

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: ИЗО АКО
Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор





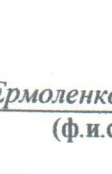
(дата, подпись)

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: Повышение экономической эффективности использования локомотивов
и локомотивных бригад на примере эксплуатационного локомотивного
депо Каменск–Уральский

(пояснительная записка)

080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ
(обозначение документа)

Разработал:	<u>Студент</u> (студент-дипломник)	<u>ЭК-610</u> (группа)	 (подпись)	<u>18 05 16</u> (дата)	<u>Ермоленко Д. Ю.</u> (ф.и.о.)
Руководитель:	<u>д. э. н., профессор</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>18 05 16</u> (дата)	<u>Пикалин Ю. А.</u> (ф.и.о.)
Консультант:	<u>Доцент, канд. тех. наук</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>18 05 16</u> (дата)	<u>Белинский С. О.</u> (ф.и.о.)
Н. контролер:	<u>Ст. преподаватель, к.э.н.</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>18 05 16</u> (дата)	<u>Касымова Ю. Н.</u> (ф.и.о.)
Рецензент:	<u>Начальник эксплуатационного локомотивного депо Каменск–Уральский</u> (должность, звание)		 (подпись)	<u>18 05 16</u> (дата)	<u>Михайлов А. М.</u> (ф.и.о.)

Екатеринбург
2016

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет ИЗО АКО Кафедра «Экономика транспорта»

Специальность «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С.В., д.э.н., профессор

« » 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Ермоленко Дениса Юрьевича

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР Повышение экономической эффективности локомотивов и локомотивных бригад на примере эксплуатационного локомотивного депо Каменск – Уральский

утверждена приказом по институту от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 20 мая 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) финансово-экономическая отчетность, литература по рекомендуемому списку

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Характеристика эксплуатационного локомотивного депо Каменск – Уральский

2 Анализ производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного локомотивного депо Каменск – Уральский

3 Меры по повышению экономической эффективности на примере эксплуатационного депо Каменск – Уральский

4 Безопасность жизнедеятельности

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Цели и задачи ВКР

2 Функции и задачи эксплуатационного локомотивного депо Каменск – Уральский

3 Участки обслуживания эксплуатационного локомотивного депо Каменск – Уральский

4 Анализ объемных показателей

5 Анализ качественных показателей

6 Анализ организации и оплаты труда

7 Анализ эксплуатационных расходов

8 Улучшение использования локомотивных бригад

9 Технологические мероприятия

10 Улучшение использования трудовых резервов

11 Безопасность труда локомотивных бригад

12 Проблемные вопросы

13 Приоритетные вопросы в области организации и оплаты труда


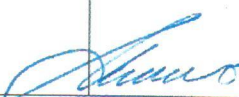
14 Задачи по совершенствованию организации и оплаты труда

15 Стимулирующие надбавки и доплаты локомотивным бригадам

16 Основные направления дополнительного премирования

17 Развитие форм мотивации труда работников

6. Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Пикалин Ю. А.		
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С.О.		

7 Дата выдачи 10 февраля 2016 г.

Руководитель _____

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Характеристика эксплуатационного локомотивного депо Каменск – Уральский	03.03.2016	30%
2	2 глава: Анализ производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного локомотивного депо Каменск – Уральский	30.03.2016	25%
3	3 глава: Меры по повышению экономической эффективности эксплуатационного депо Каменск – Уральский	20.04.2016	15%
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	30.04.2016	20%
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	15.05.2016	10%
6	Итого	20.05.2016	100%

Студент – дипломник _____

(подпись)

Руководитель _____

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С.В., д.э.н., профессор

« » 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Ермоленко Денис Юрьевич Группа ЭК-610
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1. Тема ВКР Повышение экономической эффективности локомотивов и локомотивных бригад на примере эксплуатационного локомотивного депо Каменск – Уральский
(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «10» февраля 2016 г. № 155-сз

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Пикалин Ю. А., д. э. н., профессор
(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2. Консультант раздела Белинский С.О., канд. тех. наук, доцент
(фамилия, инициалы, должность)


Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3. Исходные данные Результаты проведения предрейсовых и предсменных медицинских осмотров эксплуатационного локомотивного депо Каменск – Уральский

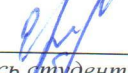
4. Срок сдачи студентом законченного раздела 20 мая 2016 г.

5. Содержание специального раздела 4.1 Проведение предрейсовых или предсменных медицинских осмотров на железнодорожном транспорте общего пользования; 4.2 Требования к условиям труда экономиста; 4.3 Охрана труда женщин

6. Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Результаты проведения предрейсовых или предсменных медицинских осмотров за три месяца 2016 года.

7. Дата выдачи задания 10 марта 2016 г. Консультант 
(подпись)

Согласовано: _____
(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению 18 05 16 
(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1 Характеристика эксплуатационного локомотивного депо Каменск – Уральский.....	10
1.1 Техничко – экономическая характеристика эксплуатационного депо Каменск – Уральский.....	10
1.2 Структура локомотивного депо Каменск–Уральский.....	16
1.3 Функции эксплуатационного локомотивного депо Каменск – Уральский.....	19
2 Анализ производственной деятельности эксплуатационного депо Каменск–Уральский.....	21
2.2 Анализ производственной деятельности Эксплуатационного локомотивного депо Каменск–Уральский.....	21
2.1.1 Объемные показатели эксплуатационного локомотивного депо Каменск–Уральский.....	21
2.1.2 Качественные показатели эксплуатационного депо Каменск – Уральский.....	23
2.1.3 Анализ организации и оплаты труда.....	27
2.1.4 Анализ эксплуатационных расходов.....	29
2.1.5 Анализ показателей использования локомотивных бригад.....	32
3 Меры по повышению экономической эффективности использования локомотивов и локомотивных бригад на примере эксплуатационного локомотивного депо Каменск-Уральский.....	38
3.1 Меры по повышению экономической эффективности использования локомотивов и локомотивных бригад на примере эксплуатационного локомотивного депо Каменск-Уральский.....	38
3.1.1 Организация работы локомотивных бригад.....	38
3.1.2 Технологические мероприятия.....	39
3.1.3 Использование трудовых ресурсов.....	40
3.1.4 Безопасность труда локомотивных бригад.....	42

