

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: Докторантура и аспирантура
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись)

16.06.16

МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ

Тема: Эффективное использование трудовых ресурсов
и пути повышения производительности труда
(пояснительная записка)

38.04.01.052.ПД.ЭКМ214.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭКМ-214</u> (группа)	<u>Макарян</u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Макаркин В.В.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Зав. кафедрой,</u> <u>д-р экон. наук, профессор</u> (должность, звание)		<u>Рачек</u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Рачек С.В.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ст. преподаватель</u> (должность, звание)		<u>Селина</u> (подпись)	<u>16.06.16</u> (дата)	<u>Селина О. В.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Первый заместитель начальника</u> <u>экономической службы</u> (должность, звание)		<u>Лисенко</u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Лисенко О.А.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет докторантура и аспирантура Кафедра «Экономика транспорта»
Направление «Экономика», профиль «Экономика фирмы и отраслевых рынков»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой
Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор
« 27 » 02 2016 г.

Задание
на магистерскую диссертацию студента

Макаркина Вячеслава Валерьевича

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема диссертации: Эффективное использование трудовых ресурсов и пути повышения
производительности труда

утверждена приказом по институту от « 25 » февраля 2016 г. № 101н

2 Срок сдачи студентом законченной диссертации 17 июня 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) Отчет о производственно-финансовой деятельности
Свердловской дирекции; ключевые показатели деятельности; справочно-аналитический
материал по Свердловской дирекции инфраструктуры а

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Теоретические аспекты эффективного использования трудовых ресурсов

2 Анализ использования трудовых ресурсов Свердловской дирекции инфраструктуры

3 Мероприятия по повышению производительности труда

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Цели и задачи дипломного проекта

2 Трудовые ресурсы как социально-экономическая категория

3 Система формирования трудового потенциала

4 Анализ использования трудовых ресурсов

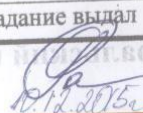
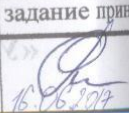
5 Функциональная схема Свердловской дирекции инфраструктуры

6 Анализ объемных и качественных показателей по Свердловской дирекции инфраструктуры

7 Расчет экономического эффекта от улучшения использования рабочего времени.

8 Оценка трудового потенциала

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Рачек С.В.	 10.12.2015г.	 16.06.2017

7 Дата выдачи 10 декабря 2015 г.

Руководитель _____



(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____



(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

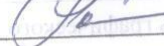
№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Теоретические аспекты эффективного использования трудовых ресурсов	20.02.2016 г.	30 %
2	2 глава: Анализ использования трудовых ресурсов Свердловской дирекции инфраструктуры	15.03.2016 г.	35 %
3	3 глава: Мероприятия по повышению производительности труда	15.04.2016 г.	25 %
4	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	10.06.2016 г.	10 %
5	Последний срок сдачи дипломного проекта	15.06.2016 г.	100 %

Студент-дипломник _____



(подпись)

Руководитель _____



(подпись)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	6
1 Теоретические аспекты эффективного использования трудовых ресурсов.....	9
1.1 Понятие трудовых ресурсов как социально – экономической категории.....	9
1.2 Характеристика трудовых ресурсов в системе управления ОАО «РЖД».....	23
1.3 Перспективы развития трудовых ресурсов компании ОАО «РЖД».....	29
2 Анализ использования трудовых ресурсов Свердловской дирекции инфраструктуры.....	47
2.1 Краткая характеристика Свердловской дирекции инфраструктуры.....	47
2.2 Анализ объемных и качественных показателей по Свердловской дирекции инфраструктуры за декабрь и 12 месяцев 2012 года.....	67
3 Мероприятия по повышению производительности труда.....	78
3.1 Расчет экономического эффекта от улучшения использования рабочего времени.....	78
3.2 Оценка трудового потенциала.....	82
3.3 Рекомендации по расчету интегрального индекса производительности труда Свердловской дирекции инфраструктуры.....	89
Заключение.....	103
Список использованных источников.....	106

РЕФЕРАТ

В магистерской диссертации 113 страниц, 10 таблиц, 9 рисунков, 105 источников.

ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ФОНД ОПЛАТЫ ТРУДА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, СРЕДНЕСПИСОЧНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ, ПРОЧИЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ.

Объектом исследования является предприятие железнодорожного транспорта – Свердловская дирекция инфраструктуры.

Цель дипломного проекта – оценка использования трудовых ресурсов и разработка мероприятий по повышению производительности труда Свердловской дирекции инфраструктуры.

Методы исследования: логико – аналитический метод, системный и структурный анализ, методы расчета экономической эффективности, различные методы факторного анализа (сравнение, группировка, метод цепной подстановки), методы технико – экономических расчетов и экономико – математические методы.

Полученный результат: дана экономическая оценка деятельности, а также дана оценка состоянию дирекции инфраструктуры и разработаны мероприятия по повышению производительности труда.

Область применения полученных результатов – Свердловская дирекция инфраструктуры.

38.04.01.052.ПД.ЭКМ214.01.ПЗ									
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Эффективное использование трудовых ресурсов и пути повышения производительности труда	Литер.	Лист	Листов	
		Разраб.	Макаркин В.В.	<i>[Подпись]</i> 15.08.16		у		4	114
		Проверил	Рачек С.В.	<i>[Подпись]</i> 15.08.16					
		Н.контр.	Селина О.В.	<i>[Подпись]</i> 16.08.16					
		Утвердил	Рачек С.В.	<i>[Подпись]</i> 15.08.16					
						УргУИС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»			

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета Докторантура и аспирантура

(Наименование)

Направление подготовки 38.04.01 – «Экономика» (магистр)

Профиль «Экономика фирмы и отраслевых рынков»
(Код, наименование)

Макаркин Вячеслав Валерьевич

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель д-р экон. наук, профессор, Рачек С.В.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Эффективное использование трудовых ресурсов и пути повышения производительности

Студент Макаркин В.В. при работе над магистерской проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к оценке эффективности использования трудовых ресурсов. Предложены мероприятия повышения производительности труда.

2. Степень самостоятельности: студент Макаркин В.В. проявил самостоятельность при осуществлении сбора данных для проведения анализа деятельности предприятия, а также изучил современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.

3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе дипломного проектирования проявил достаточный уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы магистерской выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.

4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.04.01 – «Экономика» (магистр), в ходе выполнения магистерской показал умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными, и предложенные варианты развития предприятия могут быть использованы на практике для повышения эффективности деятельности предприятия.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Макаркина Вячеслава является выпускной квалификационной работой по заявленной специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «хорошо».

Руководитель дипломного проекта

Зав. кафедрой
«ЭКОНОМИКА
ТРАНСПОРТА»

РАЧЕК С. В.

Ознакомлен студент

Суровский

16 »

06

2016 г.

Макаркин В. В.

Подпись

РЕЦЕНЗИЯ

на магистерскую диссертацию

по теме «Эффективное использование трудовых ресурсов и пути повышения производительности труда»

студент Макаркин Вячеслав Валерьевич, Экм – 214
(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 113 страниц, содержит таблиц 10

иллюстраций 9, источников 105 приложений -

ВКР посвящена анализу использования трудовых ресурсов и путям повышения производительности. Тема дипломного проекта актуальна, так как экономический анализ играет важную роль в использовании трудовых ресурсов организации, в её управлении, укреплении финансового состояния и снижении рисков.

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты: проведен экономический анализ выполнения основных показателей работы Свердловской дирекции инфраструктуры, построена факторно-аналитическая модель взаимодействия между компонентами, влияющими на формирование производительности труда, разработаны пути повышения производительности.

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения: рассчитан экономический эффект от улучшения использования рабочего времени, проведена оценка трудового потенциала.

Практическая значимость ВКР: полученные в результате анализа будут использованы Свердловской дирекции инфраструктуры при формировании основных показателей работы на планируемый период.

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений: основные производственно-экономические показатели рассчитаны по фактическим данным работы Свердловской дирекции инфраструктуры, полученные результаты проанализированы и сделаны обоснованные выводы.

Качество оформления соответствует принятым нормативам.

Недостатки ВКР: рассчитанный экономический эффект был бы значительно больше, если расчет от улучшения использования рабочего времени был

рассчитан на нескольких железнодорожных станциях.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР заслуживает
положительную оценку.

Рецензент

Дата

14.06.16

Рецензент

Лисенко О.А.

(Фамилия И.О.)

Подпись



Сведения о рецензенте:

Лисенко Олег Александрович

Место работы: Свердловской дирекции инфраструктуры

Должность: Первый заместитель начальника экономической службы

Тел. (097022) 4-60-73

Адрес: 620107, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев 11

E-mail: Olisenko@svrw.rzd