

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: ИЗО АКО
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д.э.н., профессор

(дата, подпись)

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: Пути повышения эффективности работы хозяйства автоматики и телемеханики в современных условиях развития железнодорожного транспорта (на примере Свердловской дирекции инфраструктуры)
(пояснительная записка)

080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал: Студент ЭК-610 [подпись] 19.05.16 Петренко К.П.
(студент-дипломник) (группа) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Руководитель: Доцент, к.т.н. [подпись] 19.05.16 Афанасьева Н.А.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Консультант: Доцент, к.т.н. [подпись] 14.05.16 Белинский С.О.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Н. контролер: Ст. преподаватель, к.э.н. [подпись] 19.05.16 Касымова Ю.Н.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Рецензент: Зам. нач. сл. экономики и финансов Свердловской железной дороги [подпись] 19.05.16 Хоменко Я.В.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»
Специальность «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С.В., д.э.н., профессор

« » 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента–дипломника

Петренко Ксении Павловны

(фамилия, имя, отчество)

1. Тема ВКР Пути повышения эффективности работы хозяйства автоматики и телемеханики в современных условиях развития железнодорожного транспорта (на примере Свердловской дирекции инфраструктуры)

утверждена приказом по институту от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

2. Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 15 мая 2016 г.

3. Исходные данные к проекту (работе) финансово–экономическая, статистическая отчетность хозяйства автоматики и телемеханики, нормативные документы ОАО «РЖД», литература по рекомендуемому списку

4. Содержание расчетно–пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Современное состояние перспективы развития хозяйства автоматики и телемеханики

2 Анализ производственно–хозяйственной деятельности службы автоматики

и телемеханики в Свердловской дирекции инфраструктуры за 2014–2015 годы

3 Мероприятия по снижению эксплуатационных расходов хозяйства автоматики и телемеханики

4 Безопасность жизнедеятельности

5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Цели и задачи дипломного проекта

2 Организационная структура хозяйства автоматики и телемеханики





3 Объемные и качественные показатели хозяйства автоматики и телемеханики

4 Анализ нарушений работы ЖАТ

5 Анализ показателей плана по труду

- 6 Анализ производительности труда и средней заработной платы
- 7 Анализ эксплуатационных расходов
- 8 Анализ доходов и рентабельности
- 9 Анализ дебиторской и кредиторской задолженности
- 10 Внедрение бережливой производственной системы
- 11 Расчет экономического эффекта от реализации проектов бережливого производства в хозяйстве автоматики и телемеханики
- 12 Анализ затрат обеспечение пожарной безопасности

6. Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Афанасьева Н.А.		
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С.О.		

7. Дата выдачи 25 сентября 2015

Руководитель 

Задание принял к исполнению студент–дипломник  (подпись)

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Подбор нормативных материалов и литературы и сбор исходных данных	15.01.16	10 %
2	Написание первой главы	10.03.16	20 %
3	Выполнение анализа производственно–хозяйственной деятельности хозяйства	20.04.16	40 %
4	Поиск путей повышения эффективности деятельности хозяйства	15.04.16	15 %
5	Написание главы по безопасности жизнедеятельности	25.04.15	10 %
6	Оформление пояснительной записки и графического материала	10.05.16–15.05.16	5 %
7	Итого	15.05.16	100 %

Студент – дипломник 

(подпись)

Руководитель 

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С.В., д.э.н., профессор

« » 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Петренко Ксения Павловна Группа ЭК-610
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности
(название специального раздела)

1. Тема ВКР Пути повышения эффективности работы хозяйства автоматики и телемеханики в современных условиях развития железнодорожного транспорта (на примере Свердловской дирекции инфраструктуры)
(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Афанасьева Н.А., доцент, к.т.н.
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Белинский С.О., доцент, к.т.н.
(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные статистическая отчетность по работе хозяйства автоматики и телемеханики СДИ, рекомендуемая литература

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 14.05.2016 г.

5. Содержание специального раздела анализ затрат на обеспечению пожарной безопасности производственных помещений, требования к условиям труда экономиста

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Анализ затрат на обеспечение пожарной безопасности

7. Дата выдачи задания 25.04.2016 г. Консультант 
(подпись)

Согласовано: 25.04.2016 
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 14.05.16 г 
(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1 Современное состояние и перспективы развития хозяйства автоматики и телемеханики.....	10
1.1 Роль и место хозяйства автоматики и телемеханики в структуре ОАО«РЖД».....	10
1.2 Современное состояние деятельности хозяйства автоматики и телемеханики.....	30
1.3 Приоритетные направления развития хозяйства автоматики и телемеханики.....	39
Вывод по 1 главе.....	44
2 Анализ производственно-хозяйственной деятельности службы Автоматики и телемеханики Свердловской дирекции инфраструктуры за 2014 – 2015гг.....	46
2.1 Анализ объемных и качественных показателей.....	46
2.2 Анализ эффективности показателей по труду и заработной плате	51
2.3 Анализ эксплуатационных расходов по элементам затрат.....	62
2.4 Финансовый результат работы хозяйства автоматики и телемеханики.....	72
Вывод по второй главе.....	78
3 Мероприятия по снижению эксплуатационных расходов хозяйства автоматики и телемеханики.....	81
3.1 Внедрение бережливой производственной системы.....	81
3.2 Расчет экономического эффекта от выполнения работ по ремонту оборудования в условиях дистанции.....	91
3.3 Расчет экономического эффекта от оптимизации режимов работы системы отопления постов КТСМ.....	92
4 Безопасность жизнедеятельности.....	95
4.1 Анализ затрат по обеспечению пожарной безопасности.....	95

4.1.1 Нормативные требования для осуществления затрат на мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.....	97
4.1.2 Анализ структуры затрат на пожарную безопасность за 2014 – 2015 гг.....	102
4.2 Требования к условиям труда экономиста.....	107
4.2.1 Требование безопасности к рабочему месту ПЭВМ.....	108
4.2.2 Охрана труда женщин.....	112
Заключение.....	116
Список используемых источников.....	118

РЕФЕРАТ

В дипломном проекте страниц 122, таблиц 24, рисунков 16, источник 25.

АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО – ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, КАЧЕСТВЕННЫЕ ОБЪЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ, ПЛАН ПО ТРУДУ, СТРУКТУРА ФОНДА ОПЛАТЫ ТРУДА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВНЕДРЕНИЯ, АНАЛИЗ ЗАТРАТНА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Объектом исследования является хозяйство автоматики и телемеханики Свердловской дирекции инфраструктуры.

Цель дипломного проекта – организация и анализ производственно-хозяйственной деятельности и определение путей повышения эффективности производственной деятельности хозяйства автоматики и телемеханики Свердловской дирекции инфраструктуры.

В процессе работы проведен анализ объемных показателей, качественных показателей, показателей по труду и заработной плате, анализ эксплуатационных расходов, анализ рентабельности.

В результате исследования рассмотрены мероприятия по повышению эффективности работы депо в новых организационно – экономических условиях.

Степень внедрения – результаты работы используются в производственно-хозяйственной деятельности хозяйства автоматики и телемеханики Свердловской дирекции инфраструктуры.

Экономическая эффективность – при внедрении рассмотренных мероприятий экономический эффект составляет 44 865,2 рублей и 9 364,4 рублей в год.

					080502.052.ПД,ЭК610.01.ПЗ		
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Литер.	Лист	Листов
					У	5	122
Разраб.		Петренко К.П.	<i>К.П.</i>	19.05.16	УрГУПС ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»		
Проверил		Афанасьева Н.А.	<i>Н.А.</i>	19.05.16			
Н.контр.		Касьмова Ю.Н.					
Утвердил		Рачек С.В.					

ОТЗЫВ

о работе над дипломным проектом на тему:
«Пути повышения эффективности работы хозяйства автоматики и телемеханики в современных условиях развития железнодорожного транспорта (на примере Свердловской дирекции инфраструктуры)»
студента Петренко К.П.

Актуальность выбранной темы исследования не вызывает сомнений. В современных условиях рыночной экономики необходимо регулярно анализировать финансово-экономические результаты деятельности хозяйствующих субъектов, выявлять резервы повышения эффективности производства. В настоящее время ОАО «РЖД» в рамках реализации программы инновационного развития отрасли стремится максимально использовать все современные научно-технические достижения, в том числе и для развития хозяйства автоматики и телемеханики.

В дипломном проекте решены следующие задачи.

1. рассмотрены теоретические аспекты современного состояния и перспективы развития хозяйства автоматики и телемеханики;
2. выполнен анализ производственно-хозяйственной деятельности хозяйства автоматики и телемеханики;
3. предложены мероприятия в рамках реализации проектов бережливого производства, направленных на снижение текущих затрат предприятия;

В ходе работы над дипломным проектом Ксения Павловна подошла к работе над дипломным проектом очень добросовестно, с большим интересом; проявила себя как очень компетентный, грамотный во многих вопросах специалист, настойчивость в решении поставленных задач, хорошо разобралась в показателях работы предприятия.

Дипломный проект выполнен в установленный срок в соответствии с требованиями стандартов и заслуживает **отличной** оценки, а Петренко К.П. – присвоения квалификации экономист-менеджер.

Руководитель
к.т.н., доцент

20.05.2016



Н.А. Афанасьева

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР) – Дипломный проект
по теме: «Пути повышения эффективности работы хозяйства автоматики и телемеханики в современных условиях развития железнодорожного транспорта
(на примере Свердловской дирекции инфраструктуры)»
студента Петренко Ксении Павловны, группа-ЭК-610
ВКР объемом 122 страниц, содержит таблиц 24, иллюстраций 16, источников 25.

Тема дипломного проекта актуальна, так как посвящена оценке эффективности и качества работы хозяйства автоматики и телемеханики Свердловской дирекции инфраструктуры, а также разработке мероприятий по совершенствованию его деятельности, что в настоящее время является ключевым условием при решении стратегических задач, стоящих перед ОАО «РЖД».

В работе использованы следующие методы исследования: сравнение, графический, табличный, балансовый, приемы факторного анализа.

Практическая значимость ВКР: в практической части рассчитан годовой экономический эффект от предложенных проектов улучшений в рамках бережливой производственной системы, реализация которых в дистанциях СЦБ отразится на снижении затрат как отдельных предприятий, так и хозяйства автоматики и телемеханики в целом.

Выводы, сформулированные в работе, достаточно обоснованы и могут быть использованы в практической деятельности.

Качество оформления соответствует принятым нормативам.

Структура ВКР содержательна и логична. Работа состоит из теоретической и практической частей, имеет графическую часть и выводы.

Существенных недостатков в дипломной работе не выявлено.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемая ВКР Петренко К.П. выполнена полностью в соответствии с предъявляемыми требованиями, рекомендована к защите и заслуживает оценки «отлично».

Дата 19.05.2016

Рецензент *Хоменко Я.В.*


Заместитель начальника службы экономики и финансов
Свердловской ж.д.- филиала ОАО «РЖД»