

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономики и управления
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С. В.
д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Оценка экономического эффекта от создания
участка по обустройству земляного полотна (на примере
Дистанции инженерных сооружений Свердловской Дирекции инфраструктуры)
(пояснительная записка)

38.03.01.052 ВКР ЭК472.01 ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭК-472</u> (группа)	<u>[подпись]</u> (подпись)	<u>16.06.16</u> (дата)	<u>Трапезникова А. А.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Зам. начальника экономической службы</u> (должность, звание)		<u>[подпись]</u> (подпись)	<u>16.06.16</u> (дата)	<u>Филиппова Ю. Е.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент канд. тех. наук</u> (должность, звание)		<u>[подпись]</u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ст. преподаватель</u> (должность, звание)				<u>Сельча О. В.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Начальник отдела экономики и финансов службы пути</u> (должность, звание)		<u>[подпись]</u> (подпись)		<u>Бирюкова А. С.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет экономики и управления Кафедра «Экономика транспорта»
Направление «Экономика», профиль «Экономика предприятий и организаций»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой
Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор
« » 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника
Трапезниковой Анастасии Александровны

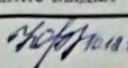
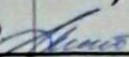
(фамилия, имя, отчество)

- 1 Тема ВКР: Оценка экономического эффекта от создания участка по обустройству земляного полотна (на примере Дистанции инженерных сооружений Свердловской Дирекции инфраструктуры)
утверждена приказом по институту от «1» марта 2016 г. № 271-со
- 2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 16 июня 2016 г.
- 3 Исходные данные к проекту (работе) Бюджет затрат по перевозочным видам деятельности; Исполненная смета производственно-финансовой деятельности
- 4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)
1 Теоретические аспекты экономического эффекта и экономической эффективности предприятия
2 Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия
3 Разработка мероприятий по повышению экономической эффективности деятельности предприятия, расчет экономического эффекта от их внедрения
4 Безопасность жизнедеятельности
- 5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)
1 Цели и задачи дипломного проекта
2 Теоретические аспекты экономического эффекта и экономической эффективности
3 Вертикаль управления Дистанции инженерных сооружений
4 Анализ объемных показателей работы за 2014-2015 гг.
5 Анализ показателей качества работы за 2014-2015 гг.
6 Анализ показателей по труду за 2014-2015 гг.
7 Анализ эксплуатационных расходов за 2014-2015 гг.
8 Анализ себестоимости работ за 2014-2015 гг.
9 Расчет экономического эффекта

10 Направления и пути повышения культуры безопасности жизнедеятельности

11 Основные выводы по диплому

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Филиппова Ю. Е.		10.06.16
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С. О.		15.06.16

7 Дата выдачи 10 декабря 2015 г.

Руководитель _____

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Теоретические аспекты экономического эффекта и экономической эффективности предприятия	20.02.2016 г.	30 %
2	2 глава: Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия	15.03.2016 г.	25 %
3	3 глава: Разработка мероприятий по повышению экономической эффективности деятельности предприятия, расчет экономического эффекта от их внедрения	15.04.2016 г.	15 %
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	15.05.2016 г.	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	10.06.2016 г.	10 %
6	Последний срок сдачи дипломного проекта	16.06.2016 г.	100 %

Студент-дипломник _____

Руководитель _____

(подпись)

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« » 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Триезникова Анастасия Александровна Группа ЭК-472
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности
(название специального раздела)

1 Тема ВКР Оценка экономического эффекта от создания участка по обустройству
недвижимого полотна (на примере Дистанции инж. сетей сооружений Свердловской Дирекции
инфраструктуры)

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «1» марта 2016 г. № 271-сп

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Филиппова Ю. Е., зам. начальника экономической службы
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., канд. тех. наук, доцент
(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3 Исходные данные Производственно-экономические показатели работы Дистанции
инженерных сооружений. Распоряжение о проведении конкурса на «Лучший вариант
участка механизации»

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 10 июня 2016 г.

5 Содержание специального раздела

4.1 Сущность культуры безопасности жизнедеятельности

4.2 Культура безопасности жизнедеятельности в Дистанции инженерных сооружений

6 Название демонстрационно-графического материала Направления и пути повышения
культуры безопасности

7 Дата выдачи задания 10.04.16 г.

Консультант

Александр
(подпись)

Согласовано:

10.04.16 г.

Ю. Е. Филиппова

Ю. Е. Филиппова

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению

10.04.16 г.

