

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет: экономики и управления

Кафедра: «Экономика транспорта»

Допускается к защите:
зав. кафедрой Рачек С.В.
д-р экон. наук, профессор

(дата, подпись)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Управление производительностью труда в организации:


планирование, измерение, оценка

(на примере Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»)


(пояснительная записка)

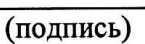
38.03.01.052.ВКР.ЭК462.01.ПЗ


(обозначение документа)

Разработал: Студент ЭК-462  14.06.2016 Ваземиллер И. В.
(студент-дипломник) (группа) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Руководитель: Доцент, канд. экон. наук  14.06.2016 Пикаев Ю. А.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Консультант: Доцент, канд. тех. наук  14.06.2016 Белинский С. О.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Н. контролер: Ст. преподаватель  14.06.2016 Селина О. В.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

Рецензент: Начальник службы экономики и финансов  14.06.2016 Кахтанова Л. А.
(должность, звание) (подпись) (дата) (ф.и.о.)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Факультет экономики и управления Кафедра «Экономика транспорта»
Направление «Экономика», профиль «Экономика предприятий и организаций»

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« » 2016 г.

Задание

на выпускную квалификационную работу студента-дипломника

Вазенмиллера Ивана Владимировича

(фамилия, имя, отчество)

1 Тема ВКР: Управление производительностью труда в организации: планирование, измерение, оценка (на примере Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»)

утверждена приказом по институту от «1» марта 2016 г. № 270-со

2 Срок сдачи студентом законченного проекта (работы) 15 июня 2016 г.

3 Исходные данные к проекту (работе) Отчет о производственно-финансовой деятельности Свердловской железной дороги; Пояснительная записка Свердловской железной дороги; Справка за 2013-2014 г. по Свердловской железной дороге; положение о Свердловской железной дороге

4 Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

1 Теоретико-методологические подходы к исследованию управления производительностью труда

2 Анализ хозяйственной деятельности Свердловской железной дороги

3 Мероприятия по повышению эффективности работы Свердловской железной дороги

4 Безопасность жизнедеятельности

5 Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

1 Цели и задачи дипломного проекта

2 Методика повышения производительности труда по технико-экономическим факторам

3 Свердловская железная дорога, характеристика

4 Анализ объемных показателей работы за 2013-2014 гг.

5 Анализ показателей качества работы за 2013-2014 гг.

6 Анализ плана по труду и заработной платы 2013-2014 гг.

7 Анализ структуры среднесписочной численности за 2013-2014 гг.

8 Анализ эксплуатационных расходов за 2013-2014 гг.

9 Мероприятия по улучшению производительности труда

10 Антикризисное мероприятие по улучшению производительности труда ведущих дирекций по Свердловской железной дороге.


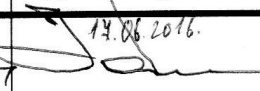

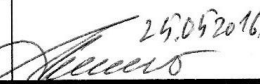
11 Мероприятия по улучшению эффективности на примере Свердловской дирекции тяги

12 Резервы роста производительности труда

13 Безопасность жизнедеятельности

14 Выводы по диплому

6 Консультанты по проекту (работе, с указанием относящихся к ним разделов проекта)

Раздел	Консультант	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял
1 Основная часть	Пикалин Ю. А.	 10.12.2015	 14.06.2016.
2 Безопасность жизнедеятельности	Белинский С. О.	 15.03.2016.	 25.04.2016.

7 Дата выдачи 10 декабря 2015 г.

Руководитель _____

(подпись)

Задание принял к исполнению студент-дипломник _____

(подпись)

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование этапов ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание
1	1 глава: Управление производительностью труда в организации: метод, измерение, оценка.	23.03.2016 г.	30 %
2	2 глава: Анализ хозяйственной деятельности Свердловской железной дороги.	17.04.2016 г.	25 %
3	3 глава: Мероприятия по повышению эффективности работы Свердловской железной дороги.	10.05.2016 г.	15 %
4	4 глава: Безопасность жизнедеятельности	25.05.2016 г.	20 %
5	Оформление пояснительной записки и демонстрационного материала	09.06.2016 г.	10 %
6	Последний срок сдачи дипломного проекта	17.06.2016 г.	100 %

Студент-дипломник _____

(подпись)

Руководитель _____

(подпись)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой

Рачек С. В., д-р экон. наук, профессор

« _____ » _____ 2016 г.

Задание

на специальный раздел ВКР

Студент Вазенмиллера Ивана Владимировича Группа ЭК-462
(фамилия, имя, отчество)

Безопасность жизнедеятельности

(название специального раздела)

1 Тема ВКР Управление производительностью труда в организации: планирование, измерение, оценка (на примере Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»)
(название темы ВКР)

утверждена приказом по университету от «1» марта 2016 г. № 270-со

Выпускающая кафедра «Экономика транспорта»

Руководитель ВКР Пикалин Ю. А. канд. экон. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность или ученое звание, ученая степень)

2 Консультант раздела Белинский С. О., канд. тех. наук, доцент

(фамилия, инициалы, должность)

Кафедра, ведущая специальный раздел Техносферная безопасность

3 Исходные данные Оценка ущерба производственного травматизма на примере Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

4 Срок сдачи студентом законченного раздела 10 июня 2016 г.

5 Содержание специального раздела

4.1 Актуальность темы оценки ущерба производственного травматизма

4.1. 2 Нормативные документы производственного травматизма

4.1.3 Анализ производственного травматизма по Свердловской железной дороге за 2013-2014 г.

6 Название демонстрационно-графического(их) материала(ов) Основные причины производственного травматизма

7 Дата выдачи задания 15.03.2016.

Консультант

(подпись)

Согласовано:

18.03.2016

(дата и подпись руководителя ВКР)

Принято к исполнению

18.03.2016

(дата и подпись студента-дипломника)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	8
1 Управление производительностью труда в организации: планирование, измерение, оценка.....	11
1.1 Производительность труда как объект управления: экономическая сущность, показатели измерения.....	11
1.2 Методика планирования роста производительности труда с учетом влияния отдельных факторов.....	27
Вывод по первой главе.....	32
2 Анализ финансово-хозяйственной деятельности Свердловской железной дороги».....	34
2.1 Краткая характеристика Свердловской железной дороги..».....	34
2.2 Анализ объемных и качественных показателей по полигону Свердловской железной дороги.....	37
2.3 Анализ выполнения показателей плана по труду.....	43
2.4 Анализ эксплуатационных расходов.....	49
Вывод по второй главе.....	51
3 Методы по повышению эффективности Свердловской железной дороги.....	54
3.1 Мероприятия по повышению эффективности производительности труда.....	54
3.2 Мероприятия по улучшению эффективности производительности труда по свердловской железной дороге.....	57
3.3 Резервы роста производительности труда.....	71
Вывод по третьей главе.....	73
4 Безопасность жизнедеятельности.....	74
4.1 Оценка ущерба от производственного травматизма.....	74

Вывод по четвертой главе.....	85
Заключение.....	87
Список использованных источников.....	90

РЕФЕРАТ

В дипломном проекте 94 страница, 10 таблиц, 15 рисунок, 46 источников, 0 приложений.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, МЕТОДЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, ПЛАНИРОВАНИЕ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО – ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, АНАЛИЗ СООТНОШЕНИЯ ТЕМПОВ РОСТА ПОИЗВОДИТЛНОСТИ ТРУДА И НОМИНАЛЬНОЙ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТОЙ, АНТИКРИЗИСНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНОЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ.

Объектом исследования является «Свердловская железная дорога».

Цель дипломного проекта – умение управлять производительностью труда и предложения по повышению эффективности производительности труда на примере Свердловской железной дороги.

В процессе работы проведен анализ объемных показателей, качественных показателей, показателей по труду и заработной плате, анализ эксплуатационных расходов.

В результате исследования рассмотрены мероприятия по повышению эффективности работы Свердловской железной дороги, проведен анализ антикризисных мероприятий направленных на повышение эффективности Свердловской железной дороги.

Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	080502.052.ПД.ЭК462.01.ПЗ			
Разраб.		Вазенмиллер И. В.		14.06.2016	Управление производительностью труда в организации: планирование, измерение, оценка (на примере Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»)	Литер.	Лист	Листов
Проверил		Пикалин Ю. А.		14.06.2016		У	5	94
Н.контр.		Селина О. В.				УрГУПС ФЭУ Кафедра «Экономика транспорта»		
Утвердил		Рачек С. В.						

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

О выпускной квалификационной работе студента факультета экономики и управления

(Наименование)

Направление подготовки 080100.62 – «Экономика» (бакалавр)

Профиль «Экономика предприятий и организаций»

(Код, наименование)

Вазенмиллер Иван Владимирович

(Фамилия, имя, отчество студента)

Руководитель д.э.н, профессор, Пикалин Ю. А.

