, ЦЕМЕНТ, КОНКУРЕНЦИЯ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ, АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Цель дипломного проекта – создание плана мероприятий для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта по отношению к автомобильному транспорту. В дипломном проекте рассмотрена проблема «оттока» строительных грузов (цемента) с железнодорожного на автомобильный транспорт путем анализа конкуренции между железнодорожным и автомобильным транспортом.

В дипломном проекте был произведен расчет стоимости перевозки цемента с помощью железнодорожного и автомобильного транспорта, а также был рассчитан срок доставки груза (цемента) двумя видами транспорта. При расчете было установлено, что плата за перевозку железнодорожным транспортом ниже, чем плата за перевозку автотранспортом. При этом расчет показал, что срок доставки железнодорожным транспортом превышает срок доставки автомобильным транспортом примерно в 1,5 раза.

Был произведен расчет величин выбросов от передвижных источников, в результате чего выяснилось, что по объему выбросов в атмосферу оксида углерода и оксида водорода превосходит железнодорожный транспорт, а по выбросам сажи – автомобильный.

Согласно данным МЧС, России сделан вывод о том, что железнодорожный транспорт демонстрирует более высокий уровень безопасности и меньший риск для жизни и здоровья человека в целом.

190701.11.ПД.Дм610.01.ПЗ								
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Перевозка строительных грузов в условиях конкуренции железнодорожного и автомобильного транспорта	Лит.	Лист	Листов
			<i>[Подпись]</i>	31.05		✓	2	100
Разраб.		Кейм О.В.	<i>[Подпись]</i>	31.05				
Провер.		Портниова О.Ю.	<i>[Подпись]</i>	31.05				
Реценз.			<i>[Подпись]</i>	31.05				
Н. Контр.		Поспелоев А. М.	<i>[Подпись]</i>	31.05				
Утверд.		Плахотич С.А.	<i>[Подпись]</i>	31.05				
						УрГУПС, ИЗО АКО, Кафедра СУГР		

ОТЗЫВ

на дипломный проект Кейм Ольги Вячеславовны по теме **Перевозка строительных грузов в условиях конкуренции железнодорожного и автомобильного транспорта**

На транспортном рынке страны особо видна конкуренция между железнодорожным и автомобильным транспортом. В условиях рыночных отношений каждый грузовладелец стремится использовать такой вид транспорта, который удовлетворит его требованиям по стоимости и качеству обслуживания.

Железнодорожный транспорт играет важную роль в процессе грузовых перевозок. Тенденция последнего времени – отказ от железнодорожных перевозок тех грузоотправителей, кто прежде был в числе основных клиентов ОАО «РЖД»: лесоперерабатывающих компаний, производителей цемента, металлургов. Их главные претензии – высокие тарифы, скорость доставки, уровень сервиса.

В дипломном проекте студентка Кейм О.В. рассмотрела проблему «оттока» строительных грузов (цемента) с железнодорожного на автомобильный транспорт путем анализа конкуренции между железнодорожным и автомобильным транспортом.

В дипломном проекте был произведен расчет стоимости перевозки цемента с помощью железнодорожного и автомобильного транспорта, а также рассматривалась актуальная проблема современности – выбросы вредных веществ в атмосферу от передвижных источников железнодорожного и автомобильного транспорта.

Дипломный проект Кейм О.В. отвечает всем требованиям, предъявленным к работам данного вида, может быть представлен к защите и заслуживает высокой оценки. Кейм О.В. заслуживает присвоения звания инженер путей сообщения по специальности 190701 – «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)».

Руководитель



Handwritten signature of O.Yu. Portnova

Портнова О.Ю.



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ**

**СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ**

**ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ
РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ**

Строителей ул. 51,
Екатеринбург, 620050

Тел.: (343) 310-40-10 факс: (343) 310-40-59
E-mail: SvNodz1_sekr@svrw.rzd

РЕЦЕНЗИЯ

На выпускную квалификационную работу студентки группы Дм-610 Кейм Ольги Вячеславовны, выполненную на тему: «Перевозка строительных грузов в условиях конкуренции железнодорожного и автомобильного транспорта».

Выпускная квалификационная работа (далее – ВКР) Кейм О.В. выполнена на актуальную, на сегодняшний день тему. В последнее время проблема «оттока» грузов с железнодорожного на автомобильный транспорт стала активно обсуждаться, как среди отраслевых экспертов, участников транспортного рынка, так и среди специалистов и руководителей ОАО «РЖД».

Объем выпускной квалификационной работы составляет 100 страниц, среди которых 9 рисунков и 19 таблиц.

В дипломном проекте автором рассмотрена проблема «оттока» грузов с железнодорожного на автомобильный транспорт и предложен план мероприятий по повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

В дипломном проекте был произведен расчет стоимости перевозки цемента с помощью железнодорожного и автомобильного транспорта.

В разделе «Безопасность жизнедеятельности» рассматривалась актуальная проблема современности – выбросы вредных веществ в атмосферу от передвижных источников железнодорожного и автомобильного транспорта. Был произведен расчет величин выбросов от передвижных источников железнодорожного и автомобильного транспорта.

Выпускная квалификационная работа Кейм О.В. выполнена полностью в соответствии с предъявляемыми требованиями, рекомендована к защите и заслуживает оценки «отлично».

Первый заместитель
начальника центра

В.А.Стариков