

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет:

Экономики и управления

Кафедра:

«Экономика транспорта»

Допускается к защите:

зав. кафедрой Рачек С. В.

д.э.н., профессор

19.06.20 

(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
в виде бакалаврской работы

Тема: Предложения по повышению эффективности работы

эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Пассажирский

Свердловской дирекции тяги

(пояснительная записка)

38.03.01.19.ВКР.ЭК436.01.ПЗ

(обозначение документа)


Разработал:

Студент

(студент-дипломник)

ЭК-436

(группа)


(подпись)

10.06.20

(дата)

Никонов С. Е.

(ф.и.о.)

Руководитель:

Доцент

(должность, звание)


(подпись)

10.06.20

(дата)


Хоменко Я. В.

(ф.и.о.)

Консультант:

Доцент, к.т.н.

(должность, звание)


(подпись)

10.06.20

(дата)

Белинский С. О.

(ф.и.о.)

Н. контролер:

Доцент, к.э.н.

(должность, звание)


(подпись)

10.06.20

(дата)

Касымова Ю. Н.

(ф.и.о.)

Екатеринбург
2020

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет экономики и управления

Кафедра «Экономика транспорта»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

«15» 02 2020 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Никонова Станислава Евгеньевича

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР: Предложения по повышению эффективности работы эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Пассажирский свердловской дирекции тяги

утверждена приказом по институту от «25» марта 2020 г. № 552-со

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 05 июня 2020 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) Отчет о производственно-финансовой деятельности за 2018-2019 гг. эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Пассажирский, литература по рекомендуемому списку, нормативные документы

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Теоретические основы эффективной организации работы в локомотивном хозяйстве ОАО «РЖД»

2 Анализ производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Пассажирский

3 Предложения по повышению эффективности работы предприятия

4 Безопасность жизнедеятельности

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

2 Логика исследования

3 Теоретические аспекты оценки экономической эффективности проектов

4 Анализ объемных показателей

5 Анализ качественных показателей

6 Анализ обеспеченности предприятия трудовыми ресурсами

7 Анализ движения трудовых ресурсов

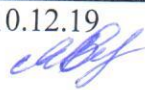
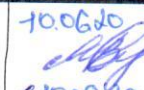


8 Анализ фонда оплаты труда и среднемесячной заработной платы

9 Анализ производительности труда

10 Анализ расходов предприятия по перевозочным видам деятельности

11 Анализ себестоимости продукции

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание пр
1 Основная часть	Хоменко Я.В.	10.12.19 	10.06.20 
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С.О.	31.03.20 	10.06.20 

7 Дата выдачи 10 декабря 2019 г.

Руководитель Хоменко Я. В.

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник 

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примеч
1	1 глава: Теоретические основы эффективной организации работы в локомотивном хозяйстве ОАО «РЖД»	15.04.20	30 %
2	2 глава: Анализ производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Пассажирский	30.04.20	25 %
3	3 глава: Предложения по повышению эффективности работы предприятия	25.05.20	15 %
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	25.05.20	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	27.05.20	10 %
6	Последний срок сдачи ВКР	05.06.20	100 %

Студент-дипломник 

(подпись)

Руководитель 

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

«25» 03 2020 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Никонов Станислав Евгеньевич Группа ЭК-436
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности
(название специального раздела)

1 Тема ВКР Предложения по повышению эффективности работы Эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Пассажирский Свердловской дирекции тяги
(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «25» марта 2020 г. № 552со

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Хоменко Я.В., доцент

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., к.т.н., доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3 Исходные данные законодательные и нормативные акты, научная и учебная литература по охране труда, затраты на мероприятия по охране труда Эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Пассажирский Свердловской дирекции тяги

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 25 мая 2020 г.

5 Содержание специального раздела

4.1 Анализ производственного травматизма

4.2 Анализ аттестации рабочего места

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Анализ затрат на мероприятия по улучшению условий труда в депо

7 Дата выдачи задания 31 марта 2020 г.

Консультант

(подпись)

Согласовано: 31.03.20

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 10.06.20

(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	9
Теоретические основы эффективной организации работы в локомотивном хозяйстве ОАО «РЖД».....	14
1 Оценка реализации стратегии в локомотивном хозяйстве.....	14
2 Основные критерии оценки эффективности работы локомотивного хозяйства.....	20
3 Нормативные документы в области эффективной организации работы локомотивного хозяйства.....	25
Анализ производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Пассажирский.....	28
1 Краткая характеристика предприятия.....	28
2 Анализ внутренней среды на макроуровне (SWOT-анализ).....	30
3 Анализ и оценка внешней среды (PEST-анализ, анализ значимого окружения).....	32
4 Анализ объемных и качественных показателей деятельности предприятия.....	34
5 Анализ показателей по труду и заработной плате.....	37
5.1 Анализ обеспеченности предприятия трудовыми ресурсами.....	38
5.2 Анализ движения кадров.....	41
5.3 Анализ использования фонда рабочего времени.....	44
5.4 Анализ динамики производительности труда.....	47
5.5 Анализ фонда оплаты труда и средней заработной платы.....	50
5.6 Анализ затрат по перевозочным видам деятельности и себестоимости продукции.....	51
Предложения по повышению эффективности работы предприятия.....	52
Реализация проекта «Вождение пассажирских поездов на участке Екатеринбург-Пассажирский – Тюмень машинистом электровоза без помощника машиниста (в одно лицо)».....	52

