

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономики и управления
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Анализ организации, нормирования и оплаты труда на предприятии и направления
повышения эффективности использования трудовых ресурсов на современном этапе
(на примере Эксплуатационного вагонного депо станции Свердловск-Сортировочный)
(пояснительная записка)

38.03.01.052.ВКР.ЭК442.01.ПЗ

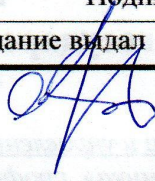
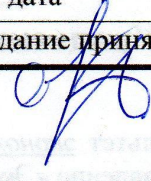
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭК-442</u> (группа)	<u>Мальшова</u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Мальшова Т. Б.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Доцент, канд. экон. наук</u> (должность, звание)		<u>Лисенко</u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Лисенко О. А.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. тех. наук</u> (должность, звание)		<u>Белинский</u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ст. преподаватель</u> (должность, звание)		<u>Селина</u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Селина О. В.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Начальник экономического сектора ВЧДЭ-4</u> (должность, звание)		<u>Шакиров</u> (подпись)	<u>15.06.2016</u> (дата)	<u>Шакиров И. Р.</u> (ф.и.о.)

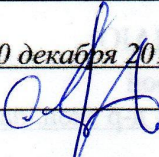
Екатеринбург
2016

10 Основные выводы по диплому

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		здание выдал	здание принял
1 Основная часть	Лисенко О. А.		
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С. О.		

7 Дата выдачи 10 декабря 2015 г.

Руководитель 

Задание принял к исполнению студент-дипломник 

(подпись)

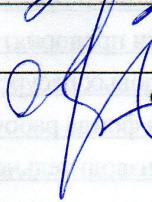
(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Теоретические аспекты организации, нормирования и оплаты труда на предприятиях железнодорожного транспорта	20.02.2016 г.	30 %
2	2 глава: Анализ производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного вагонного депо станции Свердловск-Сортировочный	15.03.2016 г.	25 %
3	3 глава: Основные направления повышения эффективности использования трудовых ресурсов в эксплуатационном вагонном депо станции Свердловск-Сортировочный	15.04.2016 г.	15 %
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	15.05.2016 г.	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	10.06.2016 г.	10 %
6	Последний срок сдачи дипломного проекта	15.06.2016 г.	100 %

Студент-дипломник 

(подпись)

Руководитель 

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой
Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор
« _____ » _____ 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Мальшева Татьяна Борисовна Группа ЭК-442
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема ВКР Анализ организации, нормирования и оплаты труда на предприятии и направления повышения эффективности использования трудовых ресурсов на современном этапе (на примере Эксплуатационного вагонного депо станции Свердловск-Сортировочный)

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от « _____ » _____ 2016 г. № _____

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Лисенко О. А., канд. экон. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., канд. тех. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

2 Исходные данные Производственно-экономические показатели работы эксплуатационного вагонного депо станции Свердловск-Сортировочный. Комплексная программа мероприятий по улучшению условий и охраны труда; Перечень основных мероприятий по улучшению условий и охраны труда

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 10 июня 2016 г.

5 Содержание специального раздела

4.1 Актуальность задачи

4.2 Требования нормативно-правовых документов в области безопасности жизнедеятельности

4.3 Компенсации (льготы) работникам, занятых на работах с вредными или опасными условиями труда в эксплуатационном вагонном депо станции Свердловск-Сортировочный

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Компенсации (льготы) работникам, занятых на работах с вредными или опасными условиями труда в эксплуатационном вагонном депо станции Свердловск-Сортировочный

7 Дата выдачи задания 15.04.2016 Консультант Лисенко

(подпись)

