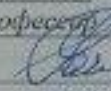


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Отдел: Докторантуры и аспирантуры
Кафедра: «Экономика транспорта»
Направление подготовки: 38.04.01 «Экономика»
Направленность: «Экономика фирмы и отраслевых рынков»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись) 02.06.17

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
в виде магистерской диссертации

Тема: Повышение эффективности эксплуатации автотранспорта
При перевозке спецгрузов
(сокращенная записка)

38.04.01.18.ВКР.ЭКМ225.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал: Студент ЭКМ 225  02.06.17 Ружиев А.В.
(студент-дипломник) (группа) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Руководитель: Доцент, канд. экон. наук  02.06.17 Пантев Г.В.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

И. контролер: Доцент, канд. экон. наук  02.06.17 Селина О.В.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Рецензент: Заместитель начальника  30.06.17 Панайурин О.В.
Свердловской дирекции по ремонту
пути, к.э.н. (должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Екатеринбург
2017

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Отдел: Докторантура и аспирантура

Направление: «Экономика», профиль «Экономика фирм и отраслевых рынков»

Кафедра: «Экономика транспорта»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рязек С. В., д-р экон. наук, профессор

« 14 » 12 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Рузица Анвара Бахтияровича

(Фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР: Повышение эффективности эксплуатации автотранспорта при перевозке спецгрузов. утверждена приказом по институту от: «08 февраля 2017 г. № 209-с/о

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 19 июля 2017 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) Отчет о производственно-хозяйственной деятельности ОАО «Лорри»

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Автореферат

2 Анализ методов оценки эффективности и выбора грузовых Автомобилей.

3 Анализ производственно-хозяйственной деятельности ОАО «Лорри»

4 Повышение эффективности эксплуатации автотранспорта

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Общая характеристика предприятия ОАО «Лорри»

2 Методы оценки автомобилей по частным показателям

3 Оказываемые услуги и перевозимые грузы ОАО «Лорри»

4 Состав и структура среднегодовой численности рабочих

ОАО «Лорри».

5 Грузооборот тарифы на перевозки ОАО «Лорри».

6 Анализ производительности труда ОАО «Лорри».


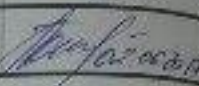
7 Организация движения подвижного состава по маршруту Екатеринбург-Рига (Латвия)

8 Головой баланс рабочего времени одного водителя.


9 Экономическое обоснование выбора варианте организации движения

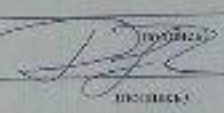
по маршруту Екатеринбург – Рига.

- 10 Обоснование выбора проектного варианта.
 11 Основные выводы по выпускному квалификационному проекту
 6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Попов Г. В.		

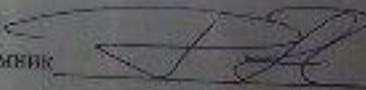
7 Дата выдачи 10 декабря 2016 г.


Руководитель 

Задание принял к исполнению студент-дипломник 

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Анализ методов оценки эффективности и выбора грузовых автомобилей	10.01.2017 г.	30 %
2	2 глава: Анализ производственно-хозяйственная деятельность ОАО «Торрис»	01.03.2017 г.	55 %
3	3 глава: Повышение эффективности эксплуатации автотранспорта	30.04.2017 г.	80 %
4	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	01.06.2017 г.	100 %
5	Подготовка и печать автореферата	26.06.2017 г.	100 %
6	Последний срок сдачи дипломного проекта	09.06.2017 г.	100 %

Студент-дипломник 

Руководитель 

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	7
1 Анализ методов оценки эффективности и выбора грузовых автомобилей.....	11
1.1 Техника-экономическая оценка конкурентоспособности.....	11
1.2 Анализ методы оценки автомобилей по показателям качества.....	17
1.3 Методы оценки автомобилей по обобщенным показателям.....	21
1.4 Методы оценки автомобилей по частным показателям.....	24
Вывод по 1 главе.....	25
2 Анализ производственно-хозяйственной деятельности ОАО «Лорри».....	26
2.1 Общая характеристика предприятия.....	26
2.2 Оказываемые услуги и перевозимые грузы ОАО «Лорри».....	33
2.3 Состав и структура среднегодовой численности рабочих ОАО «Лорри».....	35
2.4 Техничко-эксплуатационные показатели ОАО «Лорри».....	44
2.5 Грузооборот тарифы на перевозки ОАО «Лорри».....	45
2.6 Анализ производительности труда ОАО «Лорри».....	47
2.6.1 SWOT- анализ предприятия ОАО «Лорри».....	48
2.7 Анализ конкурентоспособности железнодорожного и автомобильного транспорта.....	52
Вывод по 2 главы.....	56
3 Повышение эффективности эксплуатации автотранспорта.....	58
3.1 Организация движения подвижного состава с одним водителем Екатеринбург-Рига (Латвия).....	58
3.1.1 Расчет технико-эксплуатационных показателей в базовом варианте.....	61
3.1.2 Расчет объемов работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту в базовом варианте.....	62

3.1.3 Расчет потребной численности водителей.....	63
3.2 Организация движения подвижного состава с двумя водителями Екатеринбург–Рига (Латвия).....	63
3.2.1 Расчет технико-эксплуатационных показателей в проектном варианте	67
3.2.2 Расчет объемов работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту в проектном варианте.....	69
3.2.3 Головой баланс рабочего времени одного водителя.....	70
3.2.4 Расчет потребной численности водителей.....	71
3.3 Экономическое обоснование выбора варианте организации движения по маршруту Екатеринбург– Рига по проектному варианту	71
3.3.1 Расчет экономических показателей перевозки в базовой варианте.....	72
3.4 Обоснование выбора проектного варианта.....	82
Вывод по 3 главе	83
Заключение.....	84
Список использованных источников.....	86

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 89 страниц, 11 таблиц, 6 рисунка, 37 источника.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ГРУЗОБОРОТ, ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ, ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ,

В работе рассматривается деятельность транспортно экспедиционной компании ОАО «Лорри».

