

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет Экономики и управления
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:

Зав. Кафедрой Рачек С.В.

Д-р экон. Наук, профессор

15.06.20
(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
в виде магистерский диссертации

Тема: Экономическая оценка сроков доставки грузов, как фактора конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

(пояснительная записка)

38.04.01.19.ВКР.ЭКмм218.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал: Студент ЭКмм-218 Панкин Н. А.
(студент-дипломник) (группа) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Руководитель: Доцент, канд. экон. наук Рачек С. В.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Н. контролер: Доцент, канд. экон. наук Селина О. В.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Рецензент: Начальник отдела организации
выполнения, Сроков доставки грузов Некрасова Л. Х.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Екатеринбург
2020

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: Экономики и управления

Кафедра «Экономика транспорта»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

«17» 09 2020 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Панкина Никиты Алексеевича

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР: экономическая оценка сроков доставки грузов, как фактора конкурентоспособности железнодорожного транспорта

утверждена приказом по институту от «17 января 2020 г. № 52-со

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 05 июня 2020 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) Данные отдела организации выполнения сроков доставки груза по нарушению сроков доставки грузов, надёжности прибытия грузовых отправок на станции назначения и в местном сообщении, о претензиях и выплатах за нарушение сроков доставки грузов на Свердловской железной дороге за 2018, 2019 гг. Отчёт о работе дороги за 2015 – 2019 гг.

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Современная теория и практика вопроса определения сроков доставки груза

2 Анализ текущего состояния объекта исследования

3 Корректировка методики исчисления сроков доставки грузов в соответствии с технологией перевозочного процесса

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

2 Актуальность исследования

3 Цели и задачи выпускной исследования

4 Объект и предмет исследования

5 Научная новизна исследования и положения выносимые на защиту

6 Доставка груза как основной бизнес-процесс транспорта

7 Обзор транспортного рынка России

8 Анализ структуры перевозок

9 Финансовые риски компании

10 Проблема исследования

11 Постановка транспортной задачи

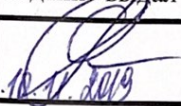
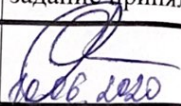
12 Доля непроизводительных простоев в общем времени простоя

13 Гипотеза о нормальном законе распределения величины непроизводительных простоев

14 Прогноз резерва времени технологических операций

- 15 Коэффициент сезонности
- 16 Формула расчёта срока доставки
- 17 Методика расчёта срока доставки
- 18 Экономический эффект предлагаемой методики
- 19 Основные выводы по выпускной квалификационной работе

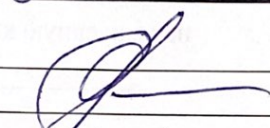
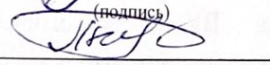
6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		здание выдал	здание принял
1 Основная часть	Рачек С. В.	 10.12.2019	 10.06.2020

7 Дата выдачи 10 декабря 2019 г.

Руководитель _____

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____

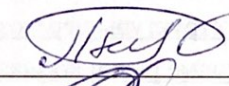
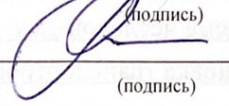

(подпись)

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 Современная теория и практика вопроса определения сроков доставки груза	13.02.20	30 %
2	2 Анализ текущего состояния объекта исследования	15.03.20	55 %
3	3 Корректировка методики исчисления сроков доставки грузов в соответствии с технологией перевозочного процесса	15.04.20	80 %
4	4 Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	25.05.20	100 %
5	5 Подготовка и печать автореферата	30.05.20	100 %
6	6 Последний срок сдачи ВКР	05.06.20	100 %

Студент-дипломник _____

Руководитель _____


(подпись)

(подпись)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	8
1 Современная теория и практика вопроса определения сроков доставки груза	13
1.1 Доставка грузов как основной бизнес процесс железнодорожного транспорта	13
1.2 Сущность конкурентоспособности транспортного предприятия	18
1.3 Порядок исчисления сроков доставки грузов.....	24
1.4 Анализ отечественных трудов в части нормирования сроков доставки грузов	27
1.5 Анализ зарубежного опыта по вопросам нормирования сроков доставки грузов	33
Выводы по 1 главе	38
2 Анализ текущего состояния объекта исследования.....	40
2.1 Обзор отрасли грузоперевозок в России.....	40
2.2 Анализ текущей ситуации по исследуемой теме	48
2.2.1 Анализ надежности доставки и скорости продвижения отправок.....	49
2.2.2 Сравнение нормативного и технологического сроков доставки.....	53
2.2.3 Оценка финансовых рисков «ОАО» РЖД.....	56
2.3 Постановка транспортной задачи	59
Выводы по 2 главе.	64
3 Корректировка методики исчисления сроков доставки грузов в соответствии с технологией перевозочного процесса.....	66
3.1 Поэлементный анализ срока доставки грузов	66

3.2 Гипотеза о законе распределения величины непроизводительных простоев	73
3.3 Прогнозирование величины непроизводительных простоев.....	81
3.4 Исследование зависимости участковой скорости от сезонности перевозок	86
3.5 Предлагаемая методика определения сроков доставки груза.....	90
3.6 Применение предлагаемой методики	92
3.7 Определение экономической эффективности	100
Выводы по главе 3	103
Заключение	106
Список использованных источников.....	109
Приложение А.....	120

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 123 страницы, 22 таблиц, 34 рисунка, 101 источников.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СРОКОВ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ, КАК ФАКТОРА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Объектом исследования является Система управления сроками доставки грузов на Свердловский железной дороге.

Цель выпускной квалификационной работы – диссертационной работы является экономическая оценка сроков доставки грузов как фактора конкурентоспособности.

Методы исследования: аналитический метод, методы сравнения, статистический анализ, теория вероятностей, метод прогнозирования, методы расчёта экономической эффективности.

Полученный результат: предложена новая методика расчёта срока доставки груза, учитывающая технологию перевозочного процесса, которая позволяет максимально приблизить нормативный срок доставки к фактическому.

Область применения полученных результатов – Свердловская дирекция управления движением.

					38.04.01.19.ВКР.ЭКмм218.01.ПЗ							
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				Литер.	Лист	Листов		
					Экономическая оценка сроков доставки грузов, как фактора конкурентоспособности железнодорожного транспорта			У				
Разраб.		Панкин Н. А.		10.06.20							5	123
Проверил		Рачек С. В.		10.06.20								
Н.контр.		Селина О. В.		10.06.20								
Утвердил		Рачек С. В.		15.06.20				УрГУПС, ФЭУ, кафедра «Экономика транспорта»				

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование факультета)

Направление подготовки 38.04.01 – «Экономика» (магистратура)

Профиль «Экономика корпорации и управление бизнесом»

(Код, наименование)

Панкина Никиты Алексеевича

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель профессор д.э.н. Рачек Светлана Витальевна

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Экономическая оценка сроков доставки грузов как фактора конкурентоспособности железнодорожного транспорта

Студент Панкин Н. А. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к изучению методик определения сроков доставки грузов на железнодорожном транспорте. Предложена корректировка существующей методики исчисления сроков доставки грузов в соответствии с технологией перевозочного процесса.
2. Степень самостоятельности: студент Панкин Н. А. проявил самостоятельность при осуществлении сбора данных для проведения анализа методов определения сроков доставки грузов, а также изучила современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.
3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе дипломного проектирования проявил достаточный уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.

4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.04.01 – «Экономика» (магистратура), в ходе выполнения ВКР показал умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными, и предложенные варианты развития предприятия могут быть использованы на практике для более точного определения сроков доставки грузов, на предприятиях железнодорожного транспорта.

6. Положения научной новизны: Выделена концептуальная модель бизнес-процессов транспортного предприятия. Разработана методика исчисления сроков доставки груза, с учётом технологии работы транспорта. Введено понятия «резерва времени технологических операций». Введён «коэффициент сезонности» учитывающий сезонную неравномерность перевозок и наличную пропускную способность участков.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Панкина Никиты Алексеевича является выпускной квалификационной работой по заявленной специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «отлично».

Руководитель выпускной квалификационной работы
Рачек Светлана Витальевна, д.э.н., профессор кафедры «Экономика транспорта»

«10» 06 2020г.  Подпись

Ознакомлен студент Панкин Никита Алексеевич

«10» 06 2020г.  Подпись



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

« » 2020 г. № СВЕРДД- .

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу

по теме Экономическая оценка сроков доставки грузов как фактора конкурентоспособности железнодорожного транспорта

студента Панкина Никиты Алексеевича, группы ЭКмм-218

Выпускная квалификационная работа объемом 117 страниц, содержит 22 таблицы, иллюстраций 34, источников 56 приложений 1.

ВКР посвящена исследованию проблемы определения степени важности исполнения договорных обязательств по срокам доставки грузов, с целью повышения конкурентоспособности ОАО «РЖД», а также минимизации расходов компании, связанных с уплатой штрафов клиентам за их неисполнение или ненадлежащее исполнение.

Основные результаты исследования:

1. Предложена методика исчисления сроков доставки груза с учётом технологии перевозочного процесса.
2. Приведен алгоритм расчёта срока доставки по предлагаемой методике.
3. Выполнена оценка эффективности предлагаемой методики как фактора конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

Новизна и оригинальность идей в исследовании заключается в разработанной концептуальной модели бизнес-процессов транспортного предприятия. Предложенная методика исчисления сроков доставки груза, с учётом технологии работы транспорта.

Методы выполнения ВКР. Основой для работы послужили нормативные акты, распоряжения ОАО «РЖД», действующее законодательство РФ, научные труды ведущих учёных в области определения сроков доставки грузов, управления процессами перевозок. В работе использованы методы анализа, математической статистики, сравнения, прогнозирования.

Практическая значимость ВКР заключается в применении методики, предлагаемой в исследовании, которая соответствует принципам клиентоориентированности и позволяет минимизировать расходы транспорта и клиентов, увязать технологию работы ОАО «РЖД» и предприятий грузополучателей. Создаёт необходимые условия удержания существующих клиентов, привлечения новых грузовладельцев, увеличению прибыли и устойчивому развитию компании.

Качество оформления в полной мере соответствует требованию ГОСТов. Пояснительная записка выполнена качественно, без замечаний.

Недостатки ВКР рекомендуется дать более полное определение «резерва времени технологических операций», дополнить работу материалом, который отражает сезонную неравномерность перевозок и учитывает наличную пропускную способность участков. Необходимо отметить, что данные замечания не влияют на качество исследования по данной теме.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемая ВКР заслуживает оценки «Отлично», а Панкин Никита Алексеевич присвоения соответствующей квалификации.

Дата 30.05.2021 Рецензент

Некрасова Л.Х.
(Фамилия И.О.)

Подпись



Сведения о рецензенте:

Некрасова Лейсан Хамматовна

Место работы: Свердловская дирекция управления движением

Должность: Начальник отдела организации выполнения сроков доставки грузов

Тел. 8-965-516-15-51

Адрес: 620013, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, 15а