

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономики и управления
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Повышение экономической эффективности деятельности
предприятия в современных условиях
(на примере Свердловской дирекции инфраструктуры)
(пояснительная записка)

38.03.01.052.ВКР.ЭК462.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭК-462</u> (группа)	<u>Али</u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Литай С.Г.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Доцент, канд. экон. наук</u> (должность, звание)		<u>Рачек</u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Попт Т.В.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. тех. наук</u> (должность, звание)		<u>Али</u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ст. преподаватель</u> (должность, звание)		<u>Селина</u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Селина О. В.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Начальник отдела экономики и финансов службы пути</u> (должность, звание)		<u>Бирюкова</u> (подпись)	<u>15.06.16</u> (дата)	<u>Бирюкова А.С.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет экономики и управления Кафедра «Экономика транспорта»
Направление «Экономика», профиль «Экономика предприятий и организаций»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« » 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Липай Сергея Геннадьевича


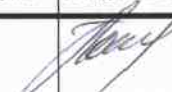
(фамилия, имя, отчество)

- 1 Тема ВКР: Повышение экономической эффективности деятельности предприятия в современных условиях (на примере Свердловской дирекции инфраструктуры)
утверждена приказом по институту от «1» марта 2016 г. № 270-со
- 2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 17 июня 2016 г.
- 3 Исходные данные к проекту (работе) Отчет о производственно-финансовой деятельности службы пути Свердловской дирекции инфраструктуры; ключевые показатели контроля.
- 4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)
1 Теоретические основы эффективности деятельности предприятия
2 Анализ финансово-производственной деятельности службы пути
3 Пути повышения экономической эффективности Свердловской дирекции
инфраструктуры
4 Безопасность жизнедеятельности
- 5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)
- 1 Цели и задачи дипломного проекта
- 2 Факторы определяющие эффективность использования ресурсов и их экономию
- 3 Структура Свердловской дирекции инфраструктуры
- 4 SWOT-анализ Свердловской дирекции инфраструктуры
- 5 Объемные показатели службы пути
- 6 Качественные показатели службы пути
- 7 Анализ эксплуатационных расходов за 2014-2015 гг.
- 8 Анализ финансовых показателей службы пути по оказанию прочих услуг за 2014-2015 гг.
- 9 Внедрение программы «Обновление/модернизация путевой техники»

10 Показатели экономической эффективности программы «Обновление/модернизация
путевой техники»

11 Финансирование мероприятий по охране труда в службе пути

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Попт Т.В.		
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С. О.		

7 Дата выдачи 1 марта 2016 г.

Руководитель 

Задание принял к исполнению студент-дипломник 

(подпись)

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Теоретические основы эффективности деятельности предприятия	20.02.2016 г.	30 %
2	2 глава: Анализ финансово-производственной деятельности службы пути	15.03.2016 г.	25 %
3	3 глава: Пути повышения экономической эффективности Свердловской дирекции инфраструктуры	15.04.2016 г.	15 %
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	15.05.2016 г.	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	10.06.2016 г.	10 %
6	Последний срок сдачи дипломного проекта	17.06.2016 г.	100 %

Студент-дипломник 

Руководитель 

(подпись)

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« _____ » _____ 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Лунай Сергей Геннадьевич Группа ЭК-462
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема ВКР Повышение экономической эффективности деятельности предприятия в современных условиях (на примере Свердловской дирекции инфраструктуры)

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «1» марта 2016 г. № 270-со

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Попт Т. В., канд. экон. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., канд. тех. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

2 Исходные данные Производственно-экономические показатели деятельности Свердловской дирекции инфраструктуры; План мероприятий по улучшению условий и охраны труда;

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 10 июня 2016 г.

5 Содержание специального раздела

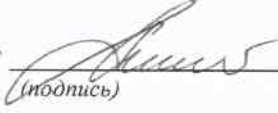
4.1 Предупреждение производственного травматизма в Свердловской дирекции инфраструктуры

4.1.1 Актуальность выбранной темы

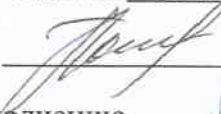
4.1.2 Нормативно-правовая база

4.1.3 Мероприятия по предупреждению производственного травматизма

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Сравнительные показатели производственного травматизма с объемом финансирования мероприятий по охране труда за 2014-2015 гг.

7 Дата выдачи задания 15 марта 2016 г. Консультант 

(подпись)

Согласовано: 

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 

(дата и подпись студента-дипломника)

Введение.....	8
1 Теоретические основы эффективности деятельности предприятия.....	10
1.1 Понятие экономической эффективности.....	10
1.2 Показатели и оценка экономической эффективности.....	16
1.3 Возможные пути повышения экономической эффективности предприятия в современных условиях.....	22
1.4 Нормативно-правовая база.....	32
Вывод по первой главе	
2 Анализ финансово-производственной деятельности службы пути.....	36
2.1 Виды деятельности Свердловской дирекции инфраструктуры.....	36
2.2 Анализ сильных и слабых сторон Свердловской дирекции инфраструктуры (SWOT-анализ).....	41
2.3 Анализ основных показателей службы пути.....	43
2.3.1 Объемные показатели службы пути.....	43
2.3.2 Качественные показатели службы пути.....	47
2.3.3 Анализ затрат на оплату труда за 2014-2015 гг.....	50
2.3.4 Анализ эксплуатационных расходов службы пути за 2014-2015 гг.....	54
2.3.5 Выполнение финансовых показателей службы пути Свердловской дирекции инфраструктуры за 2014-2015 гг.....	57
Вывод по второй главе	
3 Пути повышения экономической эффективности Свердловской дирекции инфраструктуры.....	68
3.1 Оптимизация штата сотрудников и приведение численности к нормативным показателям.....	69
3.2 Внедрение программы «Обновление/модернизация путевой техники».....	72
3.3 Расчет экономической эффективности программы «Обновление/модернизация путевой техники».....	78
3.4 Реализация инвестиционного проекта «Реконструкция (модернизация) железнодорожного пути в 2015 г.....	83

Вывод по третьей главе	
4	Безопасность жизнедеятельности.....87
4.1	Предупреждение производственного травматизма в Свердловской дирекции инфраструктуры.....87
4.1.1	Актуальность темы.....87
4.1.2	Нормативно-правовая база.....91
4.1.3	Мероприятия по предупреждению производственного травматизма...93
Вывод по четвертой главе	
	Заключение.....96
	Список использованных источников.....98

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 99 страниц, 19 таблиц, 0 рисунков, 25 источников.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, АНАЛИЗ ФИНАНСОВО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ, ЭФФЕКТ, ЭКОНОМИЯ, ОПТИМИЗАЦИЯ РАСХОДОВ, ИЗЫСКАНИЕ РЕСУРСОВ.

Объектом исследования является предприятие железнодорожного транспорта – Свердловская дирекция инфраструктуры.

Цель дипломного проекта – анализ финансово-производственной деятельности и определение путей повышения экономической эффективности деятельности Свердловской дирекции инфраструктуры.

Методы исследования: логико-аналитический метод, структурный анализ, методы расчета экономической эффективности, метод сравнения, методы технико-экономических расчетов и экономико-математические методы.

Полученный результат: дана экономическая оценка финансово-производственной деятельности и определены пути повышения экономической эффективности работы предприятия.

Область применения полученных результатов – Свердловская дирекция инфраструктуры.

					38.03.01.052.ВКР.ЭК462.01.ПЗ				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Повышение экономической эффективности деятельности предприятия в современных условиях (на примере Свердловской дирекции инфраструктуры)	Литер.	Лист	Листов	
		Разраб. Липай С.Г.	<i>Липай</i>	15.06.16		У		5	99
		Проверил Попп Т.В.	<i>Попп</i>	15.06.16					
		Н.контр. Селина О. В.				УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»			
		Утвердил Рачек С. В.							

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме Повышение экономической эффективности деятельности предприятия в современных условиях (на примере Свердловской дирекции инфраструктуры)

студента Липай Сергея Геннадьевича, ЭКп-462

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 100 страниц, содержит таблиц 19

Иллюстраций 0, источников 25 приложений 0

ВКР посвящена экономической эффективности, ее роли на предприятии и мероприятиям по ее повышению

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты проведен анализ объемных и качественных показателей, анализ производительности труда, анализ эксплуатационных расходов предприятия и пути повышения экономической эффективности его деятельности

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения Вкр выполнена с помощью аналитических и сравнительных методов, представленные в работе мероприятия новы и дают полную картину по повышению экономической эффективности

Практическая значимость ВКР разработанные мероприятия, представленные в ВКР, ожидают рассмотрения

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений представленные в ВКР выводы и предложения по рационализации деятельности экономически обоснованы

Качество оформления ВКР оформлена согласно установленным стандартам

Недостатки ВКР значительных недостатков, которые могли бы сказаться на качестве работы, выявлено не было

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР соответствует предъявляемым стандартам, ВКР рекомендована к защите.

Дата 14.06.2016 Рецензент Бирюкова А.С. Подпись 
(Фамилия И.О.)

Сведения о рецензенте:

Бирюкова Анна Сергеевна

Место работы: Свердловская дирекция инфраструктуры

Должность: Начальник отдела экономики и финансов Службы пути Свердловской дирекции инфраструктуры

Тел. +7 (343)

Адрес: 620144, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, 11

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование)

Направление подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика предприятий и организаций»

(Код, наименование)

Липай Сергей Геннадьевич

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель доцент, канд.эконом.наук, Попп Т.В.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Повышение экономической эффективности деятельности предприятия в современных условиях (на примере Свердловской дирекции инфраструктуры)

Студент Липай С.Г. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к выявлению имеющихся возможностей развития предприятия, оценке эффективности его деятельности
2. Степень самостоятельности: студент Липай С.Г. проявил высокую степень самостоятельности при осуществлении сбора данных для проведения анализа деятельности предприятия, а также изучил современные подходы и нормативно-правовые акты по заданной теме.
3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе работы над ВКР проявил достаточный уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы дипломного проекта выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.
4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01

– «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР показал умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными, и предложенные мероприятия по повышению экономической эффективности деятельности могут быть использованы на практике для устойчивого развития предприятия.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Липая Сергея Геннадьевича является выпускной квалификационной работой по заявленной специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «отлично».

Руководитель дипломного проекта



/Т.В. Попп /

Ознакомлен студент

Липай, Сергей Геннадьевич

« 16 »

июни

2016 г.

Липай

Подпись