

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Кафедра «Экономика транспорта»

А. С. Петрова

**Экономическая оценка и пути повышения эффективности
функционирования железнодорожного цеха предприятия**

Выпускная квалификационная работа

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономика и управление
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите
на кафедре Рачев С.В.
д-р экон. наук, профессор

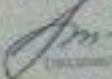
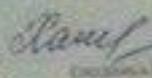
(дата подписи)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Экономическая оценка и пути повышения эффективности
функционирования железнодорожного груза транспорта

(наименование работы)

ЭК 03 01 052 ВКР ЭК472 01 ПУ
(обозначение документа)

Разработчик:	Середин (Ступаев-дубликат)	ЭК-172 (оригинал)		14.06.16 (дата)	Ветрова В.С. (Ф.И.О.)
Руководитель:	Дорогов Павел Игоревич (дубликат, оригинал)			15.06.16 (дата)	Дорогов П.И. (Ф.И.О.)
Консультант:	Дорогов Павел Игоревич (дубликат, оригинал)			15.06.16 (дата)	Безруков С.О. (Ф.И.О.)
И. контролер:	С.И. Серодина (дубликат, оригинал)				Серодина С.И. (Ф.И.О.)
Рецензент:	Николаев Александр Александрович (дубликат, оригинал)			17.05.16 (дата)	Николаев А.А. (Ф.И.О.)

Екатеринбург
2016

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		подпись	дата
1 Основная часть	Чернышова Л.И.		
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С.О.		

7 Дата выдачи 10 декабря 2013 г.

Руководитель _____

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Характеристика Российского Федерального ядерного центра и его железнодорожного цеха	20.02.2016 г.	30 %
2	2 глава: Анализ производственно-хозяйственной деятельности железнодорожного цеха	15.03.2016 г.	25 %
3	3 глава: Пути повышения эффективности деятельности железнодорожного цеха на предприятии	15.04.2016 г.	15 %
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	15.05.2016 г.	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	10.06.2016 г.	10 %
6	Последний срок сдачи дипломного проекта	15.06.2016 г.	100 %

Студент-дипломник _____

Руководитель _____

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой
Резек С. В., д-р техн. наук, профессор
2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Петрова Анастасия Сергеевна Группа ЖС-172

Исключительность, жизнеспособность
подвижной составной единицы

1 Тема ВКР *Динамическая оценка и пути повышения эффективности функционирования*
железнодорожного подвижного состава

утверждена приказом по университету от «01» марта 2016 г. № 271-сб

Выдающая кафедра «Динамика транспорта»

Руководитель ВКР Чернышова Л. И., канд. техн. наук, доцент

2 Консультант раздела Безопасный С. О., канд. техн. наук, доцент

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

2 Исходные данные Задание на отработку темы

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 10 июня 2016 г.

5 Содержание специального раздела

4.1 Анализ работы на отработку темы железнодорожного подвижного состава за 2 года

6 Название демонстрационно-графического(ых) материала(ов) Задание на отработку темы,
разделы средств на отработку темы на основе разработки

7 Дата выдачи задания Консультант Минус

Согласовано: Резек С. В.

Принято к исполнению: Резек С. В.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1 Характеристика Российского Федерального ядерного центра и его железнодорожного цеха.....	11
1.1 История создания.....	11
1.2 Роль и задачи железнодорожного цеха в деятельности предприятия....	15
1.3 Стратегический анализ деятельности железнодорожного цеха.....	19
1.4 Организационно-правовое обеспечение деятельности цеха.....	29
Вывод по 1 главе.....	30
2 Анализ производственно-хозяйственной деятельности железнодорожного цеха.....	32
2.1 Анализ объемных и качественных показателей.....	32
2.2 Анализ трудовых ресурсов.....	34
2.3 Анализ фонда оплаты труда и средней заработной платы.....	38
2.4 Анализ производительности труда.....	43
2.5 Анализ текущих расходов.....	48
Вывод по 2 главе.....	52
3 Пути повышения эффективности деятельности железнодорожного цеха на предприятии.....	54
3.1 Расчет экономического эффекта от внедрения оборудования и инструмента для ремонта кранов и подкрановых путей.....	54
3.2 Расчет экономического эффекта от внедрения оборудования для аргонно- дуговой сварки взамен ручной сварки.....	55
4 Безопасность жизнедеятельности	59
4.1 Анализ затрат на охрану труда в организации за 2 года.....	59
4.1.1 Актуальность задачи.....	59

4.1.2 Требования нормативно-правовых документов в области безопасности жизнедеятельности.....	61
4.1.3 Анализ и расчет основных показателей безопасности жизнедеятельности.....	63
Заключение.....	66
Список использованных источников.....	69

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 71 страница, 20 таблиц, 16 рисунков.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА, ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ, ФОНД ОПЛАТЫ ТРУДА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, ТЕКУЩИЕ РАСХОДЫ, СЕБЕСТОИМОСТЬ, ОХРАНА ТРУДА.