(Ученая степень, ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Тема ВКР: Управление производительностью труда в организации: планирование, измерение, оценка (на примере Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»)

Студент Вазенмиллер И. В. при работе над ВКР проявил себя следующим образом:

1. Степень творчества проявлен творческий подход к исследованию вопроса экономической сущности категории производительности труда. Работа демонстрирует достаточный уровень теоретической подготовки, практических навыков и самостоятельности при проведении исследования.

2. Степень самостоятельности: студент Вазенмиллер И. В. проявил высокую степень самостоятельности при осуществлении сбора данных для проведения анализа деятельности предприятия, а также изучила современную литературу и нормативно-правовые акты по заданной теме.

3. Работоспособность, прилежание, ритмичность в процессе дипломного проектирования проявила достаточный уровень работоспособности и ритмичности, все основные этапы ВКР выполнялись в соответствии с запланированным графиком работ. Поставленная задача выполнена в полном объеме.

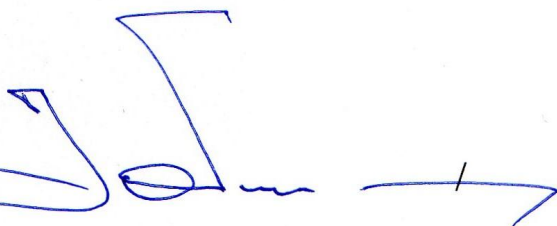
4. Уровень подготовки студента соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 080100.62 – «Экономика» (бакалавр), в ходе выполнения ВКР показала умение применить теоретические знания на практике.

5. Возможность использования результатов: результаты, полученные в ходе дипломного проектирования, являются актуальными, и предложенные варианты развития предприятия могут быть использованы на практике для повышения эффективности деятельности предприятия.

ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная к защите работа Ваземиллера Ивана Владимировича по заявленному экономическому профилю, отвечает необходимым нормативным требованиям. Исследование является целостным, логичным, завершенным, характеризуется практической направленностью и заслуживает, при соответствующей защите, оценки «отлично».

Руководитель дипломного проекта
Пикалин Юрий Анатольевич д.э.н., профессор.



Ознакомлен студент Ваземиллер И. В.

«14» 01

2016 г.



Подпись

РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу (ВКР)

по теме «Управление производительностью труда в организации: планирование, измерение, оценка, на примере Свердловской железной дороги».

студента Вазенмиллера Ивана Владимировича, ЭКп – 462

(Ф.И.О., группа)

ВКР объемом 94 страниц, содержит таблиц 10

иллюстраций 15, источников 46 приложений -

ВКР посвящена управлению производительностью труда, рассмотрению инструментов и мероприятий по повышению уровня производительности труда в организации. Тема актуальна, так как производительность труда важнейший фактор экономической эффективности работы организации, её финансового состояния.

(актуальность и социальная значимость темы)

Основные результаты: изучены теоретические аспекты вопроса управления производительностью труда, проведен анализ выполнения основных показателей работы подразделений ОАО «РЖД» на полигоне Свердловской железной дороги, рассмотрены мероприятия по повышению эффективности их деятельности и росту производительности труда.

Новизна и оригинальность идей, положенных в основу ВКР, а также методы его выполнения: автор ВКР на основе изученных инструментов и методов попытался предложить мероприятия, направленные на повышение уровня производительности труда.

Практическая значимость ВКР: полученные в результате выполнения ВКР материалы могут будут использованы в работе Свердловской железной дороги

(возможность внедрения результатов проекта (работы) в практику, ожидаемый эффект)

Анализ обоснованности выводов и предложений: основные производственно-экономические показатели рассчитаны по фактическим данным работы Свердловской железной дороги, полученные результаты проанализированы и сделаны обоснованные выводы.

Качество оформления соответствует принятым нормативам.

Недостатки ВКР: недостаточно рассмотрены показатели оценки и факторы влияния на уровень производительности труда работников отраслевых хозяйств железнодорожного транспорта, что не позволило предложить системные мероприятия по повышению эффективности использования трудовых ресурсов.

Изложенное позволяет считать, что рецензируемая ВКР заслуживает положительной оценки при соответствующей защите.

Дата 14.06.2016 Рецензент Начальник службы экономики и финансов Свердловской железной дороги Каштанова Л.А.



Сведения о рецензенте:

Ф.И.О Каиштанова Л. А

Место работы: Управление дороги

Должность: начальник службы по экономике и финансам

Тел. +7 912 3989844

Адрес: 620144, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д.116

E-mail: -