

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: Экономики и управления
Кафедра: «Экономика транспорта»
Направление подготовки 38.03.01 «Экономика»
Направленность «Экономика предприятий и организаций»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
в виде бакалаврской работы

Тема: Экономический анализ и пути повышения эффективности
деятельности дистанции пути.
(пояснительная записка)

38.03.01.18.ВКР.ЭК-512.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭК-512</u> (группа)	<u></u> (подпись)	<u> </u> (дата)	<u>Рышина Е.А.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Доцент, канд. техн. наук</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u> </u> (дата)	<u>Афанасьева Н.А.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. тех. наук</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u> </u> (дата)	<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Доцент канд. экон. наук</u> (должность, звание)		<u> </u> (подпись)	<u> </u> (дата)	<u>Селина О.В.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Ведущий экономист</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u> </u> (дата)	<u>Роизина И.А.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2017

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»

Направление «Экономика», профиль «Экономика предприятий и организаций»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« _____ » _____ 2017 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Рысиной Евгении Анатольевны

(фамилия, имя, отчество)

1. Тема ВКР: Экономический анализ и пути повышения эффективности деятельности дистанции пути

утверждена приказом по институту от «21» апреля 2017 г. №436-сз

2. Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 15 июня 2017 г.

3. Исходные данные к проекту (работе) финансово-экономическая, статистическая отчетность, пояснительная записка за 2014 и 2015 годы, литература по рекомендуемому списку

4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1. Современное состояние и перспективы развития путевого хозяйства

2. Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия

3. Мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия

4. Безопасность жизнедеятельности

5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

Цели и задачи дипломного проекта

Логика исследования

Анализ объемных и качественных показателей работы

Анализ использования трудовых ресурсов

Анализ ФОТ и среднемесячной заработной платы

Анализ производительности труда





Анализ эксплуатационных расходов

Анализ себестоимости перевозок

Мероприятия по повышению эффективности деятельности дистанции пути

Безопасность жизнедеятельности

Выводы по дипломной работе

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Афанасьева Н.А.		
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С. О.		

7 Дата выдачи 21 апреля 2017 г.

Руководитель _____

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Современное состояние и перспективы развития путевого хозяйства	01.03.2017 г.	20%
2	2 глава: Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия	28.03.2017 г.	60 %
3	3 глава: Мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия	30.04.2017 г.	10 %
4	Оформление ВКР	15.06.2017 г.	100 %

Студент-дипломник _____

(подпись)

Руководитель _____

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« ____ » _____ 2017 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Рысина Евгения Анатольевна Группа ЭК-512

(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема ВКР Экономический анализ и пути повышения эффективности деятельности дистанции пути

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «21» апреля 2017 г. №436-сз

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Афанасьева Н.А., канд. техн. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., канд. тех. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3 Исходные данные санитарно-гигиенические требования при работе за ПЭВМ, научная и учебная литература по безопасности жизнедеятельности

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 15 июня 2017 г.

5 Содержание специального раздела

4.1 Эргономика рабочего места экономиста Каменск-Уральской дистанции пути

4.2 Риск развития заболеваний в процессе трудовой деятельности и их профилактика

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(-ов) графические материалы, отражающие развитие профессионально-обусловленных заболеваний и мероприятия по их профилактике

7 Дата выдачи задания Консультант _____

(подпись)

Согласовано: _____

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению _____

(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	7
1 Современное состояние и перспективы развития путевого комплекса ОАО «РЖД».....	9
1.1 Текущее содержание путевого хозяйства ОАО «РЖД».....	9
1.2 Проблемы в развитии путевого хозяйства.....	15
1.3 Перспективы развития путевого комплекса ОАО «РЖД».....	24
2 Анализ производственно-хозяйственной деятельности дистанции пути.....	32
2.1 Анализ объемных показателей.....	32
2.2 Анализ качественных показателей.....	34
2.3 Анализ использования трудовых показателей.....	36
2.4 Анализ эксплуатационных расходов и себестоимости.....	45
2.5 Анализ доходов, прибыли и рентабельности.....	62
3 Основные направления повышения эффективности работы дистанции пути.....	65
3.1 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционных проектов.....	66
3.2 Расчет экономической эффективности от механизации рихтовки.....	68
3.3 Расчет экономической эффективности от применения стационарного путевого рельсосмазывателя для лубрикации стрелочных переводов.....	72
4 Безопасность жизнедеятельности.....	77
4.1 Система менеджмента в области экологической безопасности	77
4.2 Оценка условий труда на рабочем месте экономиста.....	81
Заключение.....	87
Список использованных источников.....	89

РЕФЕРАТ

В данной ВКР всего: страниц 92, рисунков 7, таблиц 19, использованных источников 37.



ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО, ИНФРАСТРУКТУРА, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ПУТИ, БАЛЛЬНОСТЬ, ЧИСЛЕННОСТЬ ПЕРСОНАЛА, ФОНД ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, ЭЛЕМЕНТЫ ЗАТРАТ, СЕБЕСТОИМОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ВРЕДНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ФАКТОРЫ

Объект исследования – КаменскУральская дистанция пути – структурное подразделение Свердловской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Цель дипломного проекта – выполнить экономический анализ эффективности деятельности предприятия, а также разработать мероприятия по ее совершенствованию.

Методы исследования: технико-экономический анализ с применением приемов сравнения, табличного, графического.

Полученный результат: дан анализ производственно-хозяйственной деятельности дистанции пути; рассчитан экономический эффект от проведения мероприятий, направленных на повышение эффективности деятельности. Область применения полученных результатов – КаменскУральская дистанция пути.

					38.03.01.18.ВКР. ЭК 512.01.ПЗ			
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Экономический анализ и пути повышения эффективности деятельности дистанции пути	Литер.	Лист	Листов
Разраб.		Рысина Е.А.				У		92
Проверил		Афанасьева Н.А.					5	
И.контр.		Селина О.В.				УрГУПС ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»		
Утвердил		Рачек С. В.						

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента ИЗО АКО
(Наименование)

Направление подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль « Экономика предприятий и организаций»
(Код, наименование)

Рысиной Евгении Анатольевны
(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель доцент, к.т.н. Афанасьева Н.А.
(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Экономический анализ и пути повышения эффективности деятельности дистанции пути

Студент Рысина Е.А. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к оценке эффективности производственно-хозяйственной деятельности Каменск-Уральской дистанции пути. Предложены мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия, направленные на снижение эксплуатационных расходов.

2. Степень самостоятельности: студент Рысина Е.А. проявила самостоятельность при решении поставленных задач, проработала и изучила достаточное количество литературных источников по заданной теме.

3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе выполнения ВКР студент проявил высокий уровень самостоятельности и работоспособности, работа выполнялась ритмично в соответствии с календарным план-графиком.

4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01

– «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР студент показал умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе выполнения выпускной квалификационной работы, являются актуальными, а предложенные мероприятия по повышению эффективности работы дистанции пути являются ценными и практически значимыми.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Рысиной Евгении Анатольевны является выпускной квалификационной работой по заявленному направлению, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «хорошо».

Руководитель дипломного проекта



/ Афанасьева Н.А. /

Ознакомлен студент

Рысиной Евгении Анатольевны

« »

20 г.



Подпись

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме: Экономический анализ и пути повышения эффективности деятельности дистанции пути

Студента Рысиной Евгении Анатольевны гр.Экп-512

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 92 страницы, содержит таблиц 19

Иллюстраций 11, источников 37, приложений _____

ВКР посвящена экономической оценке эффективности производственно-хозяйственной деятельности дистанции пути

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты выпускной квалификационной работе выполнен анализ основных технико-экономических показателей деятельности Каменск-Уральской дистанции пути и предложены организационно-технические мероприятия по сокращению эксплуатационных расходов предприятия

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения экономическая оценка эффективности деятельности предприятия выполнена с использованием приемов сравнительного, табличного, графического и факторного анализа

Практическая значимость ВКР результаты предложенных в работе организационно-технических мероприятий являются практически значимыми как для Каменск-Уральской дистанции пути, так и для других структурных подразделений путевого хозяйства, задействованных на выполнении работ по текущему содержанию пути

Анализ обоснованности выводов и предложений выводы, сделанные в рецензируемой ВКР достаточно обоснованны и убедительны

Качество оформления пояснительная записка выполнена на качественном уровне, представлен графический материал, визуально отражающий динамику анализируемых показателей деятельности предприятия

Недостатки ВКР в работе рассмотрены лишь организационно-технические мероприятия, требующие инвестиционных вложений, и не предлагаются проекты, снижающие потери, не создающие ценности для потребителя.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР выполнен в соответствии с предъявляемыми требованиями и заслуживает положительной оценки.

Рецензент: вед. экономист ПЧ-10 Рощина И.А. Подпись  Дата 01.08.2019г.



Сведения о рецензенте:

Рощина Ирина Анатольевна

Место работы: Каменск-Уральская дистанция пути

Должность: Ведущий экономист

Тел. +7 (3439)36-66-49

Адрес: 623428 г. Каменск-Уральский ул. Привокзальная, д. 19

E-mail: