


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет Механический
Кафедра «Вагоны»

Допускается к защите
Заведующий кафедрой «Вагоны»
 Колясов К.М.
«31» 05 2016 г.

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема Анализ организации пассажирских перевозок

(пояснительная записка)

190302.023.ПД.120.01.ПЗ

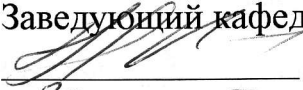
(обозначение документа)

Разработал	<u>студент гр.В-630</u>		<u>27.05.16</u>	<u>Петрова Т.И.</u>
	(студент-дипломник) (группа)	(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Руководитель	<u>профессор д.т.н.</u>		<u>27.05.16</u>	<u>Сирина Н.Ф.</u>
	(должность, звание)	(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Консультанты	<u>профессор, д.т.н.</u>		<u>27.05.16</u>	<u>Сирина Н.Ф.</u>
	(должность, звание)	(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
	<u>доцент, к.п.н.</u>		<u>23.05.16</u>	<u>Куликов В.В.</u>
	(должность, звание)	(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Н. контролер	<u>ст. преподаватель, к.т.н.</u>		<u>27.05.16</u>	<u>Пранов В.А.</u>
	(должность, звание)	(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Рецензент	<u>начальник пассажирского вагонного депо Челябинск</u>		<u>03.06.16</u>	<u>Белоглазов Д.Н.</u>
	(должность, звание)	(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет Механический Кафедра Вагоны
Специальность 190302 «Вагоны»

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой «Вагоны»

Колясов К.М.
« 30 » 05 20 16 г.

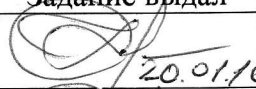

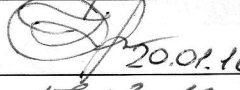


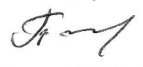
ЗАДАНИЕ
на дипломный проект студенту-дипломнику

Петровой Татьяне Игоревне

(ф.и.о.)

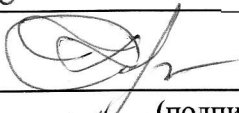
1. Тема проекта (работы) Анализ организации пассажирских перевозок
утверждена приказом по университету от « 16 » марта 2016 г. № 352-сз
2. Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 03 июня 2016г.
3. Исходные данные к проекту (работе) Пассажирооборот (млн. пасс-км) – 5174,3
Вагонооборот (тыс. ваг-км) – 66563
4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов) 1. Анализ конструкций пассажирских вагонов
2. Организация пассажирских перевозок
3. Особенности пассажирских перевозок в современных условиях
4. Внедрение современной вагономоечной установки
5. Нормативные требования охраны труда вагономоечного участка
6. Расчёт убыточности пассажирских перевозок
5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей) 1.Общий вид пассажирского вагона
2. Конструктивные особенности пассажирских вагонов
3. Пассажирская техническая станция
4.Схема подготовки пассажирских составов в рейс
5.Сетевой график подготовки пассажирских составов в рейс
6. Особенности пассажирских перевозок
7. Схема обработки составов в вагономоечной машине
8. Схема искусственного освещения в вагономоечной машине

6. Консультанты по проекту (работе), с указанием относящихся к ним разделов проекта

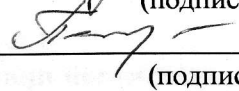
Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		Задание выдал	Задание принял
Деталь проекта	Профессор, д.т.н. Сирина Н.Ф.	 20.01.16	20.01.16 
Расчёт убыточности пассажирских перевозок	Профессор, д.т.н. Сирина Н.Ф.	 20.01.16	17.03.16 
Нормативные требования охраны труда вагонмоечного участка	Доцент, к.п.н., Куликов В.В.	17.03.16 	17.03.16 

7. Дата выдачи задания 20.01.2016

Руководитель _____


(подпись)

Задание принял к исполнению _____


(подпись)