Объектом исследования является железнодорожный цех Российского федерального ядерного центра – Всероссийского научно-исследовательского института технической физики имени академика Е. И. Забабахина в городе Снежинск.

Предмет исследования – производственно-хозяйственная деятельность предприятия.

Цель дипломного проекта – организация и анализ производственно-хозяйственной деятельности, определение путей повышения эффективности производственной деятельности железнодорожного цеха РФЯЦ – ВНИИТФ.

Методы исследования: логико-аналитический метод, методы расчета экономической эффективности, различные методы факторного анализа, методы технико-экономических расчетов и экономико-математические методы.

Полученный результат: дана экономическая оценка деятельности железнодорожного цеха, и определены пути повышения эффективности работы предприятия.

Область применения полученных результатов – железнодорожный цех Российского федерального ядерного центра – Всероссийского научно-исследовательского института технической физики имени академика Е. И. Забабахина в городе Снежинск.

38.03.01.052.ВКР.ЭК472.01.ПЗ				
Имя	Фамилия	№ документа	Подпись	Дата
Разработчик	Петрова А. С.		<i>[Подпись]</i>	01.06.16
Проверил	Чернышова Л. И.		<i>[Подпись]</i>	01.06.16
Научный руководитель	Селиванов О. В.		<i>[Подпись]</i>	01.06.16
Утвердил	Рябенко С. В.			

Экономическая оценка и пути повышения эффективности функционирования железнодорожного цеха предприятия

Лист	Лист	Листов
1	1	1

УрГУИТФ ФЭУ
Кафедра
«Экономика транспорта»

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование)

Направление подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика предприятий и организаций»

(Код, наименование)

Петрова Анастасия Сергеевна

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель к.э.н., доцент Чернышова Л.И.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Экономическая оценка и пути повышения эффективности функционирования железнодорожного цеха предприятия

Студент Петрова А.С. при работе над ВКР проявила себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к решению вопроса повышения эффективности деятельности железнодорожного цеха предприятия
2. Степень самостоятельности: студент Петрова А.С. проявила высокую степень самостоятельности при осуществлении сбора данных для написания ВКР, на достаточно высоком уровне провела исследование по повышению эффективности деятельности железнодорожного цеха
3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе написания ВКР проявила высокую работоспособность и ритмичность, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ.
4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01

... «Дипломники (бакалавры) в ходе выполнения ВКР должны уметь применять теоретические знания на практике».

5. Возможность использования результатов результатов, полученных в ходе выполнения ВКР, является актуальной, а проекционные мероприятия могут быть полезными для повышения эффективности деятельности государственного органа.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Петровой Анастасия Сергеевна является выпускной квалификационной работой по заданному направлению, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «отлично».

Руководитель выпускной
квалификационной работы

Чернышова Д.И.

Ознакомлен студент

Петрова А.С.

15.05.2024

2024 г.

Подпись

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме: Экономическая оценка и пути повышения эффективности функционирования железнодорожного цеха предприятия

студента Петровой Анастасии Сергеевны, Эк-472

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 71 страниц, содержит таблиц 20

Иллюстраций 16, источников 40

ВКР посвящена экономической оценке и поиску путей повышения эффективности

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты: проведен экономический анализ использования ресурсов предприятия с использованием факторного анализа для выявления факторов, которые оказывают наибольшее влияние на результативный, в графическом виде представлена структура изучаемых показателей, сделаны соответствующие выводы, разработаны мероприятия по повышению эффективности работы предприятия.

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения представленные в ВКР мероприятия перспективны и актуальны для железнодорожного цеха

Практическая значимость ВКР результаты ВКР допустимы к применению в работе предприятия

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений выводы после проведения анализа и предложенные мероприятия обоснованы и подкреплены расчетами

Качество оформления выполнены в соответствии с планом, последовательно. ВКР оформлена грамотно и соответствует стандартам.

Недостатки ВКР недостатки проекта связаны с возможным несоответствием уровня затрат, в результате изменения цен (инфляции) и других внешних условий не зависящих от исполнителя

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР соответствует существующим стандартам, поставленные задачи были выполнены, тема раскрыта в полном объеме.

Дата 12.06.16 Рецензент Халдина Л.В.
(Фамилия И.О.)



Сведения о рецензенте:

Фамилия Имя Отчество Халдина Лариса Васильевна

Место работы: ФГУП «РФЯЦ ВНИИТФ им.академ.Е.И. Забабахина»

Должность: начальник планово-экономического бюро

Тел. +7 (351) 46-3-95-03

Адрес: 456770 г. Снежинск ул. Васильева, 13

E-mail: