

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: ИЗО АКО
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите;
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

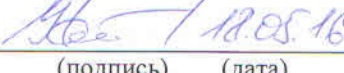
(дата, подпись)

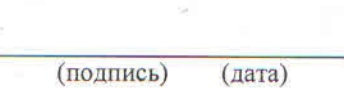
ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

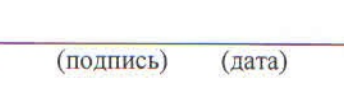
Тема: Оптимизация расходов на текущее содержание устройств
инфраструктуры железнодорожного транспорта
(на примере Свердловск-сортировочной дистанции пути)

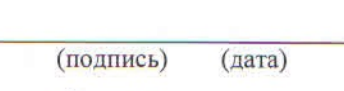
(пояснительная записка)

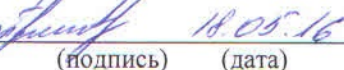
080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал: Студент ЭК-610  18.05.16 Уфимцев А. Г.
(студент-дипломник) (группа) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Руководитель: Ст. преподаватель  Конова Т. А.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Консультант: Доцент, к. т. н.  Белинский С. О.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Н. контролер: Ст. преподаватель, к. э. н.  Касымова Ю. Н.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Рецензент: Начальник экономического сектора  18.05.16 Кропотина Н. А.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»

Специальность «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С.В., д.э.н., профессор

« » 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Уфимцева Андрея Геннадьевича

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР Оптимизация расходов на текущее содержание устройств
инфраструктуры железнодорожного транспорта на примере
Свердловск-Сортировочной дистанции пути

утверждена приказом по институту от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 20 мая 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) финансово-экономическая отчетность, литература по
рекомендуемому списку

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Путь хозяйство в структуре ОАО «РЖД»

2 Анализ производственно-хозяйственной деятельности Свердловск-Сортировочной
дистанции пути

3 Основные направления повышения эффективности работы дистанции пути

4 Безопасность жизнедеятельности

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Цель и задачи ВКР

2 Организационная структура Свердловск-Сортировочной дистанции пути

3 Анализ объемных показателей

4 Анализ качественных показателей

5 Анализ структуры численности работников по категориям и движения кадров

6 Анализ затрат на оплату труда и средней заработной платы

7 Анализ структуры расходов по элементам затрат

8 Структура основных фондов

9 Структура оборотных фондов

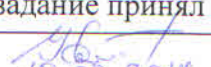

10 Оптимизация расходов от внедрения светодиодного освещения административного здания

11 Сравнение затрат на освещение административного здания

12 Экономический эффект от внедрения проекта по самостоятельному производству элементов пути

13 Анализ затрат на охрану труда

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Копова Т.А.		 10.02.2016
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С.О.		 10.02.2016

7 Дата выдачи 10 февраля 2016 г.

Руководитель _____

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Путевое хозяйство в структуре ОАО «РЖД»	03.03.2016	30%
2	2 глава: Анализ производственно-хозяйственной деятельности Свердловск-Сортировочной дистанции пути	30.03.2016	25%
3	3 глава: Основные направления повышения эффективности работы дистанции пути	20.04.2016	15%
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	30.04.2016	20%
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	15.05.2016	10%
6	Итого	20.05.2016	100%

Студент – дипломник _____

(подпись)

Руководитель _____

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С.В., д.э.н., профессор

« » 2016 г.

Задание
на специальный раздел ВКР

Студент Уфимцев Андрей Геннадьевич Группа ЭК-610
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1. Тема ВКР Оптимизация расходов на текущее содержание устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта на примере Свердловск-сортировочной дистанции пути
(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Конова Т.А. Старший преподаватель

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Белинский С.О., канд. тех. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные Производственно-экономические показатели работы Свердловск-сортировочной дистанции пути; Расходы дистанции пути на охрану труда за 2013-2014 г.г.

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 20 мая 2016 г.

5. Содержание специального раздела 4.1 Анализ затрат на обеспечение условий и охраны труда за два года; 4.2 Требования к условиям труда экономиста;

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Динамика затрат на охрану труда в 2014 году в сравнении с 2013 годом.

7. Дата выдачи задания 10 марта 2016 г. Консультант _____

(подпись)

Согласовано: _____

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению _____

10.03.2016 [подпись]
(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	8
1 Путь хозяйство в структуре ОАО «РЖД»	12
1.1 Современное состояние и особенности развития путевого хозяйства	12
1.2 Краткая характеристика Свердловск–Сортировочной дистанции пути ...	19
1.3 Миссия, цели и задачи деятельности Свердловск–Сортировочной дистанции пути	22
1.4 Организационная структура управления Свердловск–Сортировочной дистанции пути	27
Вывод по 1 главе	30
2 Анализ производственно-хозяйственной деятельности Свердловск– Сортировочной дистанции пути	31
2.1 Методологические основы анализа производственно–хозяйственной деятельности	31
2.2 Анализ объемных и качественных показателей работы	33
2.2.1 Объемные показатели работы дистанции	33
2.2.2 Качественные показатели работы дистанции	37
2.3 Анализ показателей по труду и заработной плате	39
2.3.1 Анализ обеспеченности предприятия трудовыми ресурсами	39
2.3.2 Анализ движения кадров	42
2.3.3 Анализ использования фонда рабочего времени	46
2.3.4 Анализ динамики производительности труда	49
2.3.5 Анализ затрат на оплату труда и средней заработной платы	51
2.4 Анализ эксплуатационных расходов и себестоимости продукции	55
2.5 Анализ использования основных фондов	58
2.6 Анализ использования оборотных средств предприятия	64
Вывод по 2 главе	69

3 Основные направления повышения эффективности работы дистанции пути	71
3.1 Общие положения	71
3.2 Расчет показателей экономической эффективности мероприятий по совершенствованию деятельности дистанции	72
3.2.1 Оптимизация эксплуатационных расходов за счет внедрения светодиодного освещения	72
3.2.2 Расчет экономии текущих затрат от внедрения проекта по самостоятельному изготовлению розеток для километровых столбиков и опор для труб воздухообдувки	73
3.3 Ресурсосберегающие технологии, применяемые в дистанции пути	77
Вывод по 3 главе	80
4 Безопасность жизнедеятельности	82
4.1 Анализ затрат на обеспечение условий и охраны труда за 2 года	82
4.1.1 Актуальность задачи	82
4.1.2 Планирование затрат на охрану труда в путевом хозяйстве	84
4.1.3 Анализ затрат на охрану труда в Свердловск–Сортировочной дистанции пути за 2013–2014гг.	87
4.2 Требования к условиям труда экономиста	92
4.2.1 Требования безопасности к рабочему месту с ПЭВМ	92
4.2.2 Охрана труда женщин	97
Вывод по 4 главе	99
Заключение	100
Список использованных источников	104
Приложение А	108
Приложение Б	109
Приложение В	111
Приложение Г	113

18.05.2018


РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 113 страниц, 26 таблиц, 11 рисунков, 30 источников.

ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО, ОБЪЕМНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, СЕБЕСТОИМОСТЬ, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ.


Объектом исследования является предприятие железнодорожного транспорта – Свердловск–Сортировочная дистанция пути.

Цель дипломного проекта – проведение анализа производственно-хозяйственной деятельности Свердловск–Сортировочной дистанции пути, а также предложение мер по повышению эффективности работы дистанции.

Методы исследования: логико-аналитический метод, системный и структурный анализ, методы расчета экономической эффективности, различные методы факторного анализа (сравнение, группировка, метод цепной подстановки), методы технико-экономических расчетов и экономико-математические методы.

Полученный результат: дана экономическая оценка производственно-хозяйственной деятельности дистанции пути и предложены меры по повышению эффективности работы дистанции.

Область применения полученных результатов – Свердловск–Сортировочная дистанция пути.

					080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ			
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Оптимизация расходов на текущее содержание устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта (на примере Свердловск–Сортировочной дистанции пути)	Литер.	Лист	Лист
Разраб.		Уфимцев А.Г.		18.05.16		У		113
Проверил		Коновина Т.А.					5	
Н.контр.		Касымова Ю.Н.				УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»		
Утвердил		Рачек С. В.						

ОТЗЫВ

на дипломный проект студента Уфимцева Андрея Геннадьевича
на тему *«Оптимизация расходов на текущее содержание устройств
инфраструктуры железнодорожного транспорта
на примере Свердловск-Сортировочной дистанции пути»*

В дипломном проекте проанализирована производственно-хозяйственная деятельность Свердловск-Сортировочной дистанции пути и рассмотрены вопросы повышения эффективности ее работы. Представлены мероприятия по оптимизации эксплуатационных расходов за счет внедрения светодиодного освещения для административного здания и самостоятельного изготовления элементов пути. Дана экономическая оценка предложенным мероприятиям.

Работа выполнена с использованием отчетных и плановых данных, собранных в период преддипломной практики. Изученный в работе теоретический и практический материал обобщен в схемах и таблицах, что помогает в решении вопросов, поставленных в задании к дипломному проекту. В процессе работы над дипломным проектом студент использовал периодическую и специальную литературу, проявил способность поиска необходимой информации в различных источниках, в том числе Интернет-ресурсах.

В ходе дипломного проектирования Уфимцев А.Г. проявил творческий подход к решению задач, умение работать с большим объемом отчетной документации и со специальной литературой. За период дипломного проектирования Уфимцев А.Г. показал хорошую практическую и теоретическую подготовку, умение анализировать и самостоятельно решать сложные вопросы.

Дипломный проект выполнен в полном соответствии с заданием и в установленные сроки. Пояснительная записка и графическая часть выполнены грамотно и достаточно содержательны.

В целом дипломный проект заслуживает при соответствующей защите оценки «отлично», а Уфимцев А.Г. – присвоения квалификации экономиста-менеджера.

Руководитель дипломного проекта



Т.А. Конова

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР) – Дипломный проект

по теме «Оптимизация расходов на текущее содержание устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта (на примере Свердловск–Сортировочной дистанции пути)»

студента Уфимцева Андрея Геннадьевича, ЭК–610

ВКР объемом 113 страниц, содержит таблиц 26

Иллюстраций 11, источников 30 приложений 4

ВКР посвящена оптимизации расходов в Свердловск–Сортировочной дистанции пути, что является актуальным в современных экономических условиях

Основные результаты студентом обработано большое количество теоретического материала, проведено исследование финансово–хозяйственной деятельности предприятия. Содержание работы полностью соответствует выданному дипломнику заданию. Материал в работе изложен с соблюдением внутренней логики, между разделами существует логическая взаимосвязь. Тема полностью раскрыта.

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения в работе обозначена роль путевого хозяйства в структуре ОАО «РЖД». Тема ВКР была исследована с помощью аналитических методов – экономического анализа производственно–хозяйственной деятельности

Практическая значимость ВКР в работе даны рекомендации по повышению эффективности ресурсосбережения, а именно: замены люминесцентных светильников на светодиодные и самостоятельного производства розеток и опор

Анализ обоснованности выводов и предложений Выводы и предложения обоснованы и подкреплены экономическими расчетами. Экономическим эффектом предложенных рекомендаций является снижение эксплуатационных расходов

Качество оформления оформление хорошее, соответствует Методическим рекомендациям

Недостатки ВКР существенных недостатков работа не имеет

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР соответствует предъявляемым требованиям, может быть представлена к защите. Оценка «отлично»

Дата 18.05.16 Рецензент Кропотина Н.А. Подпись _____