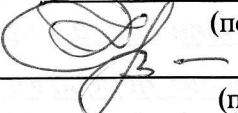
КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов дипломного проекта (работы)	Срок выполнения этапов проекта (работы)	Примечание
1	Анализ конструкций пассажирских вагонов. Графическая часть к Разделу 1.	5 апреля	
2	Организация пассажирских перевозок. Графическая часть к Разделу 2.	15 апреля	
3	Особенности пассажирских перевозок в современных условиях. Графическая часть к Разделу 3.	30 апреля	
4	Внедрение современной вагонмоечной установки. Графическая часть к Разделу 4.	5 мая	
5	Нормативные требования охраны труда вагонмоечного участка. Графическая часть к Разделу 5.	15 мая	
6	Расчёт убыточности пассажирских перевозок	25 мая	
7	Оформление чистового варианта пояснительной записки, графической части	30 мая	

Студент дипломник _____


(подпись)

Руководитель _____


(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой «Вагоны»

Колясов К.М.

«30» 05 2016 г.

ЗАДАНИЕ
на специальный раздел ВКР

Студент Петрова Татьяна Игоревна Группа В-630
(фамилия, имя, отчество)

Нормативные требования охраны труда вагонмоечного участка
(название раздела)

1. Тема ВКР Анализ организации пассажирских перевозок
(название ВКР)

Утверждена приказом по университету от 16 марта 2016 года № 352-сз

Выпускающая кафедра Вагоны

Руководитель проекта Сирина Н.Ф., профессор, д.т.н.
(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Куликов В.В., доцент, к.п.н.
(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные СНиП 23-05-95 Естественное и искусственное освещение, Отраслевые правила по охране труда утверждены МПС России от 20 ноября 2002 г. № ПОТ РО-13153-ЦЛ-932-02

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 15 мая 2016 года

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Общие требования по охране труда

2 Расчёт искусственного освещения вагонмоечного участка

5. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов)

Схема искусственного освещения вагонмоечного участка

6. Дата выдачи задания 17.03.16 Консультант [подпись]
(подпись)


Согласованно: [подпись] 17.03.16
(дата подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению: 17.03.2016 [подпись]
(дата подпись студента-дипломника)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой «Вагоны»


Колясов К.М.
«30» 05 2016 г.

ЗАДАНИЕ
на специальный раздел ВКР

Студент Петрова Татьяна Игоревна Группа В-630
(фамилия, имя, отчество)

Расчёт убыточности пассажирских перевозок

(название раздела)

1. Тема ВКР Анализ организации пассажирских перевозок

(название ВКР)

Утверждена приказом по университету от 16 марта 2016 года № 352-сз

Выпускающая кафедра Вагоны

Руководитель проекта Сирина Н.Ф., профессор, д.т.н

(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Сирина Н.Ф., профессор, д.т.н.

(Фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

Кафедра, ведущая специальный раздел Экономика транспорта


3. Исходные данные Затраты на оплату труда – 731,478 млн. руб.

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 25 мая 2016 года

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов)

7. Дата выдачи задания 17.03.2016 Консультант


(подпись)

Согласованно:

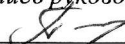


17.03.16.

(дата подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению:

17.03.2016



(дата подпись студента-дипломника)

Реферат

В данном дипломном проекте всего: стр. 103, рис. 14, табл. 25, использованных источников 17, чертежей и плакатов 8 листов.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ, ПАССАЖИРСКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ, ТЕХНОЛОГИЯ ПОДГОТОВКИ ВАГОНОВ В РЕЙС, ВАГОНОМОЕЧНЫЙ КОМПЛЕКС, ОСОБЕННОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ.

В дипломном проекте проведён анализ организации пассажирских перевозок в современных условиях, рассмотрены конструктивные особенности пассажирских вагонов, техническое обслуживание и ремонт, технологический процесс подготовки в рейс.

Определены основные факторы, влияющие на железнодорожные пассажирские перевозки и перспективные направления их развития для повышения конкурентоспособности в пассажирской транспортной системе.

Приведено описание современной экологически безопасной вагономоечной установки для наружной обмывки кузова пассажирского вагона.

В пояснительной записке спроектировано искусственное освещение вагономоечного участка. Рассчитана убыточность пассажирских перевозок.

