

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Кафедра «Экономика транспорта»

Д. В. Кузьмичева

**Современные методы повышения уровня экономического
потенциала предприятия (на примере Свердловской дистанции
гражданских сооружений)**

Выпускная квалификационная работа

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономики и управления
Кафедра: «Экономика транспорта»


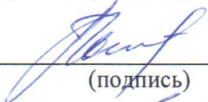
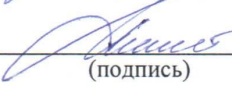

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Современные методы повышения уровня экономического потенциала предприятия
(на примере Свердловской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений)
(пояснительная записка)

38.03.01.052.ВКР.ЭК462.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭК-462</u> (группа)	<u></u> (подпись)	<u>10.06.16</u> (дата)	<u>Кузьмичева Д. В.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Доцент, канд. эк. наук</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>16.06.16</u> (дата)	<u>Попов Т. В.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. тех. наук</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u></u> (дата)	<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ст. преподаватель</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u></u> (дата)	<u>Селина О. В.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Начальник отдела экономики и финансов</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>16.06.16</u> (дата)	<u>Леонова Я. И.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет экономики и управления Кафедра «Экономика транспорта»
Направление «Экономика», профиль «Экономика предприятий и организаций»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« » 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Кузьмичевой Дарьи Валерьевны

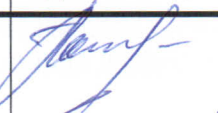
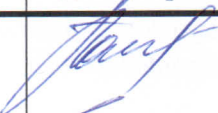
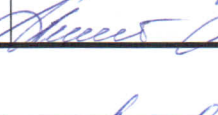
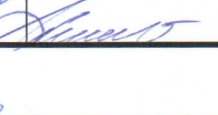
(фамилия, имя, отчество)

- 1 Тема ВКР: Современные методы повышения уровня экономического потенциала предприятия (на примере Свердловской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений) утверждена приказом по институту от «1» марта 2016 г. № 270-со
- 2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 17 июня 2016 г.
- 3 Исходные данные к проекту (работе) Пояснительная записка к отчету за 12 месяцев 2015 года по производственно-хозяйственной деятельности дистанции гражданских сооружений; положение о свердловской дистанции гражданских сооружений -структурном подразделении Свердловской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений.
- 4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)
1 Теоретические аспекты экономического потенциала организации. Свойства, структура и оценка потенциала предприятия
2 Анализ хозяйственной деятельности предприятия на примере дистанции гражданских сооружений
3 Основные мероприятия по повышению эффективности деятельности дистанции
4 Безопасность жизнедеятельности
- 5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)
1 Цели и задачи дипломного проекта
2 Сущность экономического потенциала предприятия
3 Элементный состав экономического потенциала предприятия
4 Краткая характеристика свердловской дистанции гражданских сооружений
5 Организационная структура дистанции гражданских сооружений
6 Анализ основных показателей деятельности свердловской дистанции гражданских сооружений за 2014-2015 гг.
7 Производительность труда на дистанции
8 Анализ эксплуатационных расходов дистанции за 2014-2015 гг.
9 Анализ показателей по труду
10 Мероприятия для повышения эффективности работы дистанции гражданских сооружений

11 Безопасность жизнедеятельности

12 Итоги


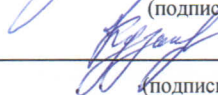
6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Попов Т. В.		
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С. О.		

7 Дата выдачи 1 марта 2016 г.

Руководитель _____

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____

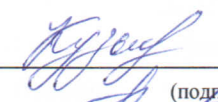
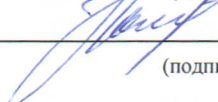

(подпись)

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Теоретические аспекты экономического потенциала организации. Свойства, структура и оценка потенциала предприятия	23.03.2016 г.	30 %
2	2 глава: Анализ хозяйственной деятельности предприятия на примере дистанции гражданских сооружений	17.04.2016 г.	25 %
3	3 глава: Основные мероприятия по повышению эффективности деятельности дистанции	10.05.2016 г.	15 %
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	25.05.2016 г.	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	09.06.2016 г.	10 %
6	Последний срок сдачи дипломного проекта	17.06.2016 г.	100 %

Студент-дипломник _____

Руководитель _____


(подпись)

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« _____ » _____ 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Кузьмичева Дарья Валерьевна Группа ЭК-462
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема ВКР Современные методы повышения уровня экономического потенциала предприятия (на примере Свердловской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений)

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «1» марта 2016 г. № 270-со

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Попп Т. В., канд. эк. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., канд. тех. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

2 Исходные данные Пояснительная записка Свердловской дистанции гражданских сооружений;

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 25 мая 2016 г.

