

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: ИЗО АКО
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись)

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: Пути повышения эффективности работы предприятия в современных
условиях развития железнодорожного транспорта
(на примере Егоршинской дистанции пути)

(пояснительная записка)

080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ

(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭК-610</u> (группа)	<u></u> (подпись)	<u>13.05.16.</u> (дата)	<u>Засыпкина Е.О.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>Доцент, канд. экон. наук</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u>16.05.16</u> (дата)	<u>Чернышова Л.И.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. тех. наук</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u></u> (дата)	<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ст. преподаватель, к.э.н</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u></u> (дата)	<u>Касьмова Ю.Н.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Ведущий экономист</u> (должность, звание)		<u></u> (подпись)	<u></u> (дата)	<u>Чеснокова О.В.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург

2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»
Специальность «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)»

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой
Рачек С.В., д.э.н., профессор
« » 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Засыпкиной Екатерины Олеговны
(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР Пути повышения эффективности работы предприятия в современных условиях развития железнодорожного транспорта (на примере Егоршинской дистанции пути)

утверждена приказом по институту от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 16 мая 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) финансово-экономическая, статистическая отчетность, пояснительная записка за 2013 и 2014 годы, литература по рекомендуемому списку

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Концепция развития путевого комплекса в современных условиях функционирования компании ОАО «РЖД»

2 Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия

3 Мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия

4 Безопасность жизнедеятельности

5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Титульный лист

2 Логика исследования

3 Организационная структура Егоршинской дистанции пути

4 Анализ объемных и качественных показателей дистанции пути

5 Анализ использования трудовых ресурсов

6 Анализ ФОТ и среднемесячной заработной платы

7 Анализ производительности труда

8 Анализ эксплуатационных расходов

9 Анализ себестоимости продукции

10 Мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия

11 Безопасность жизнедеятельности

12 Выводы по дипломному проекту

6. Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Чернышова Л.И.		
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С.О.		

7. Дата выдачи 25 сентября 2015 г.

Руководитель

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	Изучение теоретических основ темы и их оформление	15.01.2016	20%
2	Проведение анализа производственно-хозяйственной деятельности	10.03.2016	30%
3	Разработка мероприятий по повышению эффективности деятельности предприятия	20.04.2016	25%
4	Разработка раздела «Безопасность жизнедеятельности»	05.05.2016	15%
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	10.05.2016	10%
6	Итого	16.05.2016	100%

Студент – дипломник

(подпись)

Руководитель

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С.В., д.э.н., профессор

« » 2016 г.

Задание
на специальный раздел ВКР

Студент Засыпкина Екатерина Олеговна Группа ЭК-610
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности
(название специального раздела)

1. Тема ВКР Пути повышения эффективности работы предприятия в современных условиях развития железнодорожного транспорта (на примере Егоршинской дистанции пути)

(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Доцент, к.э.н. Чернышова Л.И.

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Доцент, к.т.н. Белинский С.О.

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные научная и учебная литература по безопасности жизнедеятельности

4. Срок сдачи студентом законченного раздела 16 мая 2016

5. Содержание специального раздела 1. Анализ затрат на планирование и финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда за три года. 2. Охрана труда экономиста в Егоршинской дистанции пути

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) графические материалы, отражающие динамику затрат на улучшение условий и охраны труда предприятия

7. Дата выдачи задания 12 февраля 2016 г. Консультант

(подпись)

Согласовано:

12.02.16

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению

12.02.16

(дата и подпись студента-дипломника)

РЕФЕРАТ

В дипломном проекте 93 страницы, 20 таблиц, 24 рисунка, 31 источник.

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ, БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ПУТИ, КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ

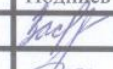
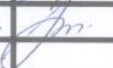
Объектом исследования является Егоршинская дистанция пути – структурное подразделение Свердловской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Предмет исследования – производственно-хозяйственная деятельность предприятия.

Цель дипломной работы – провести анализ производственно-хозяйственной деятельности и разработать мероприятия по повышению эффективности деятельности Егоршинской дистанции пути.

Методы исследования: изучение литературы, обобщение, систематизация, конкретизация, факторный анализ и др.

Полученный результат: разработаны мероприятия по повышению эффективности деятельности предприятия.

Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ				
Разраб.		Засыпкина Е.О		13.05.16	Пути повышения эффективности работы предприятия в современных условиях развития железнодорожного транспорта(на примере Егоршинской дистанции пути)	Литер.	Лист	Листов	
Проверил		Чернышова Л. И.		18.05.16		У		5	93
Н.контр.		Касьмова Ю.Н.				УрГУПС ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»			
Утвердил		Рачек С. В.							