(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1 Теоретические аспекты экономического эффекта и экономической эффективности предприятия.....	10
1.1 Сущность категории «экономический эффект» и «экономическая эффективность».....	10
1.2 Формы экономического эффекта.....	14
1.3 Виды экономических эффектов.....	15
1.4 Показатели экономической эффективности.....	17
1.5 Экономический эффект инвестиций.....	22
1.6 Особенности определения экономической эффективности инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте.....	24
Вывод по первой главе.....	28
2 Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия.....	30
2.1 Роль железнодорожного транспорта в экономике страны.....	30
2.2 Анализ объемных и качественных показателей.....	34
2.3 Анализ показателей по труду и заработной плате.....	36
2.4 Анализ эксплуатационных расходов и себестоимости работ.....	43
Вывод по второй главе.....	49
3.1 Техничко-экономическое обоснование по развитию участка механизации дистанции инженерных сооружений.....	51
3.2 Расчет экономического эффекта от создания участка по обустройству земляного полотна.....	52
3.3 Расчет годового объема на один комплекс.....	57
3.4 Расчет текущих затрат на семь комплексов.....	62
3.5 Мероприятия по повышению экономической эффективности.....	65
Вывод по третьей главе.....	67
4 Безопасность жизнедеятельности.....	69

4.1 Культура безопасности жизнедеятельности	69
4.2 Культура безопасности жизнедеятельности в дистанции инженерных сооружений	77
Вывод по четвертой главе	78
Заключение	80
Список использованной литературы.....	82

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 86 страниц, 9 таблиц, 8 рисунков, 40 источников.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ГОДОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ, ИНТЕГРАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ, ПРИВЕДЕННАЯ ДЛИНА ПУТИ, ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, ЧИСТЫЙ ДОХОД, ЧИСТЫЙ ДИСКОНТИРОВАННЫЙ ДОХОД, КУЛЬТУРА БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ.



Объектом исследования выпускной квалификационной работы является Дистанция инженерных сооружений – структурного подразделения Свердловской Дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала Открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Цель выпускной квалификационной работы – разработка мероприятий по повышению экономической эффективности деятельности предприятия.

Методы исследования: системный и структурный анализ, методы расчета экономической эффективности, различные методы факторного анализа (сравнение, группировка, метод цепной подстановки), методы технико-экономических расчетов и экономико-математические методы.

Полученный результат: разработаны мероприятия по повышению экономической эффективности деятельности предприятия.

Область применения полученных результатов – Дистанция инженерных сооружений – структурного подразделения Свердловской Дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала Открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

					38.03.01.052.ВКР.ЭК472.01.ПЗ			
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				
		Трапезникова А.А.		16.06.16	Оценка экономического эффекта от создания участка по обустройству земляного полотна (на примере Дистанции инженерных сооружений Свердловской Дирекции инфраструктуры)	Литер.	Лист	Листов
		Филиппова Ю.Е.		16.06.16		У	5	107
		Селина О.В.				УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»		
		Рачек С.В.						

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование)

Направление подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика предприятий и организаций»

(Код, наименование)

Трапезникова Анастасия Александровна (Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель Зам. начальника экономической службы Филиппова Ю. Е.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Оценка экономического эффекта от создания участка по обустройству земляного полотна (на примере Дистанции инженерных сооружений Свердловской Дирекции инфраструктуры)

Студент Трапезникова А. А. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к оценке организационной структуры и анализу деятельности Дистанции инженерных сооружений.
2. Степень самостоятельности: студент Трапезникова А. А. проявил достаточную степень самостоятельности при осуществлении сбора данных для проведения анализа деятельности предприятия, а также изучил современную литературу по заданной теме
3. Работоспособность, прилежание, ритmicность в процессе дипломного проектирования проявил достаточный уровень работоспособности и ритmicности, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.
4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01 –

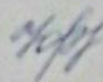
«Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР показал умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными, и предложенные варианты развития предприятия могут быть использованы на практике для повышения эффективности деятельности предприятия.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Гранезниковой Анастасии Александровны является выпускной квалификационной работой по заявленной специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «хорошо».

Руководитель дипломного проекта



Гранезникова Н.В.

Ознакомлен студент

Гранезникова Анастасия Александровна

«16» июня

2017 г.

Подпись

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме Оценка экономического эффекта от создания участка по обустройству земляного полотна (на примере Дистанции инженерных сооружений Свердловской Дирекции инфраструктуры)

студента Трапезниковой Анастасии Александровны ЭК-472

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 86 страниц, содержит таблиц 9

Иллюстраций 8, источников 40, приложений 0

ВКР посвящена разработке мероприятий по повышению экономической эффективности деятельности предприятия

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты предложение изменения методики распределения накладных расходов

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения изменения методики распределения накладных расходов

Практическая значимость ВКР результаты ВКР допустимы к применению в работе предприятия

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений необходимость создания мероприятий по повышению экономической эффективности производства за счет изменения методики распределения накладных расходов

Качество оформления выпускная работа выполнялась последовательно и в соответствии с планом. Оформление на высоком уровне, соответствует стандартам

Недостатки ВКР недостаточное количество графического материала, предложенные мероприятия требуют дополнительного анализа