Согласовано: _____

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 15.04.2016 Мальшева

(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	8
1 Теоретические аспекты организации, нормирования и оплаты труда на предприятиях железнодорожного транспорта.....	10
1.1 Возникновение и развитие научных направлений в области организации труда	10
1.2 Организация труда на предприятиях железнодорожного транспорта	11
1.3 Нормирование труда на предприятиях железнодорожного транспорта	15
1.4 Оплата труда на предприятиях железнодорожного транспорта	25
Вывод по 1 главе.....	34
2 Анализ производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного вагонного депо станции Свердловск-Сортировочный	36
2.1 Стратегический анализ эксплуатационного вагонного депо станции Свердловск-Сортировочный	36
2.1.1 Краткая характеристика эксплуатационного вагонного депо станции Свердловск-Сортировочный.....	36
2.1.2 Формулировка миссии филиала, целей и задач.....	38
2.1.3 Анализ и оценка внешней среды (STEP-анализ, анализ конкурентного окружения).....	39
2.1.4 Анализ и оценка внутренней среды (SWOT-анализ).....	41
2.1.5 Портфельный анализ филиала.....	42
2.1.6 Анализ стратегических альтернатив филиала	43
2.1.7 Выбор стратегии	43
2.2 Анализ объемных и качественных показателей деятельности ВЧДЭ.....	45
2.3 Анализ показателей по труду и заработной плате	49
2.3.1 Анализ обеспеченности предприятия трудовыми ресурсами.....	49
2.3.2 Анализ движения кадров	52
2.3.3 Анализ использования рабочего времени	60
2.3.4 Анализ динамики производительности труда	67
2.3.5 Анализ затрат на оплату труда и средней заработной платы.....	69

Вывод по 2 главе.....	78
3 Основные направления повышения эффективности использования трудовых ресурсов в эксплуатационном вагонном депо станции Свердловск-Сортировочный.....	81
3.1 Общие положения	81
3.2 Оценка эффективности использования трудового потенциала эксплуатационного вагонного депо станции Свердловск-Сортировочный.	82
3.3 Усиление значимости стимулирующих выплат в мотивации труда	84
3.4 Расчет показателей экономической эффективности.....	87
3.4.1 Пересмотр нормативов численности и оптимизация технологических процессов	87
3.4.2 Ликвидация малозагруженных рабочих мест.....	89
3.4.3 Уменьшение нормативов обслуживания по инновационным вагонам (25 тонн на ось)	89
3.4.4 Эффективность использования трудовых ресурсов.....	90
Вывод по 3 главе.....	93
4 Безопасность жизнедеятельности	94
4.1 Анализ затрат на компенсации (льготы) работников за работу во вредных, опасных и тяжелых условиях труда	94
4.1.1 Актуальность задачи	94
4.1.2 Требования нормативно-правовых документов в области безопасности жизнедеятельности	96
4.1.3 Компенсации (льготы) работникам, занятых на работах с вредными или опасными условиями труда в эксплуатационном вагонном депо станции Свердловск-Сортировочный.....	101
Вывод по 4 главе.....	108
Заключение.....	109
Список использованных источников.....	114
Приложение А.....	118

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 118 страниц, 22 таблицы, 10 рисунков, 45 источников.

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА, ФОНД ОПЛАТЫ ТРУДА, ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА, ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ, ФОНД РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА.

Объектом исследования является Эксплуатационное вагонное депо станции Свердловск-Сортировочный.

Предметом исследования являются показатели по труду и заработной плате на предприятии.

Целью выпускной квалификационной работы является анализ организации, нормирования и оплаты труда и направления повышения эффективности использования трудовых ресурсов.

Методы исследования: логико-аналитический метод, системный и структурный анализ, различные методы детерминированного факторного анализа (метод цепной подстановки, индексный метод, балансовый метод, метод абсолютных разниц).

Полученный результат: дана экономическая оценка состояния эксплуатационного вагонного депо, а также определены пути повышения эффективности использования трудовых ресурсов на предприятии.

Область применения полученных результатов – эксплуатационное вагонное депо станции Свердловск-Сортировочный.

					38.03.01.052.ВКР.ЭК442.01.ПЗ				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Анализ организации, нормирования и оплаты труда на предприятии и направления повышения эффективности использования трудовых ресурсов на современном этапе (на примере Эксплуатационного вагонного депо станции Свердловск-Сортировочный)	Литер.	Лист	Листов	
Разраб.		Малышева Т. Б.	<i>Малышева</i>	15.06		У		5	118
Проверил		Лисенко О. А.	<i>Лисенко</i>	15.06					
Н.контр.		Селина О. В.							
Утвердил		Рачек С. В.							
						УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»			

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование)

Направление подготовки направление подготовки 38.03.01 – «Экономика»

Профиль «Экономика предприятий и организаций» (бакалавр)

(Код, наименование)

Малышева Татьяна Борисовна

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель Доцент, кандидат экономических наук, Лисенко О. А.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Анализ организации, нормирования и оплаты труда на предприятии и направления повышения эффективности использования трудовых ресурсов на современном этапе (на примере Эксплуатационного вагонного депо станции Свердловск-Сортировочный)

Студент Малышева Т. Б. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к повышению эффективности использования трудовых ресурсов и анализу деятельности предприятия.
2. Степень самостоятельности: студент Малышева Т. Б. проявил высокую степень самостоятельности при осуществлении сбора данных для проведения анализа деятельности предприятия, а также изучил современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.
3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе дипломного проектирования проявил достаточный уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.

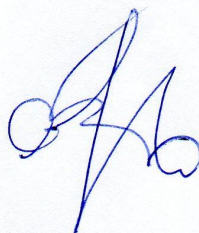
4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР показал умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными, и предложенные варианты развития предприятия могут быть использованы на практике для повышения эффективности деятельности предприятия.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Малышевой Татьяны Борисовны является выпускной квалификационной работой по заявленной специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «отлично».

Руководитель дипломного проекта



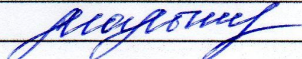
Лисенко О.А.

Ознакомлен студент

Малышева Татьяна Борисовна

« 15 » июня

2016 г.



Подпись

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме Анализ организации, нормирования и оплаты труда на предприятии и направления повышения эффективности использования трудовых ресурсов на современном этапе (на примере Эксплуатационного вагонного депо станции Свердловск-Сортировочный)

студента Малышевой Татьяны Борисовны, группа ЭКп – 442
(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 118 страниц, содержит таблиц 22

Иллюстраций 10, источников 45 приложений 1

ВКР посвящена Тема выпускной квалификационной работы крайне актуальна, поскольку организация, нормирование и оплата труда являются важнейшей частью организации производства и представляют собой самостоятельную область экономической работы на предприятии, имеют особое содержание, сферу исследования и методы изучения производственной и трудовой деятельности человека. Организованный на научной основе труд является ведущим фактором роста его производительности и снижения издержек производства, основой обеспечения конкурентоспособности хозяйствующих субъектов рыночной экономики. Показана значимость исследования в решении проблем повышения эффективности использования трудовых ресурсов.

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты В дипломной работе достаточно глубоко исследованы теоретические аспекты организации, нормирования и оплаты труда на железнодорожном транспорте. Проведен анализ показателей по труду и заработной плате, а именно: анализ обеспеченности предприятия трудовыми ресурсами; анализ движения кадров; анализ использования рабочего времени; анализ динамики производительности труда; анализ затрат на оплату труда и средней заработной платы. Определены пути повышения эффективности использования трудовых ресурсов. Произведен расчет экономического эффекта от предложенных мероприятий.

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения Знакомство с исследованием убеждает в новизне и оригинальности идей, положенных в основу работы

Практическая значимость ВКР Результаты работы нашли отражение в докладных и аналитических записках предприятия. Рецензируемая работа выполнена на основе изучения реального объекта, для этого же объекта, исходя из сложившейся ситуации, разработаны и проектные решения. Следовательно, их практическая ценность очевидна – они целесообразны для внедрения

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений Предлагаемые для внедрения мероприятия обоснованы соответствующими исследованиями рыночных возможностей и экономическими расчетами эффективности. Все расчеты выполнены на высоком профессиональном уровне, подтверждающем полученные студентом знания и навыки.

Качество оформления Работа оформлена грамотно, в соответствии с предъявляемыми к ней стандартами, полностью отражает весь спектр выполненных исследований. Графический материал в работе наглядно и полно иллюстрирует ее содержание

Недостатки ВКР Не новизна исследования

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР отвечает установленным требованиям, предъявляемым к выпускным квалификационным работам и заслуживает оценки «отлично»

Дата 15.06.2016 Рецензент Шакиров И.О.
(Фамилия И.О.)

Сведения о рецензенте:

Шакиров Илья Ринатович

Место работы: Эксплуатационное вагонное депо Свердловск-Сортировочный

Должность: Начальник экономического сектора

Тел. +7 (343) 7-98-20

Адрес: 620050, г. Екатеринбург, ул. Строителей, 52