190302.023.ПД.120.01.ПЗ										
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Анализ организации пассажирских перевозок Пояснительная записка					
Разраб.		Петрова Т.И.		27.05						
Провер.		Сирина Н.Ф.		27.05					3	103
Н. Контр.		Пранов В.А.		27.05					УрГУПС	
Утверд.		Колясов К.М.		30.05					кафедра «Вагоны»	

Содержание

Введение	5
1 Анализ конструкций пассажирских вагонов.....	7
1.1 Конструктивные особенности пассажирских вагонов	7
1.2 Техническое обслуживание и ремонт.....	29
2 Организация пассажирских перевозок.....	35
2.1 Пассажирская техническая станция	35
2.2 Технология подготовки составов в рейс	38
3 Особенности пассажирских перевозок в современных условиях.....	51
3.1 Факторы, влияющие на пассажирские перевозки.....	51
3.2 Перспективные направления развития пассажирских перевозок	58
4 Внедрение современной вагономоечной установки.....	63
4.1 Назначение и технологический процесс в вагономоечном участке	63
4.2 Назначение и технология обработки в вагономоечной машине.....	70
5 Нормативные требования охраны труда вагономоечного участка.....	76
5.1 Общие требования по охране труда	76
5.2 Расчёт искусственного освещения вагономоечного участка	83
6 Расчёт убыточности пассажирских перевозок.....	92
Заключение	101
Список использованных источников	102
Спецификация	

									Лист
									4
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата					

190302.023.ПД.120.01.ПЗ

ОТЗЫВ

на дипломный проект студента заочного факультета
Петровой Татьяны Игоревны
на тему: «Анализ организации пассажирских перевозок»

Дипломный проект выполнен в соответствии с методическими указаниями, утверждённым заданием, и с соблюдением всех установленных сроков. Тема проекта соответствует профилю специальности.

В дипломном проекте проведён анализ организации пассажирских перевозок в современных условиях. Рассмотрены конструктивные особенности пассажирских вагонов, технологический процесс подготовки составов в рейс. Определены основные факторы, влияющие на железнодорожные пассажирские перевозки и перспективные направления их развития для повышения конкурентоспособности в пассажирской транспортной системе.

Разработанные рекомендации позволят выполнять объём работы по подготовке пассажирских составов в рейс, повысят качество подготовки составов в рейс, конкурентоспособность железнодорожных пассажирских перевозок.

В процессе работы над дипломным проектом Петрова Т.И. показала умение работать с технической литературой, проявила большое трудолюбие и способность самостоятельно решать инженерные задачи.

Считаю, что проект Петровой Т.И. заслуживает оценки «отлично».

Руководитель проекта, д.т.н., профессор
кафедры «Вагоны» УрГУПС



Сирина Н.Ф.

РЕЦЕНЗИЯ НА ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Студента Петровой Татьяны Игоревны

Тема дипломного проекта: «Анализ организации пассажирских перевозок»

Рецензент: Начальник пассажирского вагонного депо Челябинск
Белоглазов Дмитрий Николаевич

Содержание дипломного проекта полностью соответствует выданному заданию на дипломное проектирование. Структура представленной работы строго подчинена и соответствует заявленной цели и задачам исследования.

В дипломном проекте рассматривается анализ организации пассажирских перевозок в современных условиях.

Целью дипломного проекта определено комплексное исследование передовых технологий подготовки пассажирских составов в рейс. Описаны конструктивные особенности пассажирских вагонов, технология обработки и подготовки пассажирских вагонов в рейс. Указаны виды и объёмы технического обслуживания пассажирских составов, а также организация работы производственных участков. Определены основные факторы, влияющие на железнодорожные пассажирские перевозки и перспективные направления их развития для повышения конкурентоспособности в пассажирской транспортной системе. Приведено описание современного экологически безопасного вагонмоечного комплекса. В экономическом разделе произведен расчёт убыточности пассажирских перевозок.

Оформление пояснительной записки и графической части соответствует требованиям ГОСТов, ЕСКД.

В заключение следует отметить, что дипломный проект Петровой Т.И. выполнен на высоком инженерном уровне и заслуживает оценки «отлично», а сам автор заслуживает присвоения ему квалификации – инженер путей сообщения.

« 03 » 06

2016 г.



/Белоглазов Д.Н./