3.1.1 Расходы на работу машиниста электровоза в пассажирском движении с помощником машиниста.....	53
3.1.2 Расходы на работу машиниста электровоза в пассажирском движении без помощника машиниста.....	55
3.2 Реализация проекта «Оптимизация рабочего места работников, занятых на прогреве тепловозов».....	56
3.2.1 Цели и задачи проекта.....	56
3.2.2 Экономическая выгода от внедрения проекта.....	56
3.3 Реализация проекта «Изменение маршрута служебного перехода локомотивными бригадами пассажирского движения депо Свердловск-Пассажирский».....	57
3.3.1 Цели и задачи проекта.....	57
3.3.2 Экономическая выгода от внедрения проекта.....	58
4 Анализ затрат на мероприятия по улучшению условий труда в депо.....	59
4.1.1 Актуальность задачи.....	59
4.1.2 Нормативно-правовые документы в области безопасности жизнедеятельности.....	60
4.1.3 Анализ травматизма на предприятии.....	60
4.2.1 Разработка проекта мероприятий по улучшению условий труда.....	66
4.2.2 Организационно-экономический механизм реализации проекта.....	68
4.2.3 Охрана труда женщин.....	72
Заключение.....	76
Список использованной литературы.....	79

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 80 страниц, 23 таблицы, 4 рисунка, 25 источников.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ, АНАЛИЗ ФОНДА ОПЛАТЫ ТРУДА, СТРАТЕГИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ, АНАЛИЗ ОБЪЕМНЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ТРАВМАТИЗМ

Объектом исследования является Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский.





Предметом исследования является анализ организации и оплаты труда.

Цель ВКР – комплексное изучение понятий организации, нормирования и оплаты труда на железнодорожном транспорте, а также проведение анализа состояния организации, нормирования и оплаты труда Эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Пассажирский.

Методы исследования: логико-аналитический метод, системный и структурный анализ, методы расчета экономической эффективности, метод факторного анализа, методы технико-экономических расчетов.

Полученный результат: дана экономическая оценка хозяйственной деятельности, а также предложены пути повышения эффективности работы предприятия.

Область применения полученных результатов – Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский.

Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	38.03.01.19.ВКР.ЭК436.01.ПЗ			
Разраб.		Никонов С. Е.		10.06.20	Предложения по повышению эффективности работы эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Пассажирский Свердловской дирекции тяги	Литер.	Лист	Листов
Проверил		Хоменко Я. В.		10.06.20		У	5	80
Н.контр.		Касьмова Ю. Н.		10.06.20		УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»		
Утвердил		Рачек С. В.		10.06.20				

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование факультета)

Направление подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика организации и управления на предприятии»

(Код, наименование)

Никонов Станислав Евгеньевич

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель доцент, Хоменко Я.В.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Предложения по повышению эффективности работы эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Пассажирский Свердловской дирекции тяги

Студент Никонов С.Е. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к оценке эффективности реализации проектов по внедрению технологий бережливого производства в эксплуатационном локомотивном депо Свердловск-Пассажирский. Выполнен расчёт экономической эффективности реализации проектов: «Вождение пассажирских поездов на участке Екатеринбург – Тюмень машинистом электровоза без помощника машиниста (в одно лицо)», «Оптимизация рабочего места работников, занятых на прогреве теплоозов»

2. Степень самостоятельности: студент Никонов С.Е. проявил самостоятельность при решении поставленных задач, проработал необходимое количество литературных источников по заданной теме

3. Работоспособность, прилежание, в процессе дипломного проектирования студент в отдельных случаях не соблюдал сроки календарного графика и нарушал ритмичность подготовки материалов. Поставленные задачи были выполнены в

соответствии с запланированным объемом работ только на заключительном этапе написания ВКР

4. Уровень подготовки соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР студент показал среднее умение применять теоретические знания на практике

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными и могут быть использованы в практической деятельности эксплуатационным локомотивным депо Свердловск-Пассажирский Свердловской дирекции тяги

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Никонова Станислава Евгеньевича является выпускной квалификационной работой по заявленной специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «удовлетворительно».

Руководитель дипломного проекта



/ Хоменко Я.В. /

Ознакомлен студент



«10» 06 2020 г.



Подпись