

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: электротехнический

Кафедра «Информационные технологии и защита информации»

Направление подготовки 09.03.02 «Информационные системы и технологии»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой Зырянова Т.Ю.

к.т.н., доцент

Е.А. Паршеев

« 08 » Июль 2016 г.

ЗАДАНИЕ

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Шурдис Владимир Эдуардович

(фамилия, имя, отчество)

1. Тема ВКР «Разработка модели автоматизированной системы «Ситуационный центр» для НПО «Автоматики»

утверждена приказом по институту от « 28 » июня 2016 г. № 942-со

2. Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) _____

3. Исходные данные к проекту (работе) документация предприятия, информация из интернета

4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1. Описание предметной области 2. Формирование требований к АС.
3. Технические задания. Технический проект АС. 4. Рабочая документация
5. Вероятность жизнедеятельности. 7. Анализ экономических показателей
жизнеспособности проекта

5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей):

1. Аннотация проекта. 2. Организационная диаграмма НПО «Автоматика». 3, 4, 5 Описание
объекта автоматизации в свободной форме, как есть. 6. Анализ
адекватности проекта. 7. Функциональный анализ альтернативных реше-
ний. 8. Модель ситуационного центра. 9. Описание программного
обеспечения. 10. Устойчивость информационно-вычислительной системы. 11. Устойчивость информационно-вычислительной системы к сбоям
рабочих станций. 12. Установка дополнительных маршрутных
прогнозирующих устройств. 13. Вероятность жизнедеятельности. 14. Экономический

6. Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1. Основная часть	к.т.н., доцент кафедры ИТ и ЗИ Вольнская А.В		
2. Экономическая часть	к.э.н., доцент Попп Т.В.		
3. Безопасность жизнедеятельности	д.б.н., профессор Ильясов О.Р.		

7. Дата выдачи 27.06.16

Руководитель
(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник
(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Анализ предметной области (описание предметной области)	27.06.2016-28.06.2016	10%
2	Написание основного раздела	29.06.2016-30.06.2016	10%
3	Составление технического задания на проект	01.07.2016-02.07.2016	20%
4	Техническое решение (Выбор необходимого оборудования и ПО)	03.07.2016-04.07.2016	30%
5	Безопасность жизнедеятельности (Разработка требований безопасности покупателей в помещении магазина). Расчет экономической эффективности проекта.	05.07.2016-06.07.2016	10%
6	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	07.07.2016-08.07.2016	20%
7	Итого		100%

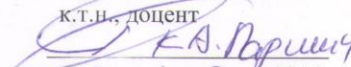
Студент – дипломник
(подпись)

Руководитель
(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой Зырянова Т.Ю.,
к.т.н., доцент


«08» июля 2016 г.

ЗАДАНИЕ

на специальный раздел ВКР

Студент Шурдис Владимир Эдуардович Группа ИТ-412
(фамилия, имя, отчество)

«Безопасность жизнедеятельности»

(название специального раздела)

1. Тема ВКР «Разработка модели автоматизированной системы «Ситуационный центр» для
НПО «Автоматики»

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от « 28 » июня 2016 г. № 942-со

Выпускающая кафедра «Информационные технологии и защита информации»

Руководитель ВКР к.т.н., доцент Волынская Анна Владимировна

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Ильясов О.Р. профессор, д.б.н.

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел «Техносферная безопасность»

3. Исходные данные документация предприятия, методические пособия

4. Срок сдачи студентом законченного раздела _____


5. Содержание специального раздела Санитарно-гигиенические требования к организации рабочего места оператора ПЭВМ.

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Мероприятия по снижению
негативного воздействия ПЭВМ на оператора.


7. Дата выдачи задания _____ Консультант _____


(подпись)

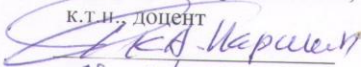
Согласовано: _____


(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению _____


(дата и подпись студента-дипломника)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой Зырянова Т.Ю.,
к.т.н., доцент

« 08 » « 06 » 2016 г.

ЗАДАНИЕ

на специальный раздел ВКР

Студент Шурдис Владимир Эдуардович Группа ИТ-412
(фамилия, имя, отчество)

«Расчет экономической эффективности проекта»
(название специального раздела)

1. Тема ВКР «Разработка модели автоматизированной системы «Ситуационный центр» для
НПО «Автоматики»

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от « 28 » июня 2016 г. № 942-со

Выпускающая кафедра «Информационные технологии и защита информации»

Руководитель ВКР к.т.н., доцент Вольтинская Анна Владимировна
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела к.э.н. доцент Попп Т.В.
(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел «Экономика транспорта»


3. Исходные данные документация предприятия, методическая литература

4. Срок сдачи студентом законченного раздела _____

5. Содержание специального раздела Расчет экономической эффективности проекта

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Расчет показателей
экономической эффективности внедрения

7. Дата выдачи задания _____ Консультант 

Согласовано:  _____ (подпись)
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению _____
(дата и подпись студента-дипломника)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: электротехнический
Кафедра: «Информационные технологии и защита информации»
Направление подготовки: 09.03.02 «Информационные системы и технологии»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Зырянова Т.Ю.

05.07.16 К.А. Паршин
(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Разработка модели автоматизированной системы «Ситуационный центр» для НПО «Автоматики»
(пояснительная записка)

09.03.02.041.ВКР.ИТ412.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	Студент	ИТ-412	<u>05.07.16</u>	Шурдис В.Э
	(студент-дипломник)	(группа)	(подпись) (дата)	(ф.и.о.)
Руководитель:	К.т.н., доцент		<u>06.07.16</u>	Волинская А.В
	(должность, звание)		(подпись) (дата)	(ф.и.о.)
Консультант:	К.э.н., доцент		<u>06.07.16</u>	Попп Т. В.
	(должность, звание)		(подпись) (дата)	(ф.и.о.)
Консультант:	Д.б.н., профессор		<u>05.07.16</u>	Ильясов О. Р.
	(должность, звание)		(подпись) (дата)	(ф.и.о.)
Н. контролер:	К.т.н., доцент		<u>07.07.16</u>	Паршин К. А.
	(должность, звание)		(подпись) (дата)	(ф.и.о.)
Рецензент:	Начальник отдела		<u>07.07.16</u>	Зельдина Л.В
	(должность, звание)		(подпись) (дата)	(ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

РЕФЕРАТ

Пояснительная записка содержит 93 страниц, 18 рисунков, 13 таблиц, 20 источников.

СИТУАЦИОННЫЙ ЦЕНТР, АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА, КОМПЛЕКС ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОХРАН

Цель проекта – сокращение времени реагирования при возникновении ЧП на предприятии НПО автоматики. В процессе работы проведен анализ инженерно-технических средств охран предприятия НПО автоматики. В результате исследований разработана автоматизированная система «Ситуационный центр», путём объединения уже созданных систем безопасности с помощью ПО «Интеллект».

Выпускная квалификационная работа состоит из 6 разделов. В первом разделе произведен анализ предметной области, найдены недостатки и предложено решение. Во втором разделе составлены цели, задачи информационной системы, а также произведен сравнительный анализ программного обеспечения. В третьем разделе написано техническое задание по ГОСТ 34602–89. В четвертом разделе разработаны DFD и блок - схемы, описан процесс после внедрения системы. В пятом разделе приведена рабочая документация. В шестом разделе описаны санитарно-гигиенические требования к организации рабочего места оператора ПВЭМ. В седьмом разделе рассчитаны показатели экономической эффективности, посчитан срок окупаемости.

					09.03.02.041.ВКР.ИТ412.01.ПЗ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Разработка Автоматизированной системы «Ситуационный центр» для НПО «Автоматики»	Лит.	Лист	Листов
Разраб.		Шурдис В.Э.		08.07				
Пров.		Вольнская А.В.		08.07				
Н.контр.		Паршин К.А.		08.07				
Утв.		Зырянова Т.Ю.		08.07				
					УрГУПС, ЭТФ, кафедра ИТиЗИ			



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ АВТОМАТИКИ
имени академика Н.А.Семихатова

Мамина-Сибиряка ул., д.145, г. Екатеринбург, 620075, тел.:(343) 355-95-25, факс:263-76-26. E-mail: avt@npoa.ru
ОКПО 07533030 ОГРН 1146685026509, ИНН 6685066917 / КПП 668501001. Телетайп 221276 MEZON RU.

№ _____

РЕЦЕНЗИЯ
на выпускную квалификационную работу (ВКР)
(дипломный проект / дипломную работу)

По теме: Разработка модели автоматизированной системы «Ситуационный центр» для НПО «Автоматики»

Студента: Шурдис Владимира Эдуардовича, группы ИТ-412

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом _____ страниц, содержит таблиц _____

Основные результаты: В процессе разработки модели автоматизированной системы, были подробно описаны существующие системы безопасности предприятия, исследованы альтернативные на рынке системы КЗИ, выбрано ПО, соответствующее предъявляемым предприятием требованиям, подходящее по всем характеристикам и параметрам для объединения систем на предприятии в единый «Ситуационный центр».

Практическая значимость ВКР: Внедрение данного проекта позволит увеличить скорость реагирования при возникновении ЧП на предприятии. Уменьшит затраты предприятия.

Анализ обоснованности выводов и предложений: Тема работы полностью раскрыта, достигнута поставленная цель, решены поставленные задачи. Использованный практический материал актуален, сделанные выводы обоснованы, результат имеет практическую значимость.

Качество оформления: Оформление ВКР соответствует нормам оформления, информация представлена в удобном для восприятия виде.

Изложенное позволяет считать, что: ВКР студента демонстрирует высокий уровень теоретических знаний, способность применять их на практике. Считаю, что данный проект по степени проработки и охвата большого объема выполненных аналитических исследований заслуживает оценки «ОТЛИЧНО».

Дата 12.07.2016 Рецензент Зелурина Н.В. Подпись _____



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: электротехнический
Кафедра: «Информационные технологии и защита информации»
Направление подготовки: 09.03.02 «Информационные системы и технологии»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Зырянова Т.Ю.

Е.А. Маршелев
08.07.16 (дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Разработка модели автоматизированной системы «Ситуационный центр» для НПО «Автоматики»
(пояснительная записка)

09.03.02.041.ВКР.ИТ412.01.РМ
(обозначение документа)

Разработал:	Студент	ИТ-412	<u>102</u>	<u>05.07.16</u>	Шурдис В.Э
	(студент-дипломник)	(группа)	(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Руководитель:	К.т.н., доцент		<u>А.В. Волынская</u>	<u>06.07.16</u>	Волынская А.В
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Консультант:	К.э.н., доцент		<u>Т.В. Попп</u>	<u>06.07.16</u>	Попп Т. В.
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Консультант:	Д.б.н., профессор		<u>О.Р. Ильясов</u>	<u>05.07.16</u>	Ильясов О. Р.
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Н. контролер:	К.т.н., доцент		<u>К.А. Паршин</u>	<u>07.07.16</u>	Паршин К. А.
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)
Рецензент:	Начальник отдела		<u>Л.В. Зельдина</u>	<u>07.07.16</u>	Зельдина Л.В
	(должность, звание)		(подпись)	(дата)	(ф.и.о.)



Екатеринбург
2016