3.1.5	Совершенствование и организация оплаты труда локомотивных бригад.....	47
3.1.6	Расчеты экономических показателей.....	58
3.1.7	Антикризисная программа.....	65
4	Безопасность жизнедеятельности.....	69
4.1	Порядок проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров на железнодорожном транспорте общего пользования.....	69
4.1.2	Требования к помещению и типовое оснащение кабинета ПРМО.....	74
4.2	Анализ условий труда экономиста.....	77
4.2.1	Условия труда на рабочем месте ПЭВМ.....	77
4.3	Охрана труда женщин.....	82
	Заключение.....	85
	Список использованных источников.....	88
	Приложение А.....	89
	Приложение Б.....	90
	Приложение В.....	101

РЕФЕРАТ

В выпускной квалификационной работе 94 страниц, 17 таблиц, 19 рисунков, 17 источника.

ЛОКОМОТИВНОЕ ХОЗЯЙСТВО, ОБЪЕМНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, СЕБЕСТОИМОСТЬ, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ.

Объектом исследования является «Эксплуатационное локомотивное депо Каменск–Уральский».

Цель дипломного проекта – повышение экономической эффективности использования локомотивов и локомотивных бригад, на примере эксплуатационного локомотивного депо Каменск–Уральский

В процессе работы проведен анализ объемных показателей, качественных показателей, показателей по труду и заработной плате, анализ эксплуатационных расходов.

В результате исследования рассмотрены мероприятия по повышению эффективности работы депо, проведению анализов и расчетов целесообразности замены устаревшего тягового подвижного состава на новый.

Полученный результат: после проведения сравнительного анализа эффективность себестоимость перевозок на 10 ткм нетто при эксплуатации электровоза 2ЭС10, в трех секционном исполнении, составила 8,208 млн руб., что на 336 599 тыс. рублей или 34,3% меньше по сравнению 1,5 ВЛ11

					080502.052.ПД.ЭК610.01.ПЗ				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Повышение экономической эффективности на примере эксплуатационного локомотивного депо Каменск – Уральский	Литер.	Лист	Листов	
	Разраб.	Ермоленко Д.Ю.	<i>Ермоленко</i>	180516		У		5	102
	Проверил	Пикалин Ю.А.	<i>Пикалин</i>	180516					
	Н.контр.	Касьмова Ю.Н.							
	Утвердил	Рачек С. В.							
						УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»			

**Отзыв руководителя дипломного проекта
Повышение экономической эффективности локомотивов
и локомотивных бригад на примере эксплуатационного локомотивного
депо Каменск-Уральский.**

Студент Ермоленко Денис Юрьевич при подготовке дипломной работы проявил себя следующим образом:

1. Самостоятельно провел анализ данных, подготовку материала, принятие решений и выводов.

2. На протяжении подготовки над дипломной работой проявил работоспособность, прилежание, самоорганизованность, ритмичность и ответственность.

3. Проявлен творческий подход в исследовании проблем и предлагаемым предложениям.

4. Продемонстрирован достаточный уровень теоретической подготовки и практических навыков.

5. Дипломная работа в целом соответствует требованиям Федерального Государственного образовательного стандарта по специальности 080502 «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)»

6. Работа имеет реальное практическое применение на железнодорожном транспорте.

7. **Общее заключение:** дипломный проект Ермоленко Дениса Юрьевича по заявленной экономической специальности, в основном отвечает необходимым нормативным требованиям. Исследование является целостным, законченным и заслуживает, при соответствующей защите, отличной оценки.

Руководитель

дипломной работы

д.э.н., профессор Пикалин.Ю.А



20.05.16 г.

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР) – Дипломный проект
по теме: Повышение экономической эффективности локомотивов и локомотивных бригад на примере эксплуатационного локомотивного депо Каменск – Уральский.

студента Ермоленко Дениса Юрьевича, группа – ЭК – 610

ВКР объемом 94 страниц, содержит таблиц 17

Иллюстраций 19, источников 22

ВКР посвящена чрезвычайно актуальной теме. В современных условиях рыночной экономики необходимо регулярно анализировать финансово экономические результаты деятельности хозяйствующих субъектов, выявлять резервы повышения эффективности производства и предлагать пути улучшения финансово – экономического состояния предприятия.

В работе выполнен комплексный анализ финансово – экономического состояния деятельности эксплуатационного депо Каменск – Уральский и разработаны мероприятия по его улучшению.

В работе использованы следующие методы исследования: статистический, графический, табличный, балансовый, приемы факторного анализа.


В практической части рассчитан экономический эффект предложенных мероприятий и обоснована их эффективность.

Выводы, сформулированные в работе, достаточно обоснованы и могут быть использованы в практической деятельности

Структура ВКР содержательна и логична. Работа состоит из теоретической и практической частей, имеет графическую часть и выводы.

Существенных недостатков в дипломной работе не выявлено, но несмотря на то, что в работе приведён теоретический и аналитический обзор предмета исследования, список использованных источников является недостаточным.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемый ВКР Ермоленко Д. Ю выполнена полностью в соответствии с предъявляемыми требованиями, рекомендована к защите и заслуживает оценки «отлично».

Дата 18.05.16 Рецензент Михайлов А. М. Подпись 
(Фамилия И.О.)

