

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: ИЗО АКО  
Кафедра: «Экономика транспорта»

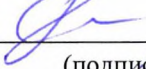
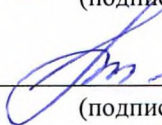
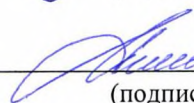

Допускается к защите:  
зав. кафедрой Рачек С.В.  
д-р экон. наук, профессор

\_\_\_\_\_  
(дата, подпись)

## ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Экономическая оценка и пути повышения эффективности деятельности  
предприятия (на примере Эксплуатационного локомотивного депо Челябинск)  
(пояснительная записка)

38.03.01.052.ВКР.Экп511.01.ПЗ  
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>Экп-511</u> (группа)	 (подпись)	<u>10.06.16</u> (дата)	<u>Саушкина К. О.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Доцент, канд. экон. наук</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>14.06.16</u> (дата)	<u>Чернышова Л. И.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. тех. наук</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>14.06.16</u> (дата)	<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ст. преподаватель, канд. экон. наук</u> (должность, звание)				<u>Касьмова Ю. Н.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Ведущий экономист</u> <u>Эксплуатационного</u> <u>локомотивного депо Челябинск</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>10.06.16</u> (дата)	<u>Орлова О. Н.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург  
2016



6 Анализ производительности труда

7 Анализ эксплуатационных расходов и себестоимости

8 Анализ факторов, влияющих на себестоимость

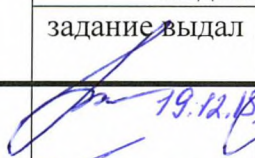
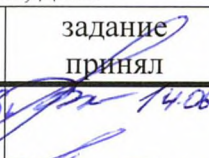
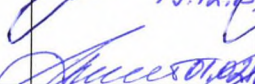

9 Анализ прочей деятельности предприятия

10 Мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия

11 Безопасность жизнедеятельности

12 Основные выводы по диплому

6. Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Чернышова Л. И.	 19.12.15	 14.06
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С. О.		 14.06.15

7. Дата выдачи 19 декабря 2015 г.

Руководитель

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник

(подпись)

## КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Современное состояние и перспективы развития локомотивного комплекса	29.01.2016	30%
2	2 глава: Экономическая оценка производственно-хозяйственной деятельности предприятия	05.03.2016	25%
3	3 глава: Мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия	05.04.2016	15%
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	07.06.2016	20%
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	17.06.2015	10%
6	Итого	17.06.2015	100%

Студент – дипломник

(подпись)

Руководитель

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой  
Рачек С.В., д-р экон.наук., профессор  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 г.

**Задание**  
на специальный раздел ВКР

Студент Саушкина Ксения Олеговна Группа ЭК-511  
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности  
(название специального раздела)

1. Тема ВКР Экономическая оценка и пути повышения эффективности деятельности предприятия (на примере Эксплуатационного локомотивного депо Челябинск)  
(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от « 10 » февраля 2016 г. № 154-сз

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Чернышова Л. И., доцент, канд. экон. наук  
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Белинский С. О., доцент, канд. тех. наук  
(фамилия, инициалы, должность)

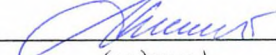
Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные СанПиН, научная и учебная литература по безопасности жизнедеятельности, законодательные и нормативные акты, локальные документы по охране труда

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 07 июня 2016 г.

5. Содержание специального раздела 4.1 Затраты на охрану труда в Эксплуатационном локомотивном депо Челябинск 4.2 Оценка условий труда экономиста на рабочем месте экономиста 4.2.1 Требования к условиям труда экономиста 4.2.2 Охрана труда женщин

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Безопасность жизнедеятельности

7. Дата выдачи задания 01.02.16г Консультант   
(подпись)

Согласовано: 01.02.16г  
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 01.02.16г  
(дата и подпись студента-дипломника)

# СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1 Современное состояние и перспективы развития локомотивного комплекса.....	11
1.1 Современное состояние локомотивного комплекса ОАО «РЖД».....	11
1.2 Перспективы развития локомотивного комплекса.....	20
1.3 Краткая характеристика предприятия.....	25
Выводы по 1 главе.....	34
2 Экономическая оценка производственно-хозяйственной деятельности предприятия.....	36
2.1 Анализ объемных и качественных показателей.....	36
2.2 Анализ трудовых ресурсов.....	40
2.3 Анализ фонда оплаты труда и среднемесячной заработной платы.....	45
2.4 Анализ производительности труда.....	47
2.5 Анализ эксплуатационных расходов и себестоимости.....	51
2.6. Анализ прочей деятельности.....	59
Выводы по 2 главе.....	62
3 Мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия.....	64
3.1 Расчет экономического эффекта за счет улучшения использования времени локомотивных бригад.....	65
3.2 Расчет экономического эффекта за счет снижения топливно-энергетических ресурсов.....	69
3.3 Расчет экономического эффекта от внедрения проекта бережливого производства.....	73
Выводы по 3 главе.....	75
4 Безопасность жизнедеятельности .....	77
4.1 Затраты на охрану труда в Эксплуатационном локомотивном депо Челябинск.....	77

4.2 Оценка условий труда на рабочем месте экономиста.....	84
4.2.1 Требования к условиям труда экономист.....	84
4.2.2 Охрана труда женщин.....	86
Выводы по 4 главе.....	88
Заключение.....	89
Список используемых источников. ....	92
Приложение А.....	94
Приложение Б.....	98

## РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 98 страниц, 18 таблиц, 22 рисунка, 32 источника, 2 приложения.

### **ОБЪЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ, СЕБЕСТОИМОСТЬ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, ЭФФЕКТ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, ОХРАНА ТРУДА.**



Объектом исследования является Эксплуатационное локомотивное депо Челябинск (ТЧЭ-2).

Цель дипломной работы – дать экономическую оценку и рассмотреть пути повышения эффективности деятельности Эксплуатационного локомотивного депо Челябинск.

Методы исследования: изучение литературы, обобщение, систематизация, конкретизация, факторный анализ, анализ производственно–хозяйственной деятельности предприятия, анализ трудовых ресурсов, анализ производительности труда, анализ себестоимости.

Полученный результат: дана экономическая оценка деятельности предприятия и определены пути повышения эффективности его работы.

Область применения полученных результатов: Эксплуатационное локомотивное депо Челябинск – структурное подразделение Южно – Уральской Дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги-филиала открытого акционерного общества ОАО «РЖД».

Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	38.03.01.052.ВКР.Экп511.01.ПЗ			
Разраб.		Саушкина К. О.		10.06	Экономическая оценка и пути повышения эффективности деятельности предприятия (на примере Эксплуатационного локомотивного депо Челябинск)	Литер.	Лист	Листов
Проверил		Чернышова Л. И.		14.06		У	5	98
Н.контр.		Касымова Ю.Н.			УрГУПС, ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»			
Утвердил		Рачек С.В.						

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

## ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента Института Заочного  
Образования

(Наименование)

Направление подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика предприятий и организаций»

(код, наименование)

**Саушкина Ксения Олеговна**

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель к.э.н., доцент Чернышова Л.И.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Экономическая оценка и пути повышения эффективности деятельности  
предприятия (на примере Эксплуатационного локомотивного депо Челябинск)

Студент Саушкина К.О. при работе над ВКР проявила себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к решению вопроса повышения  
эффективности деятельности предприятия, материал в работе изложен с  
соблюдением внутренней логики, между разделами прослеживается логическая  
взаимосвязь.

2. Степень самостоятельности: студент Саушкина К.О. проявила высокую степень  
самостоятельности и инициативности при осуществлении сбора данных для  
написания ВКР, показала умение пользоваться специальной литературой, на  
высоком теоретическом и методическом уровне провела экономическую оценку  
деятельности предприятия.

3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе написания ВКР  
проявила высокую работоспособность и ритмичность, все основные этапы ВКР  
выполнялись в соответствии с графиком работ, студент отличается вдумчивостью и  
серьезностью.



4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР показал умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе выполнения ВКР, являются актуальными, а предложенные мероприятия могут быть использованы для повышения эффективности деятельности предприятия.

#### ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

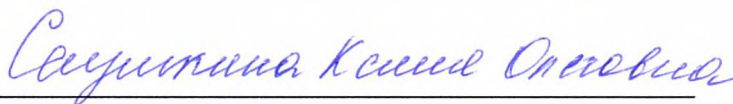
Представленная к защите работа Саушкиной Ксении Олеговны является выпускной квалификационной работой по заявленному направлению, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «отлично».

Руководитель выпускной  
квалификационной работы

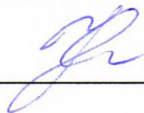


/Чернышова Л.И./

Ознакомлен студент \_\_\_\_\_



« 16 » \_\_\_\_\_ 2016 г.



Подпись

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей  
сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

## РЕЦЕНЗИЯ

О выпускной квалификационной работе студента Экономическая оценка и пути повышения эффективности деятельности предприятия (на примере Эксплуатационного локомотивного депо Челябинск).

(Наименование)

Направление подготовки, профиль 38.03.01.052.ВКР.Экп511.01.ПЗ

(Код, наименование)

Саушкина Ксения Олеговна

(Фамилия, имя, отчество)

ВКР объемом 98 страниц, содержит таблиц 18

Иллюстраций 22, источников 32, приложений 2

ВКР посвящена Актуальность темы обусловлена тем, что есть возможность наблюдения на реально существующем предприятии примеров эффективного управления, а также наличие цифр экономических показателей работы данного предприятия, необходимых для анализа экономических последствий.

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты была дана оценка состояния эксплуатационного локомотивного депо и определены пути повышения эффективности работы предприятия.

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения Исследована производственно-хозяйственная деятельность предприятия. Тема в ВКР была исследована с помощью статистических и аналитических методов.

Практическая значимость ВКР В работе было выявлено каким образом анализ непроизводительных потерь времени и выявление резервов снижения топливно-энергетических ресурсов влияет на экономическую эффективность предприятия. Проектные и методически разработки, включающие результаты данного дипломного проекта, находятся на стадии внедрения.

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений Выводы и предложения обоснованы и подкреплены экономическими расчетами.

Качество оформления соответствует требованиям Положения о ВКР

Недостатки ВКР в ходе работы не рассмотрены вопросы нормирования труда на предприятии

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР полностью соответствует предъявляемым требованиям, к защите рекомендована, заслуживает отметки «хорошо».

Дата 10.06.16 Рецензент Орлова О.И. Подпись [подпись]



(Фамилия И.О.) Орлова О.И.  
тационное локомотивное депо Челябинск - структурное подразделение Южно-Уральской дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги - филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» 454031, г. Челябинск, ул. Красноармейская, 101 ИНН 7708503727 КПП 745145046 ОГРН 102810109283114650 в филиале ОАО Банк ВТБ г. Екатеринбург

**Сведения о рецензенте:**

Фамилия Имя Отчество Орлова Олеся Николаевна

Место работы: Эксплуатационное локомотивное депо Челябинск

Должность: ведущий экономист Эксплуатационного локомотивного депо Челябинск

Тел. +7 (343) 268 24 97

Адрес: г.Челябинск Ул.Красноармейская 101.