

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет управления процессами перевозок

Кафедра «Техносферная безопасность»

Направление подготовки Техносферная безопасность

Направленность Безопасность технологических процессов и производств

Допускается к защите

Зав. кафедрой _____

Доцент к.б.н. Гаврилин И.И.

_____ 2016г

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Оценка эффективности системы КСОТ –П на

железнодорожном транспорте

(пояснительная записка)

20.03.01.022.ВКР.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал	<u>студент</u>	<u>ТБп-412</u>	<u>[подпись]</u>	<u>15.06.16</u>	<u>Панагушина Ю.С.</u>
	(студент-дипломник)	(группа)	(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Руководитель	<u>ст. преподаватель</u>		<u>[подпись]</u>	<u>16.06.16</u>	<u>Павлов В.В.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Консультанты	<u>доцент к.биол.н.</u>		<u>[подпись]</u>	<u>16.06.16</u>	<u>Лугаськова Н.В.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
	<u>ст. преподаватель</u>		<u>[подпись]</u>	<u>16.06.16</u>	<u>Борисова Г.М.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Н. контролер	<u>ст. преподаватель</u>		<u>[подпись]</u>	<u>15.06.16</u>	<u>Сафронова Е.Б.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Рецензент	<u>нач. отдела службы ОТ и ПБ Св.ж.д.</u>		<u>[подпись]</u>	<u>15.06.16</u>	<u>Огородникова И.В.</u>
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)

Екатеринбург

2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет управления процессами перевозок

Кафедра «Техносферная безопасность»

Направление подготовки Техносферная безопасность

Направленность Безопасность технологических процессов и производств

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой Гаврилин И.И.
Доцент, к.биол.н.

« 14 » июня 2016 г.

ЗАДАНИЕ

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Панагушиной Юлии Сергеевны

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР «Оценка эффективности системы КСОТ – П на
железнодорожном транспорте»

утверждена приказом по институту от «10» марта 2016 г. № 296-со

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 16 июня 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) основные положения методики проведения
контроля системы КСОТ -П, нормативная документации по исследуемой теме.







4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1. Обеспечение государственного надзора и контроля за соблюдением требований
охраны труда

2. Основные положения методики проведения контроля ксот- п

3. Оценка эффективности системы ксот-п

6. Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдан	задание принят
1 Основная часть	Павлов В.В.		
2 Экономическая эффективность	Борисова Г.М.	12.05.16 	16.06.16 
3 Экологическая эффективность	Лугаськова Н.В.	15.05.16 	16.06.16 

7. Дата выдачи 11.04.2016

Руководитель
(подпись)



Задание принял к исполнению студент-дипломник
(подпись)



КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Введение	10 мая 2016г.	20%
2	Написание теоретической части	22 мая 2016г.	30%
3	Написание основного раздела	27 мая 2016г.	50%
4	Написание раздела «Экологическая безопасность»	3 июня 2016г.	75%
5	Написание раздела «Экономическая эффективность проекта»	10 июня 2016г.	85%
6	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	14 июня 2016г.	100%

Студент – дипломник



(подпись)

Руководитель



(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой Гаврилин И.И.,
Доцент, к.биол.н.
«17» июня 2016 г.

ЗАДАНИЕ
на специальный раздел ВКР

Студент Панагушина Юлия Сергеевна ТБп-412
(фамилия, имя, отчество)

Экологическое обоснование проекта
(название специального раздела)

1. Тема ВКР «Оценка эффективности системы КСОТ – П на
железнодорожном транспорте»
(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от « 10 » марта 2016 г. № 296-со

Выпускающая кафедра «Техносферная безопасность»

Руководитель ВКР ст. преподаватель Павлов В.В.
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела доцент, к.биол.н. Лугаськова Н.В
(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел «Техносферная безопасность»

3. Исходные данные основные положения методики проведения контроля
системы КСОТ -П, нормативная документация по исследуемой теме.

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 16 июня 2016 г.

5. Содержание специального раздела Система экологического менеджмента на
железнодорожном транспорте, центральный уровень управления
природоохранной деятельностью, осуществление контроля на линейном уровне

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Экологическое
обоснование проекта презентация

7. Дата выдачи задания 15 мая 2016 г. Консультант Л.В.
(подпись)

Согласовано: 16.05.16 И.И. Гаврилин
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 16.05.16 Ю.С. Панагушина
(дата и подпись студента-дипломника)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой Гаврилин И.И.
Доцент, к.биол.н.
«17» июля 2016 г.

ЗАДАНИЕ
на специальный раздел ВКР

Студент Панагушина Юлия Сергеевна Группа ТБп-412
(фамилия, имя, отчество)

Экономическое обоснование проекта
(название специального раздела)

1. Тема ВКР «Оценка эффективности системы КСОТ – П на
железнодорожном транспорте»

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «10» марта 2016 г. № 296-со

Выпускающая кафедра «Техносферная безопасность»

Руководитель ВКР ст. преподаватель Павлов В.В.
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела ст. преподаватель Борисова Г.М.
(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел «Техносферная безопасность»

3. Исходные данные основные положения методики проведения контроля системы
КСОТ -П, нормативная документация по исследуемой теме.

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 16 июня 2016 г.

5. Содержание специального раздела 1.Расчет основных затрат. 2. Расчет
эффективности мероприятия и срок окупаемости. 3. Вывод по разделу

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Экономическое обоснование
проекта презентация

7. Дата выдачи задания 22 мая 2016 г. Консультант И.И. Гаврилин
(подпись)

Согласовано: 23.05.16
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 23.05.16
(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
1 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА И КОНТРОЛЯ СОБЛЮДЕНИЯ ТТРЕБОВАНИЙ ОХРАНЫ ТРУДА	7
1.1 Организация системы охраны труда	7
1.2 Службы государственного надзора и контроля соблюдения трудового законодательства	13
1.3 Система управления охраной труда в организации.....	19
2 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ МЕТОДИКИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ КСОТ- П.....	25
2.1 Описание методики системы КСОТ – П	25
3 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИНОСТЬ СИСТЕМЫ КСОТ – П.....	37
3.1 SWOT – анализ.....	37
3.2 Построение диаграммы Исикавы.....	45
3.3 Разработка системы премирования с помощью пирамиды Дюпона.....	47
4 ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	50
4.1 Система экологического менеджмента на железнодорожном транспорте	50
4.2 Центральный уровень управления природоохранной деятельностью	52
4.3 Территориальный (региональный) уровень.....	55
4.4 Осуществление контроля на линейном уровне	57
5 РАСЧЕТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ	59
5.1 Определение социально-экономических потерь, связанных с гибелью работников.....	59

5.2 Определение расходов на ликвидацию, локализацию последствий, а также на расследование причин несчастного случая	62
5.3 Определение затрат в связи с профессиональной переподготовкой вновь принимаемых работников.....	63
5.4 Оценка экономической эффективности	64
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	66
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	67
ПРИЛОЖЕНИЕ А.....	73

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа содержит: 74 страницы, 2 рисунков, 6 таблиц, 36 источников, 1 приложение.

ОХРАНА ТРУДА, БЕЗОПАСНОСТЬ, ТРАВМАТИЗМ, РИСК, НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ НА ПРОИЗВОДСТВЕ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ, КСОТ-П, SWOT-АНАЛИЗ, ДИАГРАММА ПРОИСШЕСТВИЙ

Целью выпускной квалификационной работы является оценка эффективности системы КСОТ – П на железнодорожном транспорте.

В процессе работы рассмотрена методология КСОТ-П, проанализированы сильные и слабые стороны системы.

С помощью SWOT-анализа обозначена наиболее вероятная потенциальная угроза, влияющая на работу системы.

Предложена система стимулирования, направленная на повышения мотивации работников.

Рассмотрена структура экологического менеджмента на предприятиях железнодорожного транспорта.

В результате работы была рассчитана экономическая эффективность, которая составит 271275 тыс. руб.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	20.03.01.022. ВКР.01.ПЗ			
Разработ.		Панагушина Ю.С.		14.06.06	«Оценка эффективности системы КСОТ-П на железнодорожном транспорте»	Лит.	Лист	Листов
Провер.		Павлов В.В.		16.06				
Н.Контр.		Сафронова Е.Б.		15.06.		УрГУПС, кафедра «Техносферная безопасность»		
Утвер.		Гаврилин И.И.		17.06				

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Уральский государственный университет путей сообщения
ОТЗЫВ

Руководителя выпускной квалификационной работы

Студент *Панагушина Юлия Сергеевна*
Факультет Управления Процессами Перевозок
Группа ТБп-412

Тема ВКР:

Оценка эффективности системы КСОТ-П на железнодорожном транспорте.

Студент *Панагушина Юлия Сергеевна* при выполнении выпускной квалификационной работы проявил себя следующим образом:

1. **Степень творчества:** данная выпускная квалификационная работа выполнена на основе существующих нормативных документов в области оценки условий труда на рабочих местах Дирекции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций – степень творчества высокая, студент проявил знания нормативных документов, методов и средств оценки условий труда по специфике работы, проведен глубокий анализ причин травматизма и наличие опасных и вредных производственных факторов на рабочих местах на погрузочной площадке.
2. **Степень самостоятельности:** работа выполнялась самостоятельно. В процессе выполнения работы незначительно корректировалась руководителем работы.
3. **Работоспособность, прилежание, ритмичность:** студент проявил высокую степень работоспособности и прилежания, работа выполнялась согласно установленному календарному плану написания дипломной работы.
4. **Возможность использования результатов дипломной работы:** предложенная система может быть применена на предприятиях железнодорожного транспорта.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Выпускная квалификационная работа выполнена на высоком профессиональном уровне. Студент показал себя, при выполнении работы, как специалист в области охраны труда, умеющий не только использовать существующие нормативные документы, существующие технические наработки но, и аргументировано предлагать новые технические решения и идеи при проектировании, которые позволят предупредить травматические случаи на участках производства работ.

Выпускная квалификационная работа заслуживает оценки «отлично», а студент Панагушина Юлия Сергеевна присвоения квалификации – бакалавр. По направлению «Техносферная безопасность».

Руководитель ВКР: старший преподаватель Павлов Валерий Владимирович

Место работы: УрГУПС, каф. Техносферная безопасность

Подпись _____



Дата 17.06.2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Уральский Государственный Университет Путей Сообщения»
(ФГБОУ ВО УРГУПС)

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу

Студента Панагушиной Юлии Сергеевны

(фамилия имя отчество)

Тема ВКР «Оценка эффективности системы КСОТ – П на железнодорожном транспорте»

1. Соответствие содержания пояснительной записки теме ВКР.

Содержание пояснительной записки соответствует теме ВКР.

2. Актуальность.

На сегодняшний день система контроля КСОТ –П внедрена во всех структурных подразделениях ОАО «РЖД». Система направлена на вовлечение к процедуре контроля самих работников, что способствует более ответственному отношению персонала к соблюдению требований безопасности.

3. Оригинальность и глубина проработки разделов

Проанализирована методика системы КСОТ – П, обозначены основные преимущества и недостатки. Рассмотрены методы, способствующие мотивировать работников участвовать в системе контроля охраны труда на производственном участке. Предложенная методика материального стимулирования сотрудников ориентирована на социальную значимость и экономическую эффективность.

4. Общая грамотность и качество оформления записки.

Пояснительная записка изложена грамотно с соблюдением всех предъявляемых к ней требований.

5. Вопросы и замечания.

Существенных недостатков в дипломной работе не выявлено.

6. Общая оценка работы

Выполненная автором бакалаврская работа указывает на хорошую инженерную подготовку. При соответствующей защите рекомендуемая оценка – отлично. Студент Панагушина Юлия Сергеевна заслуживает присвоения степени «бакалавр».

Сведения о рецензенте:

Ф.И.О.: Огородникова Ирина Викторовна

Должность: начальник отдела службы ОТ и ПБ Св. ж.д.

Подпись



Дата 17.06.16,