

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: АКО ИЗО

Кафедра: «Экономика транспорта»

Направление подготовки 38.03.01 «Экономика»

Направленность «Экономика предприятий и организаций»

Допускается к защите:

зав. кафедрой Рачек С.В.

д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись)

01.06.17

## ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА в виде бакалаврской работы

Тема: Повышение экономической эффективности прочих видов деятельности

по бизнес-блоку «Ремонт подвижного состава»

(на примере эксплуатационного вагонного депо)

(пояснительная записка)

38.03.01.18.ВКР.ЭКп522.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭКп-522</u> (группа)	<u>[Подпись]</u> (подпись)	<u>01.06.17</u> (дата)	<u>Фетисова А. А.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Доцент, канд. экон. наук</u> (должность, звание)		<u>[Подпись]</u> (подпись)	<u>01.06.17</u> (дата)	<u>Пова Т.В.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. тех. наук</u> (должность, звание)		<u>[Подпись]</u> (подпись)	<u>01.06.17</u> (дата)	<u>Белицкий С. О.</u> (ф.и.о.)
И. контролер:	<u>Доцент, канд. экон. наук</u> (должность, звание)		<u>[Подпись]</u> (подпись)	<u>01.06.17</u> (дата)	<u>Селива О. В.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Начальник отдела экономики и финансов ВЧДЭ Челябинск</u> (должность, звание)		<u>[Подпись]</u> (подпись)	<u>01.06.17</u> (дата)	<u>Лесников М.А.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург  
2017

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет АКО ИЗО Кафедра «Экономика транспорта»  
Направление «Экономика», профиль «Экономика предприятий и организаций»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой  
Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор  
«      »        2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Фетисова Анна Александровна

(фамилия, имя, отчество)

- 1 Тема ВКР: Повышение экономической эффективности прочих видов деятельности по бизнес-блоку «Ремонт подвижного состава» (на примере эксплуатационного вагонного депо)  
утверждена приказом по институту от «12» апреля 2017 г. № 408-сз
- 2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 09 июня 2017 г.
- 3 Исходные данные к проекту (работе) Отчет о производственно-финансовой деятельности эксплуатационного вагонного депо Челябинск; ключевые показатели по депо
- 4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)
  - 1 Теоретические основы функционирования вагонного хозяйства
  - 2 Анализ хозяйственной деятельности эксплуатационного вагонного депо Челябинск
  - 3 Повышение экономической эффективности предприятия
  - 4 Безопасность жизнедеятельности
- 5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)
  - 1 Цели и задачи дипломного проекта
  - 2 Показатели экономической эффективности
  - 3 Структура эксплуатационного вагонного депо
  - 4 Объемные и качественные показатели депо
  - 5 Структура и динамика экономических показателей по прочим видам деятельности
  - 6 Структура и динамика доходов и затрат по вагонам парка ДЗО
  - 7 Анализ показателей по труду и заработной плате
  - 8 Повышение экономической эффективности прочих видов деятельности в эксплуатационном вагонном депо
  - 9 Оценка экономической эффективности проекта для эксплуатационного вагонного депо
  - 10 Анализ затрат на охрану труда в эксплуатационном вагонном депо

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой  
Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

**Задание**

на специальный раздел ВКР

Студент Фетисова Анна Александровна Группа ЭКп-522  
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности  
(название специального раздела)

1 Тема ВКР Повышение экономической эффективности прочих видов деятельности по бизнес-блоку «Ремонт подвижного состава» (на примере эксплуатационного вагонного депо)  
(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «12» апреля 2017 г. № 408-сз

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»  
Руководитель ВКР Попп Т. В., канд. экон. наук, доцент  
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., канд. тех. наук, доцент  
(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

2 Исходные данные Производственно-экономические показатели работы эксплуатационного вагонного депо Челябинск; План мероприятий по улучшению условий и охраны труда эксплуатационного вагонного депо Челябинск

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 29 мая 2017 г.

5 Содержание специального раздела

4.1 Анализ затрат на охрану труда в организации за определенный период

4.2 Требования к условиям труда экономиста

Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Анализ структуры затрат

Дата выдачи задания 01 февраля 2017 г. Консультант \_\_\_\_\_  
(подпись)

Огласовано: \_\_\_\_\_ 01.02.2017  
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению \_\_\_\_\_ 01.02.2017  
(дата и подпись студента-дипломника)

## РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 90 страниц, 13 таблиц, 11 рисунков, 14 источников.

### ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ, РЕСУРСЫ, ПОКАЗАТЕЛИ, АНАЛИЗ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, МОДЕРНИЗАЦИЯ ЦЕХА, СТРУКТУРА ЗАТРАТ, ОХРАНА ТРУДА

Объектом исследования является предприятие железнодорожного транспорта - эксплуатационное вагонное депо Челябинск.

Цель дипломного проекта - повышение экономической эффективности прочих видов деятельности по бизнес-блоку «Ремонт подвижного состава» в эксплуатационном вагонном депо Челябинск.

Методы исследования: логико-аналитический метод, системный и структурный анализ, методы расчета экономической эффективности, различные методы факторного анализа (сравнение, группировка, метод цепной подстановки), методы технико-экономических расчетов и экономико-математические методы.

Полученный результат: дана экономическая оценка эксплуатационной деятельности, а также дана оценка состоянию эксплуатационного вагонного депо Челябинск и определены пути повышения экономической эффективности работы предприятия.

Область применения полученных результатов - эксплуатационное вагонное депо Челябинск.

38.03.01.18.ВКР.ЭК522.01.ПЗ

Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Повышение экономической эффективности прочих видов деятельности по бизнес-блоку «Ремонт подвижного состава» (на примере эксплуатационного вагонного депо)	Литер.	Лист	Листов	
						У		5	90
Разраб.		Фетисова А.А.				УрГУПС АКО ИЗО Кафедра «Экономика транспорта»			
Проверил		Поли Г.В.							
И.контр.		Селина О.В.							
Утвердил		Рачек С.В.							

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие .....	7
1 Теоретические основы функционирования вагонного хозяйства .....	10
1.1 Теоретическая сущность экономической эффективности .....	10
1.2 Система показателей оценки экономической эффективности .....	15
1.3 Направления повышения эффективности производственно-хозяйственной деятельности .....	24
2 Анализ хозяйственной деятельности эксплуатационного вагонного депо Челябинск .....	33
2.1 Технико-экономическая характеристика эксплуатационного вагонного депо Челябинск .....	33
2.2 Экономическая оценка производственно-хозяйственной деятельности .....	44
2.3 Анализ показателей по труду и заработной плате .....	55
3 Повышения экономической эффективности предприятия .....	62
3.1 Необходимость модернизации цеха текущего отцепочного ремонта вагонов .....	62
3.2 Оценка экономической эффективности .....	64
4 Безопасность жизнедеятельности .....	71
4.1 Анализ затрат на охрану труда в организации за определенный период .....	71
4.1.1 Мероприятия по обеспечению охраны труда в эксплуатационном вагонном депо Челябинск .....	71
4.1.2 Анализ структуры затрат .....	71
4.1.3 Основные направления работы по улучшению условий охраны труда .....	71
4.2 Требования к условиям труда экономиста .....	71
Заключение .....	8
Список использованных источников .....	8

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

**ОТЗЫВ**

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и  
управления

(Наименование)

Направление подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика предприятий и организаций»

(Код, наименование)

Фетисова Анна Александровна

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель Доцент, канд. экон. наук, Попп Татьяна Викторовна

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Повышение экономической эффективности прочих видов деятельности по бизнес-блоку "ремонт подвижного состава" (на примере Эксплуатационного вагонного депо Челябинск)

Студент Фетисова А.А. при работе над ВКР проявила себя следующим образом:

1. Степень творчества: проявлен творческий подход при выполнении анализа производственно-хозяйственной деятельности Эксплуатационного вагонного депо Челябинск. Предложены мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия.
2. Степень самостоятельности: студентка Фетисова А.А. проявила самостоятельность при осуществлении сбора данных для проведения анализа деятельности предприятия, а также изучила современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.
3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе дипломного проектирования проявила достаточный уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленные задачи выполнены в полном объеме.

## РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)  
по теме Повышение экономической эффективности прочих видов деятельности  
по бизнес-блоку «Ремонт подвижного состава» (на примере эксплуатационного  
вагонного депо)

студента Фетисова Анна Александровна группа ЭКп-522  
(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 90 страниц, содержит таблиц 13

Иллюстраций 11, источников 34 приложений

ВКР посвящена повышению экономической эффективности прочих видов  
деятельности по бизнес-блоку «Ремонт подвижного состава»

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты разработана рекомендация по повышению  
экономической эффективности предприятия

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его  
выполнения проведение анализа хозяйственной деятельности предприятия,  
разработка путей повышения экономической эффективности предприятия  
путем модернизации цеха капитального ремонта

Практическая значимость ВКР проектные разработки данной ВКР, находятся  
на стадии рассмотрения на предприятии

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений выводы убедительны,  
основаны на результатах проведенной работы, предложения обоснованы

Качество оформления работа построена последовательно, оформлена в  
соответствии с требованиями

Недостатки ВКР (указываются обязательно) расчеты приведены приближенно,  
требуется корректировка, при проведении анализа недостаточно сделано  
акцентов на показатели по труду и заработной плате, но это не уменьшает  
достоинства выполненной работы

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР в целом отвечает всем  
предъявленным требованиям и может быть допущена к защите.

Дата 01.06.17 Рецензент Лесников М.А  
(Фамилия Имя Отчество)

Подпись

М.П.

Служба в разведке  
Филиал ИИИ Службы безопасности Украины в Чехии  
Местный филиал "Информационно-аналитическое отделение в Чехии"  
Департамент национальной безопасности Украины  
Тел: +42 (35) 258-51-86  
Адрес: 454653, г. Чешке-Будеювце, ул. Демократии, 10  
E-mail: