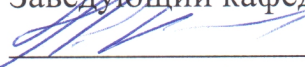


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)


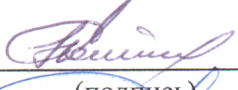
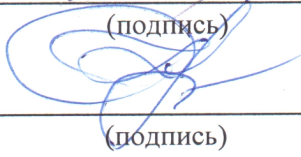

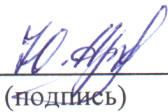
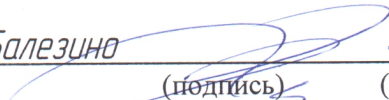
Факультет Механический
Кафедра «Вагоны»

Допускается к защите
Заведующий кафедрой «Вагоны»

Колясов К.М.
« 28 » 06 20 16 г.

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: Техническое обслуживание пассажирских вагонов на промежуточной станции
(пояснительная записка)

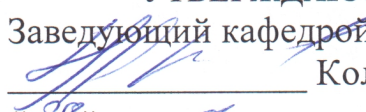
23.05.03.023.ПД.51.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал	<u>студент гр. ПСВ-521</u> (студент-дипломник) (группа)	 (подпись)	<u>20.06.2016</u> (дата)	<u>Полытова Д.О.</u> (ф.и.о.)
Руководитель	<u>доцент</u> (должность, звание)	 (подпись)	<u>20.06.2016</u> (дата)	<u>Соломенников А.А.</u> (ф.и.о.)
Консультанты	<u>профессор, д.т.н.</u> (должность, звание)	 (подпись)	<u>22.06.2016</u> (дата)	<u>Сурина Н.Ф.</u> (ф.и.о.)
	<u>доцент, к.п.н.</u> (должность, звание)	 (подпись)	<u>21.06.16</u> (дата)	<u>Куликов В.В.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер	<u>ст. преподаватель</u> (должность, звание)	 (подпись)	<u>24.06.16</u> (дата)	<u>Архипова Ю.Ю.</u> (ф.и.о.)
Рецензент	<u>начальник ПТО ст. Балезино</u> (должность, звание)	 (подпись)	<u>30.06.16</u> (дата)	<u>Князев В.Н.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет Механический Кафедра Вагоны
Специальность 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» специализация «Вагоны»

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий кафедрой «Вагоны»

Колясов К.М.
«28» _____ 2016 г.

ЗАДАНИЕ

на дипломный проект студенту-дипломнику

Политовой Дарье Олеговне
(ф.и.о.)

1. Тема проекта (работы) Техническое обслуживание пассажирских вагонов на промежуточной станции

утверждена приказом по университету от «26» апреля 2016 г. № 588-с

2. Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 24 июля 2016г.

3. Исходные данные к проекту (работе) количество проследовавших пассажирских составов через ПТО за сутки – 30; средний состав поезда – 14 вагонов.

4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов) 1. Организация выполнения пассажирских перевозок.

2. Организация технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов на промежуточной станции.

3. Расчет и проектирование консольного крана.

4. Разработка системы мер по обеспечению безопасности при техническом обслуживании пассажирских вагонов на промежуточной станции.

5. Оценка экономической эффективности организации технического обслуживания пассажирских вагонов.

5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1. Пассажирский вагон модели 61-4440.

2. Схема промежуточной станции.

3. Схема проходов осмотрщиков-ремонтников вагонов при обслуживании пассажирского поезда

4. График технического обслуживания пассажирского состава



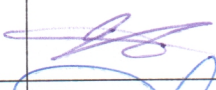

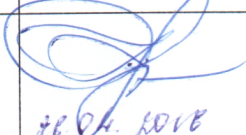

5. Тележка безлюлечного типа 68-4095

6. Консольный кран


7. Узлы и детали поворотного устройства консольного крана

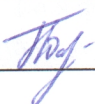
8. Схема алгоритма внедрения КСОТ-П в вагонном хозяйстве

6. Консультанты по проекту (работе), с указанием относящихся к ним разделов проекта

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		Задание выдал	Задание принял
Организация выполнения пассажирских перевозок; Организация технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов на промежуточной станции; Расчет и проектирование консольного крана	Доцент, Соломенников А.А.	24.04.2016 	24.04.16 
Разработка системы мер по обеспечению безопасности при техническом обслуживании пассажирских вагонов на промежуточной станции	Доцент, к.п.н., Куликов В.В.	03.05.2016 	03.05.2016 
Оценка экономической эффективности организации технического обслуживания пассажирских вагонов	Профессор, д.т.н., Сурина Н.Ф.	16.04.2016 	16.04.2016 

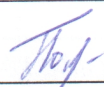
7. Дата выдачи задания 24.04.2016

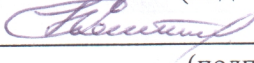
Руководитель 
(подпись)

Задание принял к исполнению 
(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

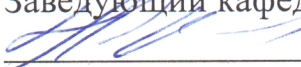
№ п/п	Наименование этапов дипломного проекта (работы)	Срок выполнения этапов проекта (работы)	Примечание
1	Организация выполнения пассажирских перевозок графическая часть к разделу 1	10 апреля	
2	Организация технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов на промежуточной станции. графическая часть к разделу 2	25 апреля	
3	Расчет и проектирование консольного крана графическая часть к разделу 3	10 мая	
4	Разработка системы мер по обеспечению безопасности при техническом обслуживании пассажирских вагонов на промежуточной станции графическая часть к разделу 4	30 мая	
5	Оценка экономической эффективности организации технического обслуживания пассажирских вагонов	10 июня	
6	Оформление чистового варианта пояснительной записки, графической части	15 июня	

Студент дипломник 
(подпись)

Руководитель 
(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет Механический Кафедра Вагоны
Специальность 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» специализация «Вагоны»

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий кафедрой «Вагоны»

Колясов К.М.
«28» 06 2016 г.

Задание
на специальный раздел ВКР

Студент Политова Дарья Олеговна Группа ПСВ-521
(фамилия, имя, отчество)

Разработка системы мер по обеспечению безопасности при техническом обслуживании
пассажирских вагонов на промежуточной станции
(название специального раздела)

1. Тема ВКР Техническое обслуживание пассажирских вагонов на промежуточной станции
(название темы ВКР)

Утверждена приказом по университету от «26» апреля 2016 г. № 588-св

Выпускающая кафедра Вагоны

Руководитель проекта Соломенников А.А., доцент

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант проекта Куликов В.В., доцент, к.п.н.

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные Система КСОТ-П

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 30 мая 2016 г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

4.1 Нормативная база по охране труда. 4.2 Общие требования охраны труда. 4.3 Работа в ночное время суток. 4.4 Климат. 4.5 Средства индивидуальной защиты. 4.6 Комплексная система оценки состояния охраны труда на производственном участке

6. Название демонстрационно-графического(их) материал(ов) Схема алгоритма внедрения КСОТ-П в вагонном хозяйстве

7. Дата выдачи задания 13 мая 2016 г. Консультант 

(подпись)

Согласовано: 24.04.16 

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению: 03.05.2016 

(дата и подпись студента-дипломника)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет Механический Кафедра Вагоны
Специальность 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» специализация «Вагоны»

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий кафедрой «Вагоны»
Колясов К.М.
«28» 06 2016 г.

ЗАДАНИЕ
на специальный раздел ВКР

Студент Политова Дарья Олеговна Группа ПСВ-521
(фамилия, имя, отчество)

Оценка экономической эффективности организации технического обслуживания
пассажирских вагонов
(название специального раздела)

1. Тема ВКР Техническое обслуживание пассажирских вагонов на промежуточной станции
(название темы ВКР)

Утверждена приказом по университету от «26» апреля 2016 г. № 588-сз

Выпускающая кафедра Вагоны

Руководитель проекта Соломенников А.А., доцент
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант проекта Сирина Н.Ф., профессор, д.т.н.
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

Кафедра, ведущая специальный раздел Экономика транспорта

3. Исходные данные Стоимость автоматизированной установки для опробования автотор-
мазов — 1500000 руб., стоимость домкратной установки УДС-160 — 480000 руб., стоимость
кран-укосины — 560000 руб.

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 10 июня 2016г.

5. Содержание специального раздела (перечень подлежащих разработке вопросов)

5.1 Капитальные вложения. 5.2 Эксплуатационные расходы. 5.3 Определение общей суммы экс-
плуатационных расходов и себестоимости.

6. Название демонстрационно-графического(их) материал(ов)

7. Дата выдачи задания 26 апреля 2016 г. Консультант

Согласовано: 26.04.2016 Соломенников
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению: 26.04.2016 Политова
(дата и подпись студента-дипломника)

Отзыв

На дипломный проект по теме «Техническое обслуживание пассажирских вагонов на промежуточной станции» студента Политовой Дарьи Олеговны

Дипломный проект выполнен в соответствии задания на дипломное проектирование.

В разделах дипломного проекта раскрыта полнота вопросов относящихся к организации технического обслуживания пассажирских вагонов на промежуточной станции.

В дипломном проекте учтены требования типовых технологических процессов и руководящих документов.

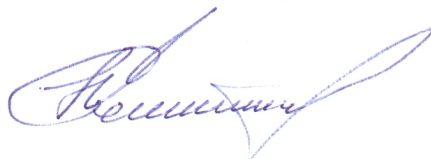
При выполнении дипломного проекта студент Политова Д.О. проявила самостоятельность и творческую инициативу, умение пользоваться руководящими документами

Оформление пояснительной записки и графической части проекта соответствует установленным требованиям.

Считаю возможным допуск студента к защите дипломного проекта.

Дипломный проект заслуживает оценки «отлично», а студент Политова Д.О. присвоения квалификации инженера путей сообщения по специальности «Вагоны».

Руководитель дипломного проектирования доцент кафедры «Вагоны»



А.А. Соломенников.



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ
ВАГОННОЕ ДЕПО ЛЯНГАСОВО

ст. Лянгасово ВЧДэ-6
г. Киров, 610051
Тел.: (8332) 60-60-45, факс: (8332) 60-51-51
E-mail: vchde6_sekretar@grw.rzd

« _____ » _____ г. № _____

РЕЦЕНЗИЯ

на дипломный проект

по теме «Техническое обслуживание пассажирских вагонов на промежуточной станции» студента Политовой Дарьи Олеговны, гр.ПСв-521.

Дипломный проект объемом 98 страниц, содержит таблиц 19, иллюстраций 12, источников 19, приложений 1, посвящен организации технического обслуживания пассажирских вагонов на промежуточной станции.

Основными результатами являются разработка технологического процесса технического обслуживания пассажирских вагонов на промежуточной станции, а также внедрение устройства, позволяющее снизить трудоемкость текущего ремонта.

Новизной и оригинальностью идей, положенных в основу проекта, является применение технического обслуживания и текущего ремонта, обеспечивающее снижение простоя поезда.

Практическая значимость проекта – возможность внедрения в практику.

Анализ обоснованности выводов и предложений – применение технологии, соответствующей требованиям типового технологического процесса и инструкции по техническому обслуживанию пассажирских вагонов.

Качество оформления соответствует требованиям ЕСКД и ГОСТ.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый дипломный проект заслуживает оценки «Отлично», а студент Политова Д.О. присвоения квалификации инженер путей сообщения по специальности «Подвижной состав».



Дата

ВЧДэ-6

06.2016

Рецензент

Князев В.И.

Подпись

РЕФЕРАТ

В дипломном проекте всего: стр. 98, рис. 12, табл. 19, прил. 1, использованных источников 19, чертежей и плакатов 8.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ, ИНФРАСТРУКТУРА ПАССАЖИРСКОГО ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА, ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ОПРОБОВАНИЕ ТОРМОЗОВ, ПУНКТ СМЕНЫ КОЛЕСНЫХ ПАР, КОНСОЛЬНЫЙ КРАН, БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОЕКТА, СИСТЕМА КСОТ-П, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОРАГНИЗАЦИИ

Организация технического обслуживания пассажирских вагонов на промежуточной станции разработана с целью снижения простоя вагонов при техническом обслуживании. Приведено описание инфраструктуры пассажирского вагонного хозяйства, а также перечислены виды технического обслуживания и их периодичность. Разработан технологический процесс технического обслуживания пассажирских вагонов на промежуточной станции. Произведен расчет консольного крана, позволяющий снизить трудоемкость текущего ремонта пассажирских вагонов на пункте смены колесных пар. Предусмотрен комплекс мероприятий по охране труда.

					23.05.03.023.ПД.51.01.ПЗ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Техническое обслуживание пассажирских вагонов на промежуточной станции Пояснительная записка	Лит.	Лист	Листов
Разраб.		Политова Д.О.	<i>Политова</i>	10.06.16		У	2	98
Провер.		Соломенников А.А.	<i>Соломенников</i>	10.06.16				
Н. Контр.		Архипова Ю.Ю.	<i>Архипова</i>	17.06.16				
Утверд.		Колясов К.М.	<i>Колясов</i>	17.06.16				

4.3 Работа в ночное время суток.....	70
4.4 Климат.....	71
4.5 Средства индивидуальной защиты.....	72
4.6 Комплексная система оценки состояния охраны труда на производственном участке.....	73
5 Оценка экономической эффективности организации технического обслуживания пассажирских вагонов.....	77
5.1 Капитальные вложения.....	77
5.2 Эксплуатационные расходы.....	79
5.3 Определение общей суммы эксплуатационных расходов и себестоимости.....	89
Заключение.....	96
Список использованных источников.....	97
Приложение А.....	99

					23.05.03.023.ПД.51.01.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		4