

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономики и управления
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Экономическая эффективность мероприятий по внедрению
новой техники на предприятии

(пояснительная записка)

38.03.01.19.ВКР.ЭК434.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭК-434</u> (группа)	 (подпись)	<u>11.05.18</u> (дата)	<u>Соболь Д. Е.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Доцент, канд. экон. наук</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>14.05.18</u> (дата)	<u>Печура О.В.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. тех. наук</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>14.05.18</u> (дата)	<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ассистент</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>_____</u> (дата)	<u>Суханова А.В.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2018

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет экономики и управления Кафедра «Экономика транспорта»
Направление «Экономика», профиль «Экономика предприятий и организаций»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« » 2018 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Соболя Дмитрия Евгеньевича

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР: Экономическая эффективность мероприятий по внедрению новой техники на предприятии

утверждена приказом по институту от «2» апреля 2018 г. № 677-св

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 6 июня 2018 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) _____

1 Отчет о финансовых результатах за Январь – Декабрь 2016-2017 гг.

2 Сводный годовой отчет ДСУ ОАО «Трест УТСС» 2016-2017 гг.

3 Бухгалтерский баланс 2016-2017 гг.

4 Расшифровка бухгалтерского баланса 2016-2017 гг.

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Теоретические основы оценки эффективности внедрения инноваций

2 Общая экономическая характеристика предприятия ОАО «Трест Уралтрансспецстрой»

ДСУ

3 Мероприятия по повышению эффективности работы в ОАО «Трест Уралтрансспецстрой»

ДСУ

4 Безопасность жизнедеятельности

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей) _____

2 Логика исследования _____

3 Теоретические основы оценки эффективности внедрения инноваций _____

4 Анализ основных финансово-хозяйственных показателей работы ОАО «Трест

Уралтрансспецстрой» ДСУ _____

5 Анализ показателей по труду и заработной плате _____

6 Анализ структуры и движения основных производственных фондов _____

7 Анализ показателей эффективности основных производственных фондов ОАО

«Трест Уралтрансспецстрой» ДСУ в 2016 – 2017 гг. _____

- 8 Рентабельность деятельности ОАО «Трест Уралтранспецстрой» ДСУ 2016, 2017 гг.
- 9 Мероприятия по внедрению новой техники
- 10 Параметры техники, необходимые для расчета экономической эффективности
- 11 Расчет экономической эффективности
- 12 Безопасность жизнедеятельности
- 13 Общие выводы по выпускной квалификационной работе
- 6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Печура О.В.	19.12.18	14.05.18
2 Безопасность жизнедеятельности	Белицкий С. О.	23.03.18	14.05.18

7 Дата выдачи 19.12.18

Руководитель [подпись]

Задание принял к исполнению студент-дипломник [подпись] (подпись)

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Теоретические основы оценки эффективности внедрения инноваций	20.01.2018 г.	30 %
2	2 глава: Общая экономическая характеристика предприятия ОАО «Трест Уралтранспецстрой» ДСУ	15.03.2018 г.	25 %
3	3 глава: Мероприятия по повышению эффективности работы в ОАО «Трест Уралтранспецстрой» ДСУ	15.04.2018 г.	15 %
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	15.04.2018 г.	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	10.05.2018 г.	10 %
6	Последний срок сдачи дипломного проекта	15.05.2018 г.	100 %

Студент-дипломник [подпись]

Руководитель [подпись] (подпись)

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой
Рачек С. В., д-р экон. наук,

профессор

« _____ » _____ 2018 г.

Задание
на специальный раздел ВКР

Студент Соболь Дмитрий Евгеньевич Группа ЭК-434
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности
(название специального раздела)

1 Тема ВКР Экономическая эффективность мероприятий по внедрению новой техники на предприятии
(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «2» апреля 2018 г. № 677-со

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Печура О.В., канд. экон. наук, доцент
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., канд. тех. наук, доцент
(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

2 Исходные данные Законодательные и нормативные акты, научная и учебная литература по охране труда, Годовой отчет ОАО «Трест Уралтрансстрой» ДСУ 2016 – 2017 гг.

4 Срок сдачи студентом законченного раздела _____

5 Содержание специального раздела 4.1 Охрана труда
4.2 Требования к условиям труда экономиста

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов)
Безопасность жизнедеятельности

7 Дата выдачи задания 23.03.18 Консультант 
(подпись)

Согласовано:



(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению

(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1 Теоретические основы оценки эффективности внедрения инноваций	10
1.1 Понятие инновация, виды инноваций, основные формы организационного процесса	10
1.2 Инвестиции в основной капитал	20
1.3 Методика определения эффективности внедрения новой техники	22
Вывод по первой главе	26
2 Общая экономическая характеристика предприятия ОАО «Трест Уралтрансспецстрой» ДСУ	28
2.1 Краткая характеристика предприятия.....	28
2.2 Оценка и анализ хозяйственной деятельности ОАО «Трест Уралтрансспецстрой» ДСУ.....	31
2.2.1 Анализ основных показателей деятельности ОАО «Трест Уралтрансспецстрой» ДСУ.....	31
2.2.2 Анализ показателей по труду и заработной плате.....	34
2.2.3 Анализ производительности труда.....	37
2.2.4 Анализ изменения ФОТ и среднемесячной заработной платы.....	38
2.3 Анализ использования основных фондов.....	39
Вывод по второй главе.....	45
3 Мероприятия по повышению эффективности работы в ОАО «Трест Уралтрансспецстрой» ДСУ	46
3.1 Обоснование необходимости внедрения новой техники.....	46
3.2 Расчет экономического эффекта от внедрения новой техники.....	48
3.2.1 Покупка передвижных автомобильных газовых заправщиков (ПАГЗ) на базе полуприцепа	48

3.2.2 Замена используемой техники (самосвалов и седельных тягачей) на дизельном топливе на технику (самосвалы и седельные тягачи) использующие альтернативные виды топлива (природный газ).....	51
Вывод по третьей главе	57
4 Безопасность жизнедеятельности.....	58
4.1 Охрана труда.....	58
4.1.1 Общие положения	58
4.1.2 Требования к техническому состоянию транспортных средств	59
4.1.3 Требования к водителям транспортных средств	60
4.1.4 Требования к пешеходам на территории предприятия	61
4.1.5 Требования к состоянию дорог.....	62
4.2 Условия труда на рабочем месте с ПЭВМ.....	63
4.2.1 Требования к помещениям для работы с ПЭВМ.....	63
4.2.2 Требования к микроклимату, содержанию аэроионов и вредных химических веществ в воздухе на рабочих местах, оборудованных ПЭВМ.....	64
4.2.3 Общие требования к организации рабочих мест пользователей ПЭВМ.....	65
4.2.4 напряженность трудового процесса.....	66
Вывод по четвертой главе	68
Заключение	69
Список использованных источников	73
Приложение А – Организационная структура ОАО «Трест УТСС» ДСУ.....	76
Приложение Б – Пояснительная записка к годовому отчету за 2016 г	77
Приложение В – Пояснительная записка к годовому отчету за 2016 г.....	78
Приложение Г – Распоряжение Правительства РФ от 2.04.2014г № 504-р... ..	79
Приложение Д – Указ Президента РФ от 30.09.2013 г № 752.....	80

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 80 страницы, 12 таблиц, 4 рисунка, 43 источника.

ИННОВАЦИИ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ, РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ, ЧИСТЫЙ ДОХОД, ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ, НОВАЯ ТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА.



Объектом исследования является предприятие ОАО «Трест Уралтрансспецстрой» Дорожно-строительное управление.

Цель дипломного проекта – изучение теоретических и методических основ оценки эффективности внедрения инноваций и разработка мероприятий по модернизации технической базы предприятия.

Методы исследования: логико-аналитический метод, системный и структурный анализ, методы расчета экономической эффективности, различные методы факторного анализа (сравнение, группировка), методы расчета экономической эффективности.

Полученный результат: дана экономическая оценка хозяйственной деятельности, а также предложены пути повышения эффективности работы предприятия.

Область применения полученных результатов – предприятие ОАО «Трест Уралтрансспецстрой» ДСУ; транспортные предприятия. Использующие в своей деятельности седельные тягачи и самосвалы.

					38.03.01.19.ВКР.ЭК434.01.ПЗ			
Лист	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Экономическая эффективность мероприятий по внедрению новой техники на предприятии	Литер.	Лист	Листов
Рераф	Соболев А. Е.					У	5	80
Проверил	Павлова Ф. В.				УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»			
Н.контр.	Суханова А. В.							
Утвердил	Рачек С. В.							

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления
(Наименование факультета)

Направление подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика предприятий и организаций»
(Код, наименование)

Соболь Дмитрий Евгеньевич
(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель доцент, к. э. н. Печура О.В.
(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Экономическая эффективность мероприятий по внедрению новой техники на предприятии

Студент Соболь Д.Е. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к оценке эффективности деятельности предприятия ОАО «Трест Уралтрансспецстрой» ДСУ. Предложены мероприятия снижающие себестоимость оказываемых услуг.
2. Степень самостоятельности: студент Соболь Д.Е. проявил самостоятельность при осуществлении сбора данных для проведения анализа деятельности предприятия, а также изучил современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.
3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе дипломного проектирования проявил достаточный уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.
4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01


– «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР показал умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными, и предложенные варианты развития предприятия могут быть использованы на практике для повышения эффективности деятельности предприятия.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Соболя Дмитрия Евгеньевича является выпускной квалификационной работой по заявленной специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «хорошо».

Руководитель дипломного проекта



Ознакомлен студент



« 14 » мая 2018г.



Подпись