5 Содержание специального раздела

4.1 Особенности экологической безопасности на Свердловской дистанции гражданских сооружений.

4.1.1 Актуальность природоохранных мероприятий на Свердловской дистанции гражданских сооружений

4.1.2 Нормативно-правовые документы, регулирующие безопасность жизнедеятельности на Свердловской дистанции гражданских сооружений

4.1.3 Особенности экологической безопасности на Свердловской дистанции гражданских сооружений

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Особенности экологической безопасности на Свердловской дистанции гражданских сооружений

7 Дата выдачи задания 11.04.16 Консультант Акимов

(подпись)

Согласовано: 11.04.16
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 11.04.16
(дата и подпись студента-дипломника)

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 80 страниц, 15 таблиц, 5 рисунков, 41 источник.

ПОВЫШЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА ПРЕДПРИЯТИЯ, АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТЕКУЩИЙ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, КОМПЛЕКСНАЯ БРИГАДА, СЕБЕСТОИМОСТЬ РАБОТ, БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО.

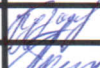
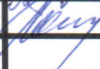
Объектом исследования является предприятие железнодорожного транспорта – Свердловская дистанция гражданских сооружений.

Цель дипломного проекта – рассмотрение теоретических аспектов экономического потенциала организации, его структуры и зависимости от основных показателей деятельности предприятия, на основе которых необходимо произвести анализ хозяйственной деятельности Свердловской дистанции гражданских сооружений и найти пути повышения эффективности работы предприятия.

Методы исследования: метод сравнительного анализа, сопоставление, метод графических изображений, табличный метод, логико-аналитический метод и экономико-математические методы.

Полученный результат: дана экономическая оценка эксплуатационной деятельности, а также дана оценка состояния дистанции гражданских сооружений и определены пути повышения экономического потенциала предприятия.

Область применения полученных результатов – Свердловская дистанция гражданских сооружений

					38.03.01.052.ВКР.ЭК462.01.ПЗ				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Современные методы повышения уровня экономического потенциала предприятия (на примере Свердловской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений)	Литер.	Лист	Листа	
	Разраб.	Кузьмичева Д. В.		10.06		У		5	81
	Проверил	Попп Т. В.		10.06					
	Н.контр.	Селина О. В.							
	Утвердил	Рачек С. В.							
						УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»			

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	8
1 Теоретические аспекты экономического потенциала организации. Свойства, структура и оценка потенциала предприятия.....	10
1.1 Сущность экономического потенциала предприятия.....	10
1.2 Элементный состав и структура экономического потенциала предприятия.....	19
1.3 Методы оценки экономического потенциала организации	23
1.4 Нормативно-правовое обеспечение оценки экономического потенциала ОАО «РЖД»	34
Вывод по 1 главе	38
2 Анализ хозяйственной деятельности предприятия на примере Свердловской дистанции гражданских сооружений	40
2.1 Краткая характеристика предприятия	40
2.2 SWOT – анализ Свердловской дистанции гражданских сооружений	44
2.3 Анализ основных показателей дистанции	45
2.4 Анализ основных показателей по работе с кадрами.....	55
Вывод по 2 главе	58
3 Основные мероприятия по повышению эффективности деятельности дистанции	60
3.1 Внедрение метода комплексных бригад на Свердловской дистанции гражданских сооружений: актуальность, цели и задачи	60
3.2 Расчет экономического эффекта мероприятия по внедрению комплексных бригад.....	61
3.3 Вспомогательные мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия.....	63
Вывод к 3 главе	67
4 Безопасность жизнедеятельности	68

4.1 Особенности экологической безопасности на Свердловской дистанции гражданских сооружений	68
4.1.1 Актуальность природоохранных мероприятий на Свердловской дистанции гражданских сооружений	68
4.1.2 Нормативно-правовые документы, регулирующие безопасность жизнедеятельности на Свердловской дистанции гражданских сооружений	70
4.1.3 Особенности экологической безопасности на Свердловской дистанции гражданских сооружений	72
Вывод к 4 главе	74
Заключение	75
Список использованных источников.....	77

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме Современные методы повышения уровня экономического потенциала предприятия (на примере Свердловской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений)

студента Кузьмичевой Дарьи Валерьевны ЭКп-462
(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 80 страниц, содержит таблиц 15

Иллюстраций 5, источников 41 приложений 0

ВКР посвящена соисканию путей повышения экономического потенциала предприятия

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты проведены анализ основных показателей, SWOT-анализ, анализ показателей по труду и производительности труда, анализ эксплуатационных расходов, выявлено мероприятие по повышению эффективности деятельности предприятия

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения представленные мероприятия новы, в дипломной работе рассматривается одно из актуальных направлений – снижение затрат на выполнение основной деятельности предприятия, дано обоснование актуальности исследуемой темы диплома., методы исследования, применяемые в ВКР: логико-аналитический метод, системный и структурный анализ, сопоставление, метод сравнительного анализа, метод графических изображений, табличный метод, различные методы факторного анализа

Практическая значимость ВКР проведенное в рамках работы, исследование, результатом которого явилось разработка мероприятия по снижению затрат на выполнение основной работы дистанции может быть рекомендовано для использования в деятельности

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений_ Использованный
практический материал достоверен, сделанные выводы обоснованы.

Качество оформления ВКР оформлена в соответствии с
требованиями

Недостатки ВКР_ Существенных недостатков в дипломной работе не
выявлено. Выявлены несущественные недостатки дипломной работы:
недостаточно иллюстративных материалов, графиков. Однако найденные
недостатки не влияют на качество исследования по данной проблеме.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР полностью
соответствует предъявляемым требованиям, рекомендована к защите
заслуживает отметки «отлично».

Дата 15.06.16 Рецензент Леонова Я.И. Подпись 
(Фамилия И.О.)

Сведения о рецензенте:

Фамилия Имя Отчество: Леонова Ярослава Игоревна

Место работы: Свердловская дистанция гражданских сооружений, ул. Пилотная 17

Должность: начальник отдела экономики и финансов

Тел. +7 (343) Адрес: 620144, г. Екатеринбург, ул. Пилотная, д.17

E-mail: -yaroslavaleo@mail.ru

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование)

Направление подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика предприятий и организаций»

(Код, наименование)

Кузьмичева Дарья Валерьевна

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель доцент, к.э.н., Попп Т.В.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Современные методы повышения уровня экономического потенциала предприятия (на примере Свердловской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений)

Студент Кузьмичева Д.В. при работе над ВКР проявила себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к выявлению имеющихся возможностей повышения уровня экономического потенциала деятельности предприятия
2. Степень самостоятельности: студентка Кузьмичева Д.В. проявила достаточную степень самостоятельности при осуществлении сбора данных для проведения анализа хозяйственной деятельности предприятия, а также изучила современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.
3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе дипломного проектирования проявила хороший уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.

4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.01 – «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР показал умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными, и предложенные мероприятия по повышению уровня экономического потенциала предприятия могут быть использованы на практике.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Кузьмичевой Дарьи Валерьевны является выпускной квалификационной работой по заявленной специальности, отвечает необходимым нормативным требованиям и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «хорошо».

Руководитель дипломного проекта



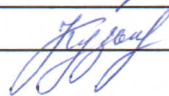
/Т.В. Попп /

Ознакомлен студент

«16» июня

2016 г.

Кузьмичева Дарья Валерьевна



Подпись

СПРАВКА
о результатах внедрения решений, разработанных в
выпускной квалификационной работе
студентом вуза
(Кузьмичева Дарья Валерьевна)

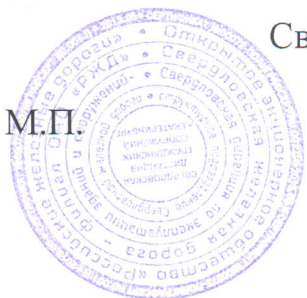
В процессе работы над ВКР по теме: «Современные методы повышения уровня экономического потенциала предприятия (на примере Свердловской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений)» студент Кузьмичева Дарья Валерьевна приняла непосредственное участие в разработке мероприятия по повышению эффективности деятельности Свердловской дистанции гражданских сооружений.

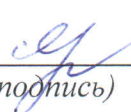
Полученные результаты нашли отражение в проектных и методических разработках, в докладных и аналитических записках Свердловской дистанции гражданских сооружений.


В настоящее время проектные и методические разработки, включающие результаты данного дипломного проекта находятся в стадии внедрения.

Справка дана для предъявления в Уральский государственный университет путей сообщения.

Начальник отдела экономики и финансов
Свердловской дистанции гражданских сооружений.




(подпись)


(расшифровка)