Целью диссертационной работы является изучение эффективности эксплуатации автотранспорта и разработка мероприятий по повышению экономической эффективности предприятия.

Методы исследований: Анализ технико – экономических показателей и выбора грузовых автомобилей, оценка конкурентоспособности, оценка автомобилей по показателям качества, оценка по обобщенным показателям, по частным показателям.

Полученный результат: проведен анализ деятельности предприятия и произведена оценка экономической эффективности эксплуатации автотранспорта при перевозке спецгрузов, в частности организации движения подвижного состава с двумя водителями на маршруте Екатеринбург – Рига.

38.04.01.18.ВКР. ЭКМ225.01.113				
Имя	Лист	№ документа	Подпись	Дата
Разраб.		Рулико А.Б.		07.06.17
Проверка		Попл Т. В.		07.06.17
И.канд.		Селина О. В.		07.06.17
Утвердил		Рябен С. В.		21.06.17

Лист	Лист	Листов
1	1	89

УдГУПС, Отдел аспирантуры и докторантуры, кафедра «Экономика транспорта»

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование)

Направление подготовки 38.04.01 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика фирмы и отраслевых рынков»

(Код, наименование)

Рузиев Анвар Бахтиерович

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель Доцент, канд. экон. наук, Попп Татьяна Викторовна

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Повышение эффективности эксплуатации автотранспорта при перевозке спецгрузов

Студент Рузиев А.Б. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества: проявлен творческий подход при выполнении анализа производственно-хозяйственной деятельности ОАО «Лорри». Предложены мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия за счет оптимизации движения подвижного состава.

2. Степень самостоятельности: студент Рузиев А.Б. проявил самостоятельность при осуществлении сбора данных для проведения анализа деятельности предприятия, а также изучил современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.

3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе дипломного проектирования проявил хороший уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленные задачи выполнены в полном объеме.

4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.04.01 – «Экономика» (магистр), в ходе выполнения ВКР показал умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными, предложенные варианты развития предприятия могут быть использованы на практике для повышения эффективности деятельности.


ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Рузиева Анвара Бахтиёровича является выпускной квалификационной работой по заявленной специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «хорошо».

Руководитель дипломного проекта

Ознакомлен студент

 Рузиев А.Б

«31» 05 2019 г.

Подпись

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме: Повышение эффективности эксплуатации автогудропспорта при перевозке спецгрузов.

студент Рузиев Анвар Бахтиёрович группа ЭКм-225
(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 93 страниц, содержит таблиц 11

Иллюстраций 8 источников 23 приложений 2

ВКР посвящена: вопросам повышения эффективности эксплуатации автогудропспорта при перевозке спецгрузов.

Основные результаты: Даны рекомендации по совершенствованию стратегии компании, предложены пути совершенствования и оптимизации перевозочного процесса с целью повышения ее конкурентоспособности.

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения: Предложены новые подходы к оптимизации перевозочного процесса. Для решения поставленных в диссертационном исследовании задач использованы следующие методы анализа: Анализ технико-экономических показателей и выбора грузовых автомобилей, оценка конкурентоспособности, оценка автомобилей по показателям качества, оценка по обобщенным показателям, по частным показателям.


Практическая значимость ВКР: Внедрение в практику предложенного мероприятия по организации движения подвижного состава с двумя водителями на разных маршрута. Это позволит повысить эффективность использования парка и увеличить прибыль от перевозок.

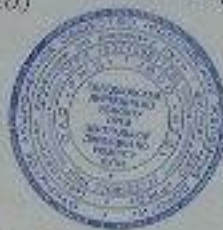
Анализ обоснованности выводов и предложений: Выводы по работе обоснованы; предложенные мероприятия могут быть применены на практике.

Качество оформления: Соответствует требованиям, предъявленным к ВКР

Недостатки ВКР: 1. Не произведено сравнение с зарубежным опытом. 2. Не в полной мере проанализированы экономические показатели предприятия.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемая ВКР соответствует предъявленным требованиям, рекомендована к защите, заслуживает оценки «хорошо»

Дата 31.05.17 Рецензент Памтурин В.А. Подпись 
(Фамилия И.О.)



Сведения о рецензенте:

Памтурин Олег Викторович

*Место работы: Свердловская дирекция
по ремонту пути – структурное подразделение*

*Центральной дирекции по ремонту пути –
Физмага ОАО РЖД*

Должность: Заместитель начальника дирекции, к.т.н.

Тел. +7 (343)

Адрес: 620144, г. Екатеринбург, ул. Белинского, 81, 2 этаж

E-mail: opamturnin@mail.ru