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	8
1 Концепция развития путевого комплекса в современных условиях функционирования компании ОАО «РЖД»	10
1.1 Проблемы и перспективы развития путевого комплекса	10
1.2 Организационно-нормативное обеспечение деятельности путевого комплекса	16
1.3 Стратегический анализ деятельности дистанции пути	22
Выводы по первой главе	26
2 Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия.....	28
2.1 Краткая характеристика предприятия	28
2.2 Анализ объемных и качественных показателей дистанции пути	30
2.3 Анализ трудовых ресурсов.....	33
2.4 Анализ фонда оплаты труда и среднемесячной заработной платы	39
2.5 Анализ производительности труда.....	44
2.6 Анализ эксплуатационных расходов и себестоимости продукции.....	49
2.7 Анализ бюджета запасов и закупок.....	56
Выводы по второй главе	57
3 Разработка мероприятий по повышению эффективности деятельности предприятия	60
3.1 Оценка эффективности внедрения стационарного путевого рельсосмазывателя СПР-02-02	61
3.2 Расчет экономического эффекта при изготовлении прокладок для устранения сужения и уширения рельсовой колеи на железобетонных шпалах	68
Выводы по третьей главе	72
4 Безопасность и жизнедеятельности.....	73
4.1 Анализ затрат на планирование и финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда за три года.....	73
4.1.1 Анализ затрат на мероприятия по улучшению условий и охраны труда за три года	73

4.1.2 Нормативные требования для осуществления затрат на планирование и финансирование мероприятий по улучшению условий охраны труда	80
4.2 Охрана труда экономиста в Егоршинской дистанции пути.....	81
4.2.1 Условия труда на рабочем месте с ПЭВМ.....	81
4.2.2 Охрана труда женщин.....	84
Выводы по четвертой главе.....	87
Заключение.....	88
Список использованных источников	91

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме Пути повышения эффективности работы предприятия в современных условиях развития железнодорожного транспорта (на примере Егоршинской дистанции пути)

студента Засыпкиной Екатерины Олеговны Эк-610

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 93 страниц, содержит таблиц 20

Иллюстраций 24, источников 31

ВКР посвящена разработке рекомендаций по повышению эффективности деятельности Егоршинской дистанции пути

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты разработана рекомендация по повышению эффективности деятельности предприятия

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения произведение анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятия, разработка рекомендаций по повышению эффективности деятельности предприятия

Практическая значимость ВКР результаты исследования, проведенных в работе, могут быть применены на предприятии

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений выводы убедительны, основаны на результатах проведенного анализа

Качество оформления работа построена последовательно, оформлена в соответствии с требованиями к дипломному проекту

Недостатки ВКР При оценке эффективности внедрения стационарного путевого рельсосмазывателя СПР-02-02 использованы условные величины

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР заслуживает высокой оценки

Дата _____ Рецензент Чеснокова О.В.
Ведущий экономист (Фамилия И.О.)

Подпись _____



ОТЗЫВ

на дипломный проект Засыпкиной Е.О.

на тему: **«Пути повышения эффективности работы предприятия в современных условиях развития железнодорожного транспорта (на примере Егоршинской дистанции пути)»**

Дипломный проект представляет собой оригинальное, востребованное на предприятии исследование в области экономической деятельности компании. Работа логически выстроена, в ней подробно рассматриваются теоретические и практические основы функционирования не только предприятия, но и всего путевого комплекса компании ОАО «РЖД».

На протяжении дипломного проектирования были продемонстрированы хорошая работоспособность, вдумчивость, организованность, самостоятельность мышления, умение структурировать материал, хорошее владение предметом исследования.

Работа выполнялась в соответствии с графиком дипломного проектирования.

В проекте были представлены мероприятия, направленные на повышение эффективности деятельности Егоршинской дистанции пути. Достоинством работы является то, что автор предлагает два мероприятия, одно из которых не требует дополнительных вложений. Оба предложения являются экономически эффективными и могут быть использованы в производственной деятельности дистанции пути.

Изложенное позволяет считать, что дипломный проект соответствует всем требованиям, предъявляемым к работам такого рода, цель, поставленная в работе достигнута, задачи успешно решены, дипломный проект заслуживает оценки «отлично» при соответствующей защите.

Руководитель дипломного проекта
к.э.н , доцент кафедры
«Экономика транспорта»



Чернышова